

СОГЛАСОВАНО

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Свердловской области



А. В. Спиридонов

2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент Областной общественной
организации «Федерация автомобильного
спорта Свердловской области»



И.А. Кравченко

2025 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Муниципального автономного
учреждения дополнительного
образования «Спортивная школа по
автомотоспорту»



Д.Г.Карпов

2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении областных соревнований «Автоледи 2025»
по автомобильному многоборью

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Областные соревнования «Автоледи 2025» по автомобильному многоборью (далее – «соревнования») проводятся в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области на 2025 год, утвержденным приказом Министерства физической культуры и спорта Свердловской области от 26.12.2024 г. № 56/СМ и в соответствии с правилами по виду спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта РФ №1053 от 19.12.2018 г.

1.2. Соревнования являются официальным физкультурным мероприятием.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2.1. **Цель:** Соревнования проводятся с целью популяризации автомобильного спорта и привлечения молодежи к техническим видам спорта.

2.2. Задачами проведения соревнований являются:

- привлечение водителей к участию в пропаганде безопасности дорожного движения среди населения;
- формирование у населения дорожно-транспортной культуры;
- профилактика дорожно-транспортных происшествий;
- закрепление участниками соревнований знаний правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- пропаганда среди населения Свердловской области физической культуры и здорового образа жизни;
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

III. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Общее руководство проведения соревнований осуществляет Министерство физической культуры и спорта Свердловской области в лице государственного автономного учреждения Свердловской области «Центр по организации и проведению физкультурных и спортивных мероприятий» (далее – ГАУ СО «ЦСМ»), УГИБДД ГО МВД России по Свердловской области, Областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Свердловской области» (далее – ООО «Федерация автомобильного спорта Свердловской области») совместно с Муниципальным автономным учреждением дополнительного образования «Спортивная школа по автотоспорту» (далее - МАУ ДО «Спортивная школа по автотоспорту»).

3.2. Организатор соревнований – ООО «Федерация автомобильного спорта Свердловской области».

3.3. Непосредственное исполнение мероприятий, связанных с подготовкой и проведением соревнований, возлагается на МАУ ДО «Спортивная школа по автотоспорту».

Директор соревнований – Карпов Дмитрий Геннадьевич.

3.4. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту.

3.5. Судейская коллегия, назначаемая директором МАУ ДО «Спортивная школа по автоспорту»:

- Главный судья – Слинкина Ж.В., судья I категории, г. Екатеринбург;
- Главный секретарь – Овчинников Е.О., судья II категории, г. Верхняя Пышма
- Официальный сайт соревнований: <http://http://fas-so.ru/>
- Электронная почта: dusth@yandex.ru

IV. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

4.1. Место проведения соревнований – г. Верхняя Пышма, ул. Чкалова, 89 (автодром).

4.2. Соревнования проводятся «17» мая 2025 года по следующему расписанию:

Время	Мероприятие	Место
14 апреля (понедельник) 2025 года		
8:00	Начало приема заявок 	https://forms.gle/fwVDEcpWUPRk8LhM7
16 мая (пятница) 2025 года		
18:00	Окончание приема заявок	https://forms.gle/fwVDEcpWUPRk8LhM7
17 (суббота) 2025 года		
8:30 – 10:00	Медицинский осмотр. Регистрация участников. Административные проверки, инструктаж пилотов.	Штаб соревнований, Площадка соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89
10:00 - 10:30	Ознакомление с трассами соревнования (пешим проходом). Вид: «Классика» и «Нестандарт»	Площадка соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89
10:30	Торжественное открытие соревнований	Площадка соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89
11:00	Старт первого пилота	Площадка соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89
11:00 – 13:00	Вид «ПДД»	Штаб соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89

*18:00	Финиш соревнований	Площадка соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89
*19:00	Объявление официальных результатов, награждение победителей	Штаб соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89

Организатор оставляет за собой право на корректировку расписания соревнований.

V. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования проводятся на территории, специально подготовленной для официального проведения физкультурного мероприятия. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 30 мая 2003 года № 333-ПП «О мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности при проведении на территории Свердловской области мероприятий с массовым пребыванием людей», а также требованиям правил мероприятия по виду спорта.

5.2. Ответственность за безопасность при проведении соревнований возлагается на МАУ ДО «Спортивная школа по автоспорту» и главного судью соревнований.

5.3. Уведомление о проведении соревнований в установленные сроки законом в МО МВД России «Верхнепышминский» подает ООО «Федерация автомобильного спорта Свердловской области».

5.4. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников, обслуживающего персонала во время проведения соревнований.

5.5. План безопасности с указанием расположения всех служб, порядка расположения ограждений безопасности, зрительских трибун, мест парковки автомобилей, используемых для проведения соревнований (закрытого парка), и т.п. утверждаются в установленном порядке организаторами соревнований и согласовываются с территориальным Отделом внутренних дел.

5.6. Схемы трасс и порядок их прохождения определяются в соответствии с настоящим Положением и учетом требований утвержденного Плана безопасности.

5.7. Официальные лица и судьи, принимающие участие в соревнованиях, проходят обязательный инструктаж перед соревнованиями по мерам безопасности.

5.8. Во время соревнований запрещено курение и пользование открытым огнем.

5.9. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии.

5.10. Участник, пройдя административный контроль и подписав анкету-заявку на участие в соревнованиях, тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнований;
- освобождает организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время соревнований самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;
- подтверждает, что ознакомлен с мерами безопасности и обязуется их выполнять.

5.11. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнований, соревнование переносится на дату, определяемую организатором.

5.12. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144 н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

5.13. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев. Каждый участник соревнований несет персональную ответственность за собственную безопасность и здоровье. Страхование участников может производиться как за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.14. Ответственность за нарушение законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на соревнованиях несет ООО «Федерация автомобильного спорта Свердловской области».

5.15. Не допускается демонстрация участниками соревнований и персоналом атрибутов иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, включенных в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.03.2022 № 430-р, в том числе использование предметов материального мира с нанесенными на них наименованиями, государственными символами, географическими границами таких государств и территорий и иными изображениями, позволяющими идентифицировать указанные государства и территории.

VI. ФИНАНСИРОВАНИЕ

6.1. Министерство физической культуры и спорта Свердловской области в лице ГАУ СО «ЦСМ» являясь соорганизатором соревнований, осуществляет доленое финансовое обеспечение соревнований за счет средств областного бюджета в соответствии с «Нормами расходов средств на проведение физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, включенных в календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области» в части оплаты услуг по обеспечению безопасности во время проведения соревнований, услуг по предоставлению наградной атрибутики.

6.2. Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

VII. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ, УСЛОВИЯ ДОПУСКА

7.1 Участниками соревнований могут быть женщины, достигшие возраста 18 лет и имеющие действующее водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В», без ограничений в коробке передач.

7.1.1 Участниками также могут быть девушки 12-18 лет, проходящие спортивную подготовку в спортивных школах по виду автомногоборье, и имеющие действующие документы:

- Нотариально заверенное разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту.
- Действующую медицинскую справку от спортивного врача о допуске к занятиям автомобильным спортом.
- Зачетную классификационную книжку спортсмена.

7.2. Участники, достигшие возраста 18 лет обязаны иметь при себе и предъявить при административной проверке (далее – АП) следующие документы:

- водительское удостоверение категории «В»;
- заполненную и подписанную заявку на участие (Приложение №2 настоящего Положения).

7.3. При отсутствии вышеперечисленных документов, участник не допускается к участию в соревнованиях.

7.4. Все допущенные участники соревнуются в личном зачете.

7.5. Организаторы вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом соревнований, организованного в месте проведения соревнований, но не позднее, чем за 30 минут до начала любого из этапов.

7.6. Допуск участников осуществляется в соответствии с п.п. 5.9. Положения.

VIII. ЗАЯВКИ, АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

8.1. Предварительные заявки принимаются по заполненной форме Гугл <https://forms.gle/fwVDEcpWUPRk8LhM7>

Начало приёма заявок 14.05.2025 г. с 08:00, окончание приёма заявок 16.05.2025 г. до 18:00.

8.2. Заявкой на участие является заполненная заявочная форма (Приложение №2).

8.3. Оригинал заявки представляется организатору во время работы АП.

8.4. Максимальное количество участников – 70.

При получении более 70 заявок, приняты будут первые 70 заявок, поступившие организатору.

8.5. Организатор вправе отказать в участие в соревнованиях по результатам проверки на предмет наличия грубых нарушений Правил дорожного движения.

8.6. Учет заявок и сроков их получения возлагается на директора соревнований.

8.7. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, участники обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной Общероссийской общественной организацией автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация» (далее – РАФ), и настоящим Положением.

8.8. Все участники, подавшие заявки и прибывшие для участия в соревнованиях, обязаны пройти регистрацию онлайн и АП.

IX. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ВИДЫ ТРАСС. УПРАЖНЕНИЯ

9.1. **Зачеты.** Все заявленные участники принимают участие в личном зачете.

9.2. Выделяются зачетные группы:

- **«Леди-юниор»** - девушки 12-18 лет, проходящие спортивную подготовку в спортивных школах по виду автомногоборье
- **«Леди-любитель»** - женщины, достигшие возраста 18 лет, **не имеющие** соревновательный опыт в официальных соревнованиях по автоспорту.
- **«Леди-профи»** - женщины, достигшие возраста 18 лет, **имеющие** соревновательный опыт в официальных соревнованиях по автоспорту.

9.3. Результаты для этих зачетных групп определяются по сумме очков всех видов соревнования. Один участник выступает только в одном зачете. Однако один автомобиль может управляться несколькими участниками (с соответствующей сменой стартовых номеров).

9.4. **Автомобили. Виды трасс:**

- Соревнования проводятся на личных автомобилях участников либо автомобилях, предоставляемых организаторами, соответствующих требованиям ПАМ РАФ по автомобильному многоборью.

- К участию в соревнованиях допускаются серийные легковые автомобили, проходящие по габаритным размерам, **ширина 1,6-1,8 метра (не включая зеркала) длина 4,0-4,4 метра.**

- Соревнования проводятся с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений согласно таблице пенализации (Приложение 1).

- В состав соревнований входят 3 вида в соответствии с ПАМ: «Классическое скоростное маневрирование» (**«Классика»**), «Нестандартное скоростное маневрирование» (**«Нестандарт»**), **ПДД** (в зачет 50% очков), дополнительный зачет **«Жилет безопасности»** - является обязательным для участия в соревнованиях.

- Схема трасс Приложение №4

- На этапе «Классика» и «Нестандарт», организатор оставляет за собой право на установку дополнительных ограничителей между фигурами, конкретизирующих траекторию движения. Сдвиг или сбивание дополнительных ограничителей пенализируется в соответствии. С п. 5 «Таблицы пенализаций» (10 сек). 10 сек.

- Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

- Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения соревнований.

9.5. Движение по трассе:

- Посадка участника в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в «Зоне смены пилотов». Максимальное время, отведенное каждому

участнику для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 3 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную зону. Не позднее, чем по окончании этого времени водитель должен установить на линию старта.

- Порядок старта водителей в соответствии со стартовыми номерами от меньшего к большему. Стартовый номер будет получен каждым участником при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до прибытия участника на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на участниках.

- В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

- В случае невозможности принять старт, или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или руководителю гонки. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции участник обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя гонки запрещено (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для участника). Если на трассе находится второй автомобиль, который принял старт после автомобиля, у которого возникла неисправность, водитель этого автомобиля обязан немедленно прекратить дальнейшее движение и не возобновлять дальнейшее движение до получения указаний судей. Этому водителю также запрещено открывать дверь или покидать автомобиль без разрешения судей.

- Участнику, движение которого по зачетной дистанции было остановлено из-за возникновения препятствия (неисправного предыдущего автомобиля), при первой же возможности будет предоставлен перезаезд. Участнику, прекратившему движение по зачетной дистанции по технической причине, перезаезд будет предоставлен только в случае подтверждения факта неисправности.

- Вопрос о предоставлении перезаезда в любом случае относится исключительно к компетенции руководителя гонки (главного судьи).

- По приглашению судьи участник устанавливает автомобиль на линии старта.

- Старт дается с места при работающем двигателе, участник находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут (Приложение №3).

- Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения участников на предстартовом инструктаже в соответствии с программой соревнований.

- Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

- Каждый участник должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с НАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи участник обязан максимально полно имитировать его выполнение.

Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

- Участник, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае подобное действие является неисправленным нарушением дистанции, и он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации (Приложение №1).

- Неполным заездом автомобиля в фигурах «бокс», «стоянка» является заезд в фигуру, при котором не менее трех колес автомобиля находятся в проекции фигуры, а любая его деталь (кроме зеркала и фаркопа) выходит за периметр фигуры.

- Неполным заездом автомобиля в фигуре «лабиринт» (не пенализируется) является заезд в «боксы» фигуры, при котором любая часть автомобиля находилась в проекциях «боксов», при соблюдении схемы движения по фигуре.

- Финиш на виде «Классика» - «Стоп Линия», финиш на виде «Нестандарт» - «Базой»

- Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

- Для каждого вида организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае истечения контрольного времени ранее достижения участников линии финиша, по команде судьи прекращает зачетную попытку, и с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае участнику назначаются штрафные секунды 13 соответствии с «Таблицей Пенализации». Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения участника на предстартовом инструктаже.

- Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается.

- Представителям участника или другим участникам запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений («факт» влияния определяется судьей). В случае обнаружения посторонней помощи результат участника аннулируется, и он исключается из участия в соревнованиях. Использование участником при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы участником представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у участника при выполнении зачетной попытки средств связи, независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с «Таблицей Пенализации».

- Все участники должны выполнять требования судей. Участники, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнований, а их результат аннулирован, если подобные действия будут допущены представителями. Пенализация будет применена к участнику, чьи интересы он представляет.

9.6. Безопасность при выполнении упражнений, прохождении трасс:

- **Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушения требований безопасности (п.10 «Таблицы пенализаций»)**

- При движении по трассе участники должны быть пристегнуты ремнями безопасности (Приложение 3). Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участников.

- Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «ЗАКРЫТОГО ПАРКА» в отношении перемещения автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша.

- Представителям участников запрещается находиться, на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.

- На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь за исключением случаев, угрожающих его безопасности.

- Посторонняя помощь на трассе допускается только, по решению руководителя гонки.

- Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

Х. ХРОНОМЕТРАЖ

10.1. Секундомер запускается по команде «Старт». Секундомер останавливается при пересечении линии «Финиш» наиболее выступающей передней частью автомобиля.

10.2. Время, затраченное участником на прохождении дистанции, засчитывается в секундах и их десятых долях.

10.3. На соревновании применяется дублирующий хронометраж.

10.4. Допускается использование специальных технических средств хронометража (стартовый светофор, фотофиниш).

10.5. Видео фиксация допускается только с разрешения главного судьи соревнований, перед стартом участника.

ХІ. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен Главой XII Спортивного кодекса (далее СК) РАФ.

11.2. После финиша каждого заезда участник обязан расписаться в первичном протоколе заезда, подтвердив согласие с результатом заезда. Позже этот вопрос больше не рассматривается.

11.3. Судьи любых рангов на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов. Протесты на их решения (да, нет), часть оценки или правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются (ст. 149 СК РАФ).

11.4. Подача и рассмотрение апелляций регулируются главой XIII СК РАФ.

ХII. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ

12.1. Итоги соревнований подводит главная судейская коллегия.

12.2. Результат участников в каждом виде многоборья определяется суммой времени, затраченного участником на прохождение дистанции и пенализации за допущенные ошибки. Далее участникам присваиваются очки в соответствии с занятым местом по таблице (таблица для начисления очков по занятым местам).

12.3. Итоговые результаты соревнований определяются по сумме очков 3 видов многоборья.

12.4. В случае равенства результатов в каждом виде многоборья преимущество получает участник, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения, при новом равенстве места суммируются с делением на количество участников, имеющих одинаковый результат.

12.5. При равенстве итоговых результатов нескольких участников преимущество получает участник, показавший лучший результат в скоростном маневрировании «Классика», при повторном равенстве преимущество получает участник, показавший лучший результат в скоростном маневрировании «Нестандарт».

12.6. Участники, занявшие 1, 2, 3 места на этапе во всех зачетных группах награждаются грамотами, медалями, предоставляемыми Министерством физической культуры и спорта Свердловской области.

Организатор соревнований оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

Положение является официальным вызовом на соревнования!

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Пенализация
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнований - во время соревнований	Отказ в старте Исключение из зачета
2.	- Отсутствие документов к моменту окончания административных проверок (п.5.3. РС)	Отказ в старте, решение Спортивного Комиссара
3.	- Фальстарт; - Касание, падение или сдвиг ограничителя на фигурах «бокс», «стоянка» и «колея»; - Задевание кронштейна в фигуре «габаритный коридор» , «ворота» - Касание, падение или сдвиг ограничителя на виде «Нестандарт»	5 сек
4.	- Касание, падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змейка»; - Падение или сдвиг стойки в фигуре «габаритный коридор», кольца или стойки в фигуре «эстафета»; - Касание, падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется, дополнительной стойки - Касание, падение или сдвиг въездных (выездных) ограничителей на фигурах: «бокс», «стоянка».	10 сек
5.	- Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка», «змейка», «крест»; - Нарушение условий финиширования в фигуре «стоп-линия» и «финиш база»	20 сек
6.	- Опоздание на старт	30 сек
7.	- Превышение нормы контрольного времени; - Изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, пропуск их (нарушение схемы движения по трассе); - Задевание более 3 –х ограничителей в одном упражнении; - Задавание более 7 -и ограничителей по всей трассе «Классика» - Задавание более 5 -и ограничителей по всей трассе «Нестандарт»	Худший результат вида + 20 сек
8.	- Нарушение требований безопасности водителем или его Представителем; - Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований; - Посторонняя помощь на трассе. - Использование средств связи	Исключение из зачета

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одной ошибкой.

Областные соревнования «Автоледи 2025» по автомногоборью 17.05.2025	Зачет	стартовый № (Заполняется организатором)
Заявочная форма		

Автомобиль:	Модель	-
	Гос. номер	-

П И Л О Т			
Фамилия, имя			
Дата рождения		Телефон	
Адрес регистрации	Субъект РФ, Город, Улица, Дом		
Подпись			

- Водительское удостоверение категории «В» для пилотов достигших возраста 18 лет
- Согласие родителей (опекуна) для Пилотов до 18 лет:
- Допуск от спорт врача на участие в соревнованиях по автоспорту для пилотов до 18 лет:

МАУ ДО «СП по АМС» обеспечивает участников соревнований медицинским персоналом для контроля наличия у участников соревнований медицинских справок, подтверждающих состояние здоровья и возможность допуска спортсменов к соревнованиям, проведения перед соревнованиями и во время соревнований медицинских осмотров, оказания, в случае необходимости, скорой медицинской помощи



Схема движения по трассе КЛАССИКА

Последовательность и перечень упражнений:

1. Стоянка
2. Крест п/х
3. Бокс п/х
4. Змейка з/х
5. Крест з/х
6. Бокс з/х
7. Змейка п/х
8. Габаритный коридор
9. Финиш стоп-линия

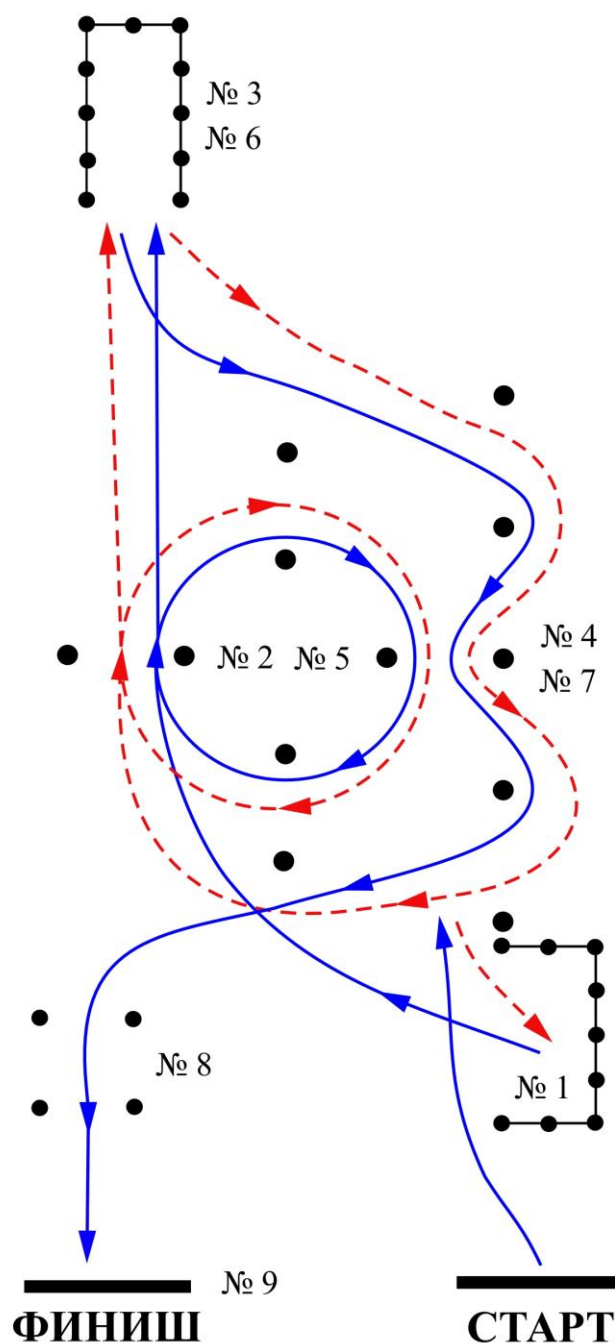
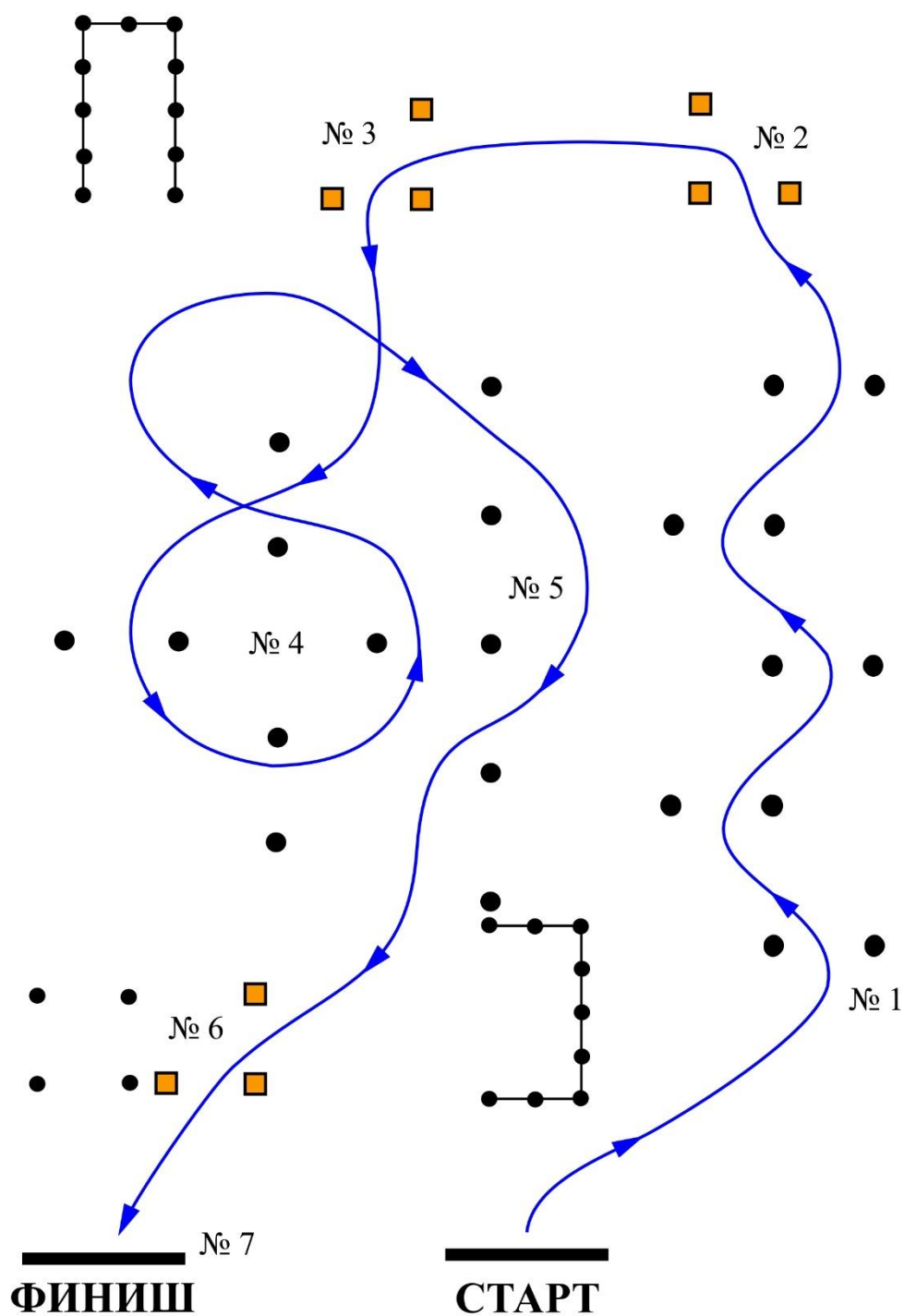


Схема движения по трассе НЕСТАНДАРТ



Последовательность и перечень упражнений:

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Габаритная змейка | 5. Ворота змейки №1 и №3 |
| 2. Уголок №1 | 6. Уголок №3 |
| 3. Уголок №2 | 7. Финиш базой |
| 4. Круг | |

Размеры фигур "Классика"			Размеры фигур "Нестандарт"		
Фигура	Характеристика	ГРАНТА	Фигура	Характеристика	ГРАНТА
Змейка	расстояние между ограничителями	6,05	Уголок	расстояние между основаниями конуса	3,50
Крест	R внешнего круга	6,63	Габаритная змейка	расстояние между воротами	7
	R внутреннего круга	3,33		Ворота	2,50
Стоянка	Длина	6,72			
	Ширина	2,20			
Бокс	Длина	4,62			
	Ширина	2,17			
Габаритный коридор	Длина	2,42			
	Ширина	1,86			
Финиш стоп-линия	Длина	3			
	Ширина	0,15			