



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



*Утверждено:
Комитетом картинга Свердловской области
15.04.2025г.*

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ "ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ
СПОРТИВНЫХ СБОРНЫХ КОМАНД СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТЕХНИЧЕСКИХ ВИДАМ СПОРТА
ИМЕНИ С.К.ЩЕРБИНИНА"
ООО «Т-МОТОРС»
ИП «КУНГУРЦЕВ А.А.»**

**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ
ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**

в спортивных дисциплинах:
Мини (мальчики, девочки 1660131811Н);
Супер-Мини (мальчики, девочки 1660031811Н);
Ротакс Макс (юноши, девушки 1660061811Я);
Ротакс Макс (мужчины, женщины 1660061811Я).
K22 (мужчины, женщины 1660181811Л).

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

2025г.



РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.



1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ

1.1. Областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Свердловской области» объявляет в 2025 году Чемпионат и Первенство Свердловской области по картингу (далее Официальное соревнование) в классах Мини, Супер-мини, Ротакс Макс (юноши/девушки), Ротакс Макс (мужчины/женщины), KZ2 (мужчины/женщины). Официальные соревнования Чемпионата и Первенства Свердловской области по картингу проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

1.2. Задачами проведения официальных соревнований являются: популяризация картинга, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации, отбор спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2025 года по картингу и определяет порядок организации и проведения официальных спортивных соревнований.

2.2. Нормативными документами организации и проведения межрегиональных спортивных соревнований являются:

- Календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области 2025 год

- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;

- Правила проведения соревнований по картингу, утвержденные Советом по спорту РАФ 16 января 2025г. (с изменениями от 07.03.2025 г.);

- Классификация и Технические Требования (КиТТ) к автомобилям карт (далее карт) 2025г.;

- Настоящий Регламент и Приложения к нему;

2.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты проведения официальных спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2.4. Организация и проведение официальных спортивных соревнований по картингу, осуществляется в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2.5. Общее руководство и контроль над проведением официальных спортивных соревнований, осуществляется Областной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта Свердловской области» и совместно с техническим Организатором каждого этапа.

Организационный комитет в составе:

- Областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Свердловской области» в лице президента – Кравченко И.А.;

- Государственное автономное учреждение Свердловской области "Центр подготовки спортивных сборных команд Свердловской области по техническим видам спорта имени С.К.Щербинина " в лице директора Щербинина Е.С.

- ООО «Т-Моторс» - в лице руководителя Пономаренко К.В.

- ИП «Кунгурцев А.А.»

вправе принимать любые решения относительно организации и проведения официальных спортивных соревнований, отнесённые к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц;

- о назначении инспекций;

- о выработке предложений по переносу или отмене соревнований.

Технический Организатор несёт ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.6. Частный регламент этапа (основная информация, включаемая в регламент соревнования – 4.6.3 СК РАФ), публикуется не позднее, чем за 20 дней до даты окончания приёма заявок на участие в этапе.



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



2.7. Данный Регламент, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2.8. Адреса и контакты Организатора:

Областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Свердловской области»	президент - Кравченко Игорь Анатольевич тел: 89222102125 fasso66.sport@gmail.com
Государственное автономное учреждение Свердловской области "Центр подготовки спортивных сборных команд Свердловской области по техническим видам спорта имени С.К.Щербинина	директор – Щербинин Е.С. тел: +7(3439) 32-57-00, CTVS@egov66.ru Свердловская область, г. Каменск-Уральский, ул. Титова, 7
ИП «Кунгурцев А.А.»	Индивидуальный предприниматель Кунгурцев Александр Александрович тел: 89823220008 Челябинская область, г. Магнитогорск, п-к Ленина 137-21
ООО «Т-Моторс»	Руководитель-Пономаренко Константин Владимирович 455038, Челябинская область, город Магнитогорск, пр-кт Ленина, д. 95б, офис 1

2.9. В целях решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, Организатор (в том числе и Технический Организатор) может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

3. СТРУКТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

№ п/п	Наименование спортивного соревнования, место проведения спортивных соревнований (субъект Российской Федерации, населенный пункт, наименование объекта спорта), номер этапа спортивного соревнования	Характер подведения итогов спортивного соревнования	Планируемое количество участников	Группы участников спортивных соревнований по полу и возрасту в соответствии с ЕВБСК	Программа спортивного соревнования		
					Сроки проведения, в том числе дата приезда и дата отъезда	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	Номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	1 этап Чемпионата Свердловской области по картингу 2025г. Челябинская область, г. Магнитогорск, картодром «Т-Моторс» 15 км трассы Магнитогорск-Абзаково, Верхнеуральский р-н, п. Смеловский, ул. Придорожная, 5а ЕКП СО№ 465	Л	40	Мужчины, женщины	04.06.2025 День приезда. Свободные тренировки.		
					05.06.2025 Свободные тренировки.		
					06.06.2025-08.06.2025 Административная проверка и входная техническая инспекция. Официальные тренировки с определением результатов.		
						картинг «K22»	1660181811Л
	картинг "Ротакс Макс"	1660061811Я					
	09.06.2025 День отъезда						
2	1 этап Первенства Свердловской области по картингу 2025г. Челябинская область, г. Магнитогорск, картодром «Т-Моторс» 15 км трассы Магнитогорск-Абзаково, Верхнеуральский р-н, п. Смеловский, ул. Придорожная, 5а ЕКП СО№ 486	Л	40	Мальчики, девочки	04.06.2025 День приезда. Свободные тренировки.		
					05.06.2025 Свободные тренировки.		
					06.06.2025-08.06.2025 Административная проверка и входная техническая инспекция. Официальные тренировки с определением результатов.		
						картинг "Мини"	1660131811Н
	картинг "Супер-мини"	1660031811Н					
	09.06.2025 День отъезда						



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



3	1 этап Первенства Свердловской области по картингу 2025г. Челябинская область, г. Магнитогорск, картодром «Т-Моторс» 15 км трассы Магнитогорск-Абзаково, Верхнеуральский р-н, п. Смеловский, ул. Придорожная, 5а ЕКП СО№ 486	Л	40	Юноши, девушки	04.06.2025 День приезда. Свободные тренировки.
					05.06.2025 Свободные тренировки.
					06.06.2025-08.06.2025 Административная проверка и входная техническая инспекция. Официальные тренировки с определением результатов.
					09.06.2025 День отъезда
					картинг "Ротакс Макс" 1660061811Я
4	2 этап Чемпионата Свердловской области по картингу 2025г. Челябинская область, г. Магнитогорск, картодром «Т-Моторс» 15 км трассы Магнитогорск-Абзаково, Верхнеуральский р-н, п. Смеловский, ул. Придорожная, 5а ЕКП СО№ 472	Л	40	Мужчины, женщины	18.06.2025 День приезда. Свободные тренировки.
					19.06.2025 Свободные тренировки.
					20.06.2025-22.06.2025 Административная проверка и входная техническая инспекция. Официальные тренировки с определением результатов.
					23.06.2025 День отъезда
					картинг «K22» 1660181811Л
					картинг "Ротакс Макс" 1660061811Я
5	2 этап Первенства Свердловской области по картингу 2025г. Челябинская область, г. Магнитогорск, картодром «Т-Моторс» 15 км трассы Магнитогорск-Абзаково, Верхнеуральский р-н, п. Смеловский, ул. Придорожная, 5а ЕКП СО№ 490	Л	40	Мальчики, девочки	18.06.2025 День приезда. Свободные тренировки.
					19.06.2025 Свободные тренировки.
					20.06.2025-22.06.2025 Административная проверка и входная техническая инспекция. Официальные тренировки с определением результатов.
					23.06.2025 День отъезда
					картинг "Мини" 1660131811Н
					картинг "Супер-мини" 1660031811Н
6	2 этап Первенства Свердловской области по картингу 2025г. Челябинская область, г. Магнитогорск, картодром «Т-Моторс» 15 км трассы Магнитогорск-Абзаково, Верхнеуральский р-н, п. Смеловский, ул. Придорожная, 5а ЕКП СО№ 490	Л	40	Юноши, девушки	18.06.2025 День приезда. Свободные тренировки.
					19.06.2025 Свободные тренировки.
					20.06.2025-22.06.2025 Административная проверка и входная техническая инспекция. Официальные тренировки с определением результатов.
					23.06.2025 День отъезда
					картинг "Ротакс Макс" 1660061811Я

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА И СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

Для работы в качестве Спортивных комиссаров, Главного судьи, Главного секретаря и Технического комиссара соревнований допускается привлечение судей по автомобильному спорту, обладающих соответствующими Лицензиями спортивных судей РАФ, и имеющих квалификационные категории в соответствии со ст.16, п. 3 Федерального закона о физической культуре и спорте № 329-ФЗ от 4 декабря 2007 года, «Положением о спортивных судьях» (с изменениями от 24 января 2024 № 35), «Квалификационными



РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.



требованиями к спортивным судьям», а также Спортивным кодексом РАФ и «Положением о Комитете официальных лиц и судейства» Российской автомобильной федерации.

5. ТРАССЫ

5.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ и иметь Лицензию трассы установленного РАФ образца.

5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и соответствие «Паспорту трассы». По результатам проверки подписывается «Акт принятия трассы» (Приложение 15 к СК РАФ, Приложение 3).

5.3 Трасса, оборудована системой электронного хронометража Mylaps X2.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 18 апреля 2014 г. N 353 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

6.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях".

6.3. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор (Технический Организатор) и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.

6.4. Правила поведения.

6.4.1 На территории проведения мероприятия запрещается:

- использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, самокатов, мопедов и т.п. во время проведения любых тренировок и заездов. Исключение только для официальных лиц, представителей команд, тренеров,

- нахождение гостей и членов команды в предстартовой зоне, закрытом парке, зоне взвешивания. В закрытый парк допускается только один механик и Спортсмен, а также официальные лица и представители Организатора, имеющие соответствующий доступ,

- пролив ГСМ на асфальт,

- мойка автомобилей, картов на территории парк-стоянки (паддоке). Разрешено мыть только в специальном месте,

- курение на всей территории мероприятия. Разрешено курить только в специальном месте,

- распитие спиртных напитков и нахождение в состоянии алкогольного и наркотического опьянения на территории проведения мероприятия.

6.4.2. Разрешается использование сварочного аппарата с соблюдением мер безопасности при выполнении сварочных работ (сварочная маска, сварочные краги, не синтетическая и полностью закрытая одежда).

6.4.3. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.

6.4.7. В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть размещены таблички с указанием фамилий Пилотов, их стартовых номеров и класса.

6.4.5. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

6.4.6. За нарушение Спортсменом или Заявителем Правил поведения (п.6.4 данного Регламента), решение о наказании принимает КСК. КСК может потребовать удаления с трассы и прилегающих к ней зон любого из Спортсменов, Заявителей и их персонала, которые отказывается выполнять Правила поведения на мероприятии, требования Регламента и мер безопасности и/или распоряжения официальных лиц.



РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.



7. ПИЛОТЫ, ЗАЯВИТЕЛИ, КОМАНДЫ

- 7.1. К участию в официальных спортивных соревнованиях допускаются:
- Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ выданную в 2025 году;
 - Пилоты, имеющие национальную Лицензию Пилота, выданную РАФ в 2025 году, не ниже категорий «ЕД», «Е», «ЕЮ».
 - Медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н;
 - Для Пилотов, не достигших возраста 18 лет, нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребёнка в соревнованиях по автоспорту.
- 7.2. Пилот, во время тренировок и соревнований, должен быть экипирован, согласно действующим требованиям (Приложение 15к к КиТТ).
- 7.3. Пилоту разрешается выступать в соревновании в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом и интервал между ними составляет не менее 30 минут.
- 7.4. Из числа допущенных Пилотов в официальных спортивных соревнованиях может быть заявлена команда не более 5 человек из классов: Мини, Супер-мини, Ротакс Макс (юноши/девушки), Ротакс Макс (мужчины/женщины), KZ2 (мужчины/женщины) не более двух Пилотов в каждом классе.
- 7.5. Принадлежность Пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Пилота, решающим является заявление самого Пилота.
- 7.6. Перезаявить Пилота в Команде возможно только до окончания Административных проверок.
- 7.7. В течение всего соревнования один и тот же Пилот может быть заявлен за Команду только одной организации (клуба, секции).
- 7.8. Спортсмен, принимающий участие в Официальных соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160, TranX-260 или Mylaps X2.

8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1. Заявки на участие Пилотов и Команд в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок соревнования на электронную почту tanystaheeva@mail.ru
- Форма Заявки – в соответствии с Приложением 1 к Регламенту официальных соревнований по картингу 2025 года. К заявке должен быть приложен следующий перечень отсканированных документов: лицензия Пилота, лицензия Заявителя/родителя (для несовершеннолетних до 18 лет), нотариальное согласие от обоих родителей на занятие автомобильным спортом (картингом для несовершеннолетних до 18 лет), медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.
- 8.2. В соответствии со статьей 4.7.12. СК РАФ, при поданной предварительной заявке спортсмен обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже, чем за 4 дня до начала Административных проверок. Несоблюдение данного пункта влечет за собой денежную пенализацию в размере 0,5 заявочного взноса.
- 8.3. Принимаются заявки только установленной формы. Бланк Заявки на участие (см. Приложение 1). Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. К заявке, при необходимости, должна прилагаться копия документа об оплате заявочного взноса. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.
- 8.4. В соответствии со статьей 4.7.20. СК РАФ Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Заявитель/Спортсмен, подавший такую заявку, может быть признан виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право удержать его заявочный взнос
- 8.5. Административные проверки проводятся в соответствии с расписанием и в месте, указанном в Частном регламенте и Расписании соревнований. Заявитель и Спортсмен должны предоставить все необходимые документы и информацию.
- 8.6. Спортсмены и Заявители, которые не соблюдают сроки явки на Административные проверки, не допускаются к участию в соревновании. КСК может отдельным решением перенести или продлить сроки явки Заявителю в исключительных обстоятельствах по его заявлению.
- 8.7. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения удвоенного заявочного взноса.
- 8.8. На Административную проверку, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители или Представители, ими назначенные, с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом. На Административную проверку необходимо предъявить:
- лицензию Пилота;
 - лицензию Заявителя;



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



- документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота (квалификационная книжка);
 - письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18-ти летнего возраста);
 - доверенность от Заявителя команды на Представителя;
 - доверенность от Заявителя/Родителя (опекуна) на представление Пилота командой на всех стадиях соревнования (для Пилотов, не достигших 18-ти летнего возраста);
 - медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н;
 - страховой полис от рисков несчастного случая на спортивных соревнованиях по автомобильному спорту;
- 8.9. Пилоты, не прошедшие Административную проверку, не допускаются к соревнованиям.

8.10. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения межрегиональных соревнований;
- признает положения нормативных документов РАФ;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причинённые Заявителем, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

8.11. Заявочный взнос на участие в соревновании оплачивается по безналичному расчёту на счёт или в кассу Организатора, не позднее чем за 10 дней до начала Административных проверок.

8.12. Размер заявочного взноса составляет:

Класс	Размер взноса, руб.
«Мини», «Супер-мини»	8000
«Ротакс Макс» (юноши/девушки)	8000
«KZ2», (мужчины/женщины)	8000
«Ротакс Макс» (мужчины/женщины)	8000
Команда для участия в общекомандном зачёте	4000

8.13. Заявочный взнос Заявителям возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки на участие;
- б) если соревнование не состоялось.

В случае участия Пилота в разных классах взнос вносится за участие в каждом отдельном классе.

Каждый Пилот оплачивает невозвратный экологический взнос за участие в соревнованиях в размере 300 руб.

8.14. Стоимость дополнительных услуг, предоставляемых Пилотам:

Наименование услуги	Цена, руб.
Аренда датчика АМВ	1500
Учебно-тренировочный день	не более 3000

8.15. Все расходы по проезду и пребыванию на соревнованиях своих спортсменов и персонала несут Заявители.

8.16. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, комплектование и содержание судейской коллегии.

8.17. Финансовые документы должны быть выданы участникам соревнований согласно ИМНС России.

9. АВТОМОБИЛИ КАРТ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

9.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах, соответствующих "Классификации и техническим требованиям" к гоночным автомобилям "карт".

9.2. Пилот имеет право заявить на этап/соревнование одно шасси и два двигателя (если иное не сказано в регламенте этапа/соревнования).

9.3. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший входную техническую инспекцию.

9.4. Восстановление геометрии рамы шасси после аварии допускается путем добавления необходимых для ремонта материалов (дополнительный металл для сварки и т. д.).



РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.



В случае, если по заключению технического комиссара было выявлено, что рама не подлежит восстановлению, Спортсмен имеет право написать заявление в КСК о разрешении заявить вторую раму. После получения разрешения от КСК Спортсмен может использовать вторую раму.

В данном случае замена рамы Спортсменом не пенализируется.

9.5. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель, шасси и шины за несколькими спортсменами.

9.6. Входная ТИ – проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного карта заявленному классу.

9.7. Предстартовая ТИ – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

9.8. Текущая ТИ – осмотр или измерение, проводимые в ходе соревнования, объем которой определяется Техническим Делегатом (по согласованию с КСК) или КСК. Как правило, контролируются технические параметры, влияющие на результат и, как правило, без разборки узлов и агрегатов карта.

9.9. Заключительная ТИ – послефинишная инспекция, которая проводится после официальных заездов каждого соревновательного дня, объем которой определяется КСК.

9.10. По окончании любого заезда Спортсмен должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить об этом Технического комиссара, не покидая «закрытого парка».

9.11. В любой момент соревнования может быть проведена проверка топлива и проверка карта на соответствие КиТТ.

9.12. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п.8.6. СК РАФ.

9.13. На соревновании применяются следующие марки шин.

9.14. В классе «Мини», «Супер-мини»:

- «Сухие» VEGA M1 CIK MINI передние 10*4,00-5, задние 10*4,00-5

- «Дождь» VEGA WM1 CIK MINI передние 10*4,00-5, задние 10*4,00-5

9.15. В классе «Ротакс Макс» (юноши/девушки), «Ротакс-Макс» (мужчины/женщины):

- «Сухие» "LECONT" LON CIK OPTION 5 slick передние 10*4,5-5, задние 11*7,1-5

- «Дождь» "LECONT" LWR CIK WET 5 передние 10*4,2-5, задние 11*6,0-5

9.16. В классе «KZ2»(мужчины/женщины):

- «Сухие» " VEGA" XM4 CIK PRIME передние 10*4,6-5, задние 11*7,1-5

- «Дождь» VEGA W6 CIK RAIN передние 10*4,20-5, задние 11*6,0-5

9.17. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парковке. Техническая инспекция проводит маркировку комплектов.

9.18. Пилот может использовать максимальное количество шин:

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних; – "дождевых" 2-х передних, 2-х задних. Это ограничение действует для квалификационных, отборочных и финального заездов.

9.19. Строго запрещена любая модификация или обработка шин. Контроль будет производиться прибором - Mini-RAE-Lite, максимально допустимое значение составляет 4 ппм.

9.20. Обязательно использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления в соответствии с требованиями CIK-FIA во всех классах.

9.21. Приоритет в получении стартовых номеров на 1 этапе, имеют участники Чемпионата и Первенства России 2025г.

10. ТОПЛИВО

10.1. В качестве топлива, должна использоваться смесь бензина АИ-100 и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA). Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DEGATRON DT-65. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива.

11. СОБРАНИЕ СПОРТСМЕНОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ

11.1 См. п.13 Правил проведения соревнований по картингу.



РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.



11.2 Официальное табло информации – группа WhatsApp «КАРТИНГ УРАЛ»
<https://chat.whatsapp.com/66WehP7y6tz2S7W8NfGxOW>

11.3 Если Спортсмен с представителем будет вызван к главному секретарю, Руководителю гонки, КСК, он получит текстовое сообщение в официальной группе (информирование его о вызове). Спортсмен с Представителем обязан прибыть по вызову в течении 10 минут. В случае неявки, КСК может наложить наказание на вызываемого Спортсмена или Заявителя в одностороннем порядке.

11.4 Для лучшего информирования Спортсменов/Заявителей о ходе соревнований – результаты заездов, стартовые ведомости, решения о наказаниях и прочие документы будут отражаться в официальной группе.

12. КЛАССИФИКАЦИЯ.

12.1. Этап Официальных соревнований в каждом классе считается состоявшимся, если в нём фактически приняло участие не менее 6 Пилотов.

12.2. Фактически принявшим участие в соревнованиях считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов.

12.3. Дистанция финальных заездов в классах KZ2, Ротакс Макс (мужчины/женщины)– не менее 20 км, в классе Ротакс Макс (юноши/девушки) – не менее 16 км, в классе Супер-мини – не менее 10 км, в классе Мини – не менее 8 км.

12.4. Классифицируются только те Пилоты, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

12.5. Старт в классах KZ2 – с места, с работающим двигателем. Старт в классах Ротакс Макс (мужчины/женщины), Ротакс Макс (юноши/девушки), Мини, Супер-мини – с хода.

12.6. Этапы Соревнования состоят из свободных (прогретов) и официальных тренировочных заездов (тренировок), Квалификации, Отборочных заездов (Отборы, Предфинал/Предфиналы) и Финала.

12.7. Тренировки.

12.7.1. Перед этапами официальных соревнований, свободные тренировки проводятся в соответствии с Частным Регламентом этапа. Свободные тренировки будут проходить по расписанию Технического организатора этапа (трассы, принимающей Соревнование). Ответственным за проведение свободных тренировок является Технический организатор этапа.

12.7.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и входную техническую инспекцию, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

12.7.3. На каждом этапе проводится минимум одна официальная тренировка продолжительностью 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

12.7.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.

12.8. Квалификация.

12.8.1. Квалификация проводится в соответствии с Правилами проведения соревнований по картингу и состоит из одной сессии продолжительностью 6 минут.

12.9. Отборочные заезды.

12.9.1. При числе Пилотов 24 (и менее) проводятся два Отборочных заезда. Места на старте первого Отборочного заезда определяются по результатам Квалификации, на старте второго Отборочного заезда по результатам первого Отборочного заезда.

12.9.2. При числе Пилотов 25 (и более) Отборочные заезды в Чемпионате проводятся по системе ABC, ABCD или ABCDE.

12.9.3. Очки в Отборочных заездах начисляются следующим образом:

<i>Результат отборов</i>	<i>Количество очков</i>
1 место	0
2 место	2
3 место	3
и т.д.	и т.д.
DNF (Пилот не финишировал)	обычные очки (согласно занятому месту)



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



DNS (Пилот не стартовал)	число Спортсменов групп А и В плюс 1
DQ (Результат Пилота аннулирован)	число Спортсменов групп А и В плюс 2
DNS (Пилот не стартовал)	число Спортсменов Отбора плюс 1 (При проведении Отбора 1 и Отбора 2)
DQ (Результат Пилота аннулирован)	число Спортсменов Отбора плюс 2 (При проведении Отбора 1 и Отбора 2)

12.9.4. Дистанция Отборочных заездов – 60% дистанции финальных заездов.

12.9.5. Спортсмен, не принимавший участие в Отборочных заездах, не допускается к финальной стадии.

12.9.6. Результаты Спортсменов в Отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.

12.9.7. При равенстве очков у двух или более Спортсменов преимущество получает Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

12.10. Предфинальные заезды.

12.10.1. Спортсмены, занявшие по результатам Отборочных заездов (определяются по наименьшей сумме набранных очков) места с 1 по 36 (или менее), допускаются к Предфинальным заездам.

12.10.2. Максимальное количество Спортсменов в каждом Предфинальном заезде – 36.

12.10.3. При числе Спортсменов менее 26 проводится один Предфинальный заезд.

12.10.4. Очки за Предфинальный/Предфинальные заезды начисляются следующим образом:

<i>Результат Предфинального/ Предфинальных заездов</i>	<i>Количество очков</i>
1 место	0
2 место	4
3 место	6
4 место	8
и т.д.	и т.д.
DNF (Пилот не финишировал)	обычные очки (начисленные Пилоту согласно занятому месту по данной системе начисления очков)
DNS (Пилот не стартовал)	максимальное количество очков за Предфинал\Предфиналы плюс 1
DQ (Результат Пилота аннулирован)	максимальное количество очков за Предфинал\Предфиналы плюс 1

12.10.5. Дистанция Предфинального/Предфинальных заездов – 80% дистанции финальных заездов.

12.10.6. Перерыв между Предфинальным и Финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

12.11. Финал.

12.11.1. Места на старте Финального заезда определяются по результатам (по наименьшему количеству набранных очков) Предфинального/Предфинальных заездов.

12.11.2. При равенстве очков, преимущество имеет Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

12.11.3. Максимальное количество Спортсменов в Финальном заезде – 36.

12.11.4. Спортсмен, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

12.11.5. Зачетная дистанция в финальных заездах 75% полной дистанции, пройденной лидером заезда.

12.11.6. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.



РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.



13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

13.1. Очки за места, занятые в Финале, начисляются следующим образом: 1 место - 25 очков, 2 место - 20 очков, 3 место - 16 очков, 4 место - 13 очков, 5 место - 11 очков, 6 место - 10 очков, 7 место - 9 очков, 8 место - 8 очков, 9 место - 7 очков, 10 место - 6 очков, 11 место - 5 очков, 12 место - 4 очка, 13 место - 3 очка, 14 место - 2 очка, 15 место - 1 очко.

13.2. Кроме того, начисляются «Призовые очки»:

а) за первое место в квалификации - 2 очка;

б) за лучшее время круга в Финале - 1 очко;

в) за места занятые по итогам отборочных заездов: 1 место - 10 очков, 2 место - 9 очков, 3 место - 8 очков, 4 место - 7 очков, 5 место - 6 очков, 6 место - 5 очков, 7 место - 4 очка, 8 место - 3 очка, 9 место - 2 очка, 10 место - 1 очко.

г) за места занятые по итогам предфинального заезда: 1 место - 10 очков, 2 место - 9 очков, 3 место - 8 очков, 4 место - 7 очков, 5 место - 6 очков, 6 место - 5 очков, 7 место - 4 очка, 8 место - 3 очка, 9 место - 2 очка, 10 место - 1 очко.

13.3. Личные результаты определяются для итогового протокола по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в Финале с учётом всех призовых очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

13.4. Командные результаты определяются по 5 (пяти) лучшим участникам, заявленным в команду. Очки в командном зачёте начисляются по "Таблице Б" ("Таблица для начисления очков по занятым местам"), опубликованной на сайте РАФ. (<https://raf.su/documents/ezherafnik>). При равенстве результатов по лучшему результату в классе «Мини».

13.5. Очки в итоговый протокол личного зачёта Чемпионата и Первенства Свердловской области начисляются по "Таблице Б" ("Таблица для начисления очков по занятым местам"), опубликованной на сайте РАФ. (<https://raf.su/documents/ezherafnik>).

13.6. Итоговые командные результаты и результаты личного зачёта, определяются по сумме очков, набранных на всех этапах Чемпионата и Первенства.

13.7. Награждаются Пилоты, занявшие места в финале с 1 по 3.

13.8. В дисциплине «Мини» Организатор объявляет личный зачет «PARILLA – SWIFT 60» с награждением победителя соревнований.

14. ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ

14.1 Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки или представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

14.2 Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежная пенализация, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может быть, в частности, получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются в соответствии с таблицей пенализации:

14.3 Таблица пенализаций - Приложение 2 настоящего регламента.

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

15.1 Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями СК РАФ и сопровождается денежным залогом.

15.2 Сумма залога при подаче протеста – 50 000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотра, демонтажа и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 15000 рублей.

15.3. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании карт, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного залога, сопровождающего протест, множится на количество «опротестованных» карт. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо «опротестованному» Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку.

15.4. Протест не может быть подан против карта (двигателя) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.



РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.



15.5. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в АС РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется гл. 3 СК РАФ.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

- 16.1 Пилоты занявшие 1,2,3 места награждаются дипломами и памятными кубками.
- 16.2. Команды занявшие 1,2,3 места награждаются дипломами и памятными кубками.
- 16.3. Церемония подиума на этапе Официального соревнования.

17. РЕКЛАМА И ПРАВА НА ОСВЕЩЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

17.1 Все права на Официальные спортивные соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, в том числе на все документы, касающиеся данных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: руковорной, рукописной, полиграфической, фото, видео, аудио, электронной или любой другой, принадлежат Организатору и ООО «ФАС СО».

17.2 Все права на профессиональные кино, видео, фотосъёмки на Официальных спортивных соревнованиях, а также освещение их в целом, принадлежат Организатору и ООО «ФАС СО».

17.3 Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

17.4 Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено по согласованию с Организатором.

17.5 В своих местах расположения, Заявитель может размещать не более четырёх флагов, с логотипами команды и её спонсоров. Высота флагштоков не более 4-х метров. Флаги спонсоров команд без логотипов или названия команд не допускаются.

18. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА

Только Организатор по согласованию с Комитетом картинга Областной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Свердловской области» и КСК имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

19. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

Не допускается демонстрация участниками и персоналом соревнований атрибутов иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, включённых в перечень, утверждённый распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.03.2022 № 430-р, в том числе использование предметов материального мира с нанесёнными на них наименованиями, государственными символами, географическими границами таких государств и территорий и иными изображениями, позволяющими идентифицировать указанные государства и территории.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ПИЛОТА

				Класс	стартовый №
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ					
ЗАЯВИТЕЛЬ (Команда) КРОМЕ КЛАССА МИКРО:					
Наименование:					
Лицензия:					
Регистрационное св-во команды:					
Фамилия (представителя):					
Имя (представителя):					
E-mail (представителя):					
Телефон (представителя):					
ЗАЯВИТЕЛЬ (Пилота до 18 лет):			КАРТ		
Фамилия:				Марка шасси:	
Имя:				Марка двигателя 1:	
Лицензия (заявителя):				Марка двигателя 2:	
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:		
	Город:			Номер мобильного датчика	
E-mail:				Служебные отметки	
Телефон:				Согласие на размещение рекламы	
				ДА	НЕТ
ПИЛОТ			МЕХАНИК		
Фамилия:				Фамилия:	
Имя:				Имя:	
Отчество				Отчество	
Гражданство:				Гражданство:	
Дата рождения:		Спорт. звание:		Дата рождения:	
		Страна:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна:	Адрес		
	Город:			Индекс:	Страна:
E-mail:				E-mail:	
Телефон:				Телефон:	
Лицензия Пилота:			Лицензия Механика:		
Подпись: _____			Подпись: _____		
<p align="center">Нижеподписавший признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.</p>					
<p align="center">Подпись Заявителя _____ (ФИО) _____ (должность)</p>					
ВЫШНИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА					
№№ п/п	Соревнование			Год	Достижение
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ (данный перечень не является исчерпывающим)

Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

№ п.п.	Нарушение	Заезд (если не указано иное, то пенализация действует в любой момент соревнования)	Пенализации	Решение
1	Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота		отказ в старте	КСК
2	Отсутствие квалификационной книжки спортсмена		отказ в старте	КСК
3	Отсутствие медицинской справки		отказ в старте	КСК
4	Отсутствие страхового полиса (в случае, если страховой полис не входит в лицензию Пилота)		отказ в старте	КСК
5	Неуплата заявочного взноса		отказ в старте	КСК
6	Опоздание на входную техническую инспекцию		денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
7	Не прохождение входной технической инспекции		отказ в старте	КСК
8	Опоздание на медицинский осмотр		денежная пенализация в размере 3000 руб.	КСК
9	Не прохождение медицинского осмотра		отказ в старте	КСК
10	Отсутствие на собрании (брифинге) Пилотов и Заявителей		денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
11	Отсутствие на процедуре открытия соревнования		денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
12	Неявка на процедуру награждения		по решению КСК	КСК
13	Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке		отказ в старте	КСК
14	Отказ от рекламы Официального соревнования		денежная пенализация в размере 10000 руб.	КСК
15	Запуск двигателей в парке-стоянке вне отведенного места и времени		денежная пенализация в размере 5000 руб., при повторном нарушении исключение из соревнований	КСК
16	Передвижение по парку-стоянке, трассе, закрытому парку участникам соревнований на любых движущихся устройствах (самокатах, электроскутерах, велосипедах, гироскутерах, моноколесах и т.д.)		денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
17	Курение в Закрытом парке		денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
18	Нарушение расписания соревнований		замечание/ денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
19	Выход механика на трассу во время официальных заездов		Замечание/ денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
20	Три замечания дисциплинарного характера		исключение из соревнования	КСК
21	Не прохождение обязательной дистанции (3 круга)	Официальные тренировочные заезды (тренировки)	отказ в старте	КСК
22	Нарушение пунктов СК РАФ; Правил проведения соревнований по картингу; Брифинга; Правил поведения водителей на трассе 2023г.		замечание / + 3 сек. / 5сек. / 10 сек. / 20 сек. к времени заезда / денежная пенализация/ исключение из заезда	КСК
23	Многократный выезд за белую линию ограничения трассы 4 колесами	Отборочные и Финальные заезды	Замечание/ +3 сек. к времени заезда за каждое нарушение	КСК
24	Выезд за белую линию ограничения трассы 4 колесами	Квалификационные заезды	замечание/ аннулирование времени круга на котором совершено нарушение	КСК
25	Неподчинение флаговой сигнализации		исключение из заезда	КСК
26	Нарушение границ трассы (срезка трассы, включая судейский пост)		исключение из заезда	КСК
27	Обгон под табличку SLOW		исключение из заезда	КСК
28	Обгон под желтыми флагами		Замечание / + 3 сек. / 5сек. / 10 сек. / 20 сек. к времени заезда / исключение из заезда	КСК
29	Опоздание к формированию заезда (выход на предварительную стартовую решетку)	Квалификация, Отборочные и Финальные заезды	исключение из заезда	КСК
30	Опоздание к формированию заезда (выезд на формовочный круг)	Квалификация, Отборочные и Финальные заезды	исключение из заезда	КСК



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



31	Выезд за белую линию стартового коридора 2 колёсами при старте «с хода»	Отборочные и Финальные заезды	+3 сек. к времени заезда	КСК
32	Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте «с хода»	Отборочные и Финальные заезды	+5 сек. к времени заезда	КСК
33	Нарушение процедуры старта при старте «с хода»	Отборочные и Финальные заезды	+3 сек. к времени заезда	КСК
34	Фальстарт в заезде при старте «с места»	Отборочные и Финальные заезды	+10 сек. к времени заезда	КСК
35	Фальстарт в заезде при старте «с хода»	Отборочные и Финальные заезды	+3 сек. к времени заезда	КСК
36	Прогрев шин после пересечения красной линии при процедуре старта	Отборочные и Финальные заезды	+3 сек. к времени заезда	КСК
37	Перестроение после пересечения красной линии при процедуре старта	Отборочные и Финальные заезды	исключение из заезда	КСК
38	Недопустимое положение переднего обтекателя по требованиям КиТТ в классах KZ2, ОК, ОК-ј, Национальный.	Отборочные и Финальные заезды	+5 сек. к времени заезда	КСК
39	Недопустимое положение переднего обтекателя по требованиям КиТТ в классах Мини, Супер-мини, Кадет	Отборочные и Финальные заезды	+3 сек. к времени заезда	КСК
40	Недопустимое положение переднего обтекателя по требованиям КиТТ	Квалификационные заезды	аннулирование лучшего результата данной квалификации	КСК
41	Возвращение (или попытка возвращения) переднего обтекателя в нормальное положение по требованиям КиТТ до прибытия в «закрытый парк»		исключение из соревнования	КСК
42	Повреждение, отсутствие клейма или пломбы технической инспекции		исключение из соревнования или иное наказание по решению КСК	КСК
43	Нарушение ТТ подготовки двигателя		аннулирование результата заезда	КСК
			временная дисквалификация до одного года механика и заявителя	по представлению КК в РАФ (Совет РАФ по спорту)
44	Нарушение КиТТ (шасси)		аннулирование результата заезда	КСК
45	Правил применения шин		аннулирование результата заезда	КСК

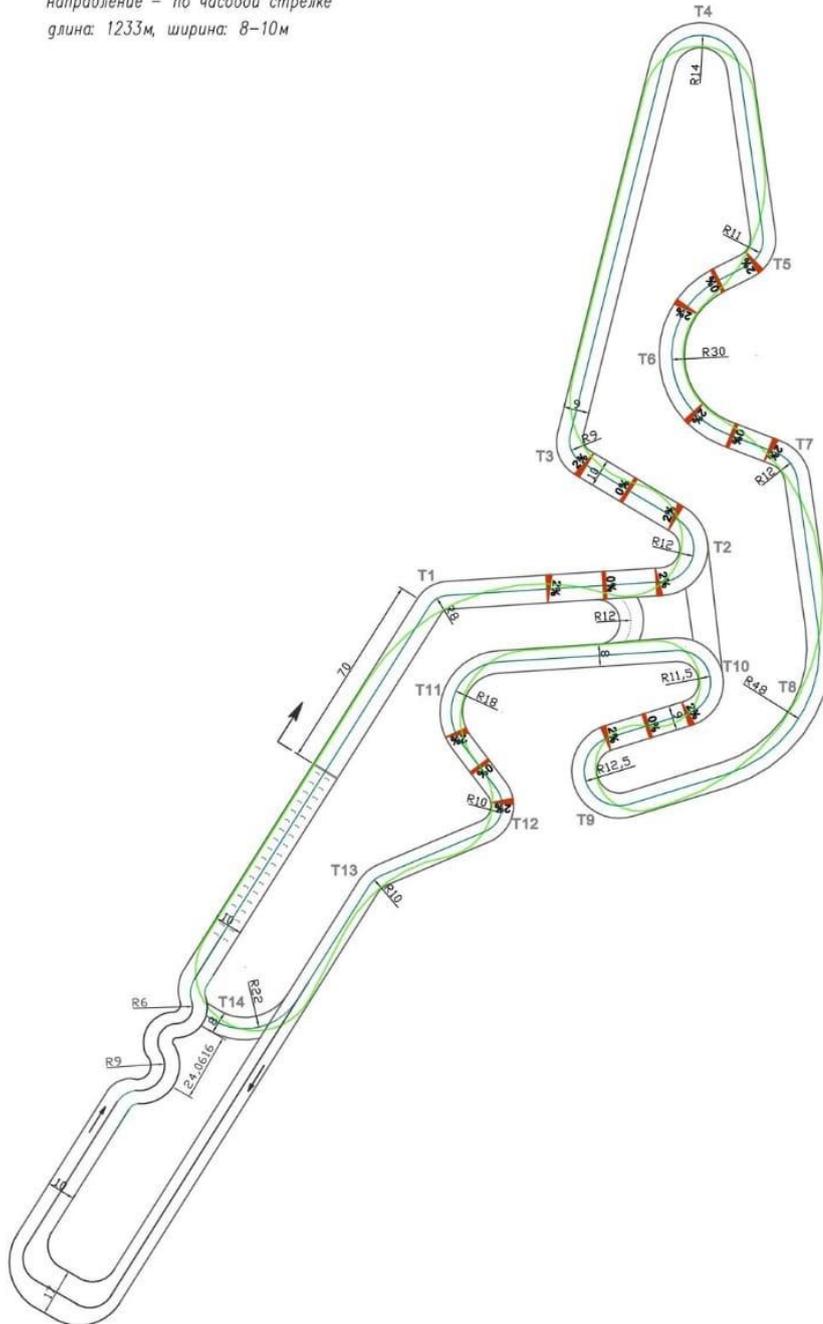


**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



ПРИЛОЖЕНИЕ 3 СХЕМА ТРАССЫ

Трасса для картинга
направление – по часовой стрелке
длина: 1233м, ширина: 8–10м



Паспорт трассы					
Имя	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	
Разработ.					1:1000
Город					Лист 1 Листов 1
Магнитогорск					



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ

(после завершения приема предварительных заявок, уточненное расписание каждого этапа будет опубликовано в группе WhatsApp «КАРТИНГ УРАЛ»)

Среда

Учебно-тренировочные сборы по расписанию Организатора УТС.

Четверг

Учебно-тренировочные сборы по расписанию Организатора УТС.

Пятница

Учебно-тренировочные сборы по расписанию Организатора УТС.

Клубных соревнований ООО «Т-МОТОРС»

15.00-17.00 – Административные проверки для всех классов.

Суббота

09-00-10-00 Медицинский осмотр Пилотов, Входная техническая инспекция.

10-00 – Брифинг для Пилотов и Представителей классов «Мини», «РМЮ», «РМ», «Супер-Мини», «KZ2»

10-40		Мини	Официальная тренировка 1	10 минут
10-55		Супер-Мини	Официальная тренировка 1	10 минут
11-10		РМЮ	Официальная тренировка 1	10 минут
11-25		РМ	Официальная тренировка 1	10 минут
11-40		KZ2	Официальная тренировка 1	10 минут

12-00	13-00	ТИШИНА	ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЙ, ПЕРЕРЫВ	
--------------	--------------	---------------	---	--

13-00		Мини	Квалификация	6 минут
13-15		Супер-Мини	Квалификация	6 минут
13-30		РМЮ	Квалификация	6 минут
13-45		РМ	Квалификация	6 минут
14-00		KZ2	Квалификация	6 минут

14-20		Мини	Отборочный заезд 1	6 кругов
14-40		Супер-Мини	Отборочный заезд 1	7 кругов
15-00		РМЮ	Отборочный заезд 1	8 кругов
15-20		РМ	Отборочный заезд 1	9 кругов
15-40		KZ2	Отборочный заезд 1	9 кругов

16-00		Мини	Отборочный заезд 2	6 кругов
16-20		Супер-Мини	Отборочный заезд 2	7 кругов
16-40		РМЮ	Отборочный заезд 2	8 кругов
17-00		РМ	Отборочный заезд 2	9 кругов
17-20		KZ2	Отборочный заезд 2	9 кругов

Воскресенье

09-00-09-40 Медицинский осмотр Пилотов.

10-00		Мини	Прогрев	10 минут
10-15		Супер-Мини	Прогрев	10 минут
10-30		РМЮ	Прогрев	10 минут



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



10-45		PM	Прогрев	10 минут
11-00		KZ2	Прогрев	10 минут

11-30		Мини	Предфинальный заезд	7 кругов
11-50		Супер-Мини	Предфинальный заезд	8 кругов
12-10		PMЮ	Предфинальный заезд	9 кругов
12-30		PM	Предфинальный заезд	10 кругов
12-50		KZ2	Предфинальный заезд	10 кругов

14-00		Мини	Финал	8 кругов
14-20		Супер-Мини	Финал	10 кругов
14-40		PMЮ	Финал	12 кругов
15-00		PM	Финал	16 кругов
15-20		KZ2	Финал	16 кругов

17-00 НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ и ПРИЗЕРОВ СОРЕВНОВАНИЙ