



СОГЛАСОВАНО

Директор Муниципального автономного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа по автототспорту»

« _____ » _____ Д.Г.Карпов 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент Областной общественной организации «Федерация автототспорта Свердловской области»

« _____ » _____ И. А. Кравченко 2025 г.

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
по автомобильному спорту
в спортивной дисциплине Автототборье**

Дисциплина автотспорта	Автототборье, код ВРВС 1660051811 Я
Статус соревнования	Чемпионат и Первенство Свердловской области
Место проведения	Свердловская область, г. Верхняя Пышма
Даты проведения	17-18 мая 2025 г.
Номер соревнования в ЕКП	462,485

СОРЕВНОВАНИЕ ПРОВОДИТСЯ В СООТВЕТСВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Чемпионат и Первенство Свердловской области по автомобильному спорту в спортивной дисциплине Автомногоборье (далее – Соревнования) проводится на основании и в соответствии со следующими документами:

- Федеральный закон №329-ФЗ «О физической культуре и спорте Российской Федерации»;
- Приказ Министерства спорта РФ от 04.03.2024 № 248 «О государственной аккредитации общероссийской общественной организации и наделении ее статусом общероссийской спортивной федерации по виду спорта «автомобильный спорт»;
- Календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области на 2025 год, утв. приказом Министерства физической культуры и спорта Свердловской области от 26.12.2024 №56/СМ;
- Приказ Министерства спорта РФ №1053 от 19.12.2018 об утверждении правил вида спорта «Автомобильный спорт», (с изменениями, внесенными приказами Министерства спорта РФ от 22 мая 2023 г. № 343);
- Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК), утв. приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19.12. 2022 г. № 1255;
- Положение региональных официальных спортивных соревнований по виду спорта «автомобильный» на 2025 год, утв. заместителем министра физической культуры и спорта Свердловской области А.В. Зяблицевым.
- Спортивный кодекс РАФ;
- Общими принципами организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, трофеев и серии РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории РФ;
- Правила автомногоборья (ПАМ);
- Настоящий регламент и приложения к нему;
- Иные законодательные документы, действующие на территории РФ.

1.1. Цели и задачи проведения соревнований:

- Повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- Популяризация автомобильного спорта и привлечение молодежи к техническим видам спорта, проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.
- Определение сильнейших спортсменов.

1.2 Требования. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты Соревнования, запрещается участвовать в азартных играх и букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закон от 04.12.2007 №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Организаторами Соревнования являются:

2.1.1. Областная общественная организация «Федерация с автомобильного спорта Свердловской области». Адрес: 620100 г. Екатеринбург, ул. Восточная 160. Президент – Кравченко Игорь Анатольевич, Тел.: +7 912 65-199-41, e-mail: **fas.urfo@gmail.com**.

2.1.2. Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Спортивная школа по автмотоспорту». Адрес: 624091, г. Верхняя Пышма ул. Чкалова, д. 89. Директор – Карпов Дмитрий Геннадьевич. Тел.: 8(34368)3-99-60, e-mail: **dusth@yandex.ru**.

2.1.3. Государственное автономное учреждение свердловской области «Центр подготовки спортивных сборных команд по техническим видам спорта имени С.К. Щербинина». Адрес: Свердловская область, г. Каменск-Уральский, ул. Титова, 7. Директор - Щербинин Евгений Сергеевич. Тел.: +7(3439) 32-57-00, e-mail: **CTVS@egov66.ru**.

2.2. Непосредственное руководство и организация судейства возлагаются на ООО «Федерация автомобильного спорта Свердловской области».

2.3. Ответственность за причиненный вред участникам мероприятия и (или) третьим лицам несет МАУ ДО «Спортивная школа по автмотоспорту».

2.4. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту.

Официальный сайт Соревнования: <http://http://fas-so.ru//>

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Официальные лица соревнований:

- Директор соревнований: Карпов Дмитрий Геннадьевич, г. В-Пышма.

3.2. Коллегия спортивных судей:

- Главный судья: Слинкина Ж.В., судья I категории, г. Верхняя Пышма

- Главный секретарь: Фролова Ю.В., судья II категории, г. Верхняя Пышма

Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия, утвержденная порядком, из числа лицензированных судей по Автомобильному спорту.

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Время	Мероприятие	Место
14 апреля (понедельник) 2025 года		
8:00	Начало приема заявок 	https://forms.gle/WPNGfZnjPDRzQaVL7
16 мая (пятница) 2025 года		
18:00	Окончание приема заявок	https://forms.gle/WPNGfZnjPDRzQaVL7
18 мая (воскресенье) 2025 года		
8:30 – 10:00	Медицинский осмотр. Регистрация участников. Административные проверки, инструктаж пилотов.	Штаб соревнований, Площадка соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89
10:00 - 10:30	Ознакомление с трассами соревнования (пешим проходом). Вид: «Классика» и «Нестандарт»	Площадка соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89
10:30	Торжественное открытие соревнований	Площадка соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89
11:00	Старт первого пилота	Площадка соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89
11:00 – 15:00	Вид «ПДД»	Штаб соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89
*18:00	Финиш соревнований	Площадка соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89
*19:00	Объявление официальных результатов, награждение победителей	Штаб соревнований, г. В-Пышма, ул. Чкалова, 89

***Организатор оставляет за собой право на корректировку расписания соревнований.**

5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И КОМАНДАМ. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

Вместе с предварительной заявкой для частичной компенсации затрат на проведение и организацию соревнований на расчетный СЧЕТ Муниципального автономного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа по автототоспорту» вносится Заявочный взнос, как добровольное денежное пожертвование.

Целевое НАЗНАЧЕНИЕ: Заявочный взнос, согласно Регламенту соревнований на участие в командном и личном зачете.

- Взнос пожертвования участников Первенства и Чемпионата и участников командного зачета составляет – 500 руб.

Реквизиты организации:

Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования
«Спортивная школа по автоспорту» (МАУ ДО «СШ по АМС»)
624091, г. Верхняя Пышма, ул. Чкалова 89
ИНН 6606004318 КПП 668601001
ОГРН 1026600730903
ПАО «МОСКОВСКИЙ КРЕДИТНЫЙ БАНК»
г. Москва
р/с 40703810202970000054
БИК 044525659
Корр.сч. 30101810745250000659
Директор Карпов Дмитрий Геннадьевич
Тел. (34368) 3-99-60, 3-99-59
Эл. почта: dusth@yandex.ru
Сайт: www.dusth.ru

5.1. Спортсмены:

К участию в Соревновании в возрастной группе юноши, девушки (зачет «Юниор») допускаются Пилоты в возрасте от 12 лет и не достигшие 18 лет на день окончания соревнований, обладатели лицензии Пилота РАФ категории «D-ю», «E-ю», действующие в 2025 году.

К участию в Соревновании в возрастной группе мужчины, женщины (зачет Абсолют) допускаются Пилоты в возрасте от 16-ти лет, обладатели лицензии Пилота РАФ категории «D», «E», действующие в 2025 году.

Участники, не достигшие 18 лет, должны иметь письменное разрешение родителей на участие в соревнованиях. Такое разрешение должно быть заверено нотариально. Возраст водителя определяется на день соревнования.

5.2 Команды регионов:

Состоят из заявленных к участию Пилотов. Участие Пилота допускается в составе только одной команды.

Количество Пилотов, заявленных в команду – **3 человека.**

Количество команд от одного субъекта РФ – **не ограничено.**

Количество участников личного зачета от региона, не вошедших в состав команд не ограничено.

5.3 Административные проверки:

Участник обязан предъявить:

- разборчиво заполненную заявочную форму – **Подлинник;**
- документ, подтверждающий дату рождения участника - **Подлинник;**
- лицензию Пилота РАФ категории «D-ю», «E-ю», «D», «E» действующие в 2024 году - **Подлинник;**
- водительское удостоверение (для пилотов старше 18 лет) – **Подлинник;**
- **Пилоты, не достигшие 18 лет, должны иметь письменное разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту. Такое разрешение должно быть заверено нотариально.**

- Действующую медицинскую справку от спорт врача о допуске к занятиям автомобильным спортом – **Подлинник**;
- Зачетную классификационную книжку спортсмена. – **Подлинник**;
- Документ, подтверждающий факт оплаты заявочного взноса - **Подлинник**.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

6.1. Предварительные заявки принимаются по заполненной форме Гугл <https://forms.gle/WPNGfZnjPDRzQaVL7>

6.2. Начало приёма заявок 14.04.2025 г. с 08:00, окончание приёма заявок 16.05.2025 г. до 18:00.

6.3. Заявкой на участие является заполненная заявочная форма (Приложение №2).

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ВИДЫ ТРАСС. УПРАЖНЕНИЯ

Все заявленные Спортсмены принимают участие в личном зачете.

Все заявленные команды принимают участие в командном зачете.

Выделяются **зачетные группы**:

- Первенство – Зачет **«Юниор - передний привод»** - юноши и девушки в возрасте 12-17 лет, на автомобиле с приводом на переднюю ось; Зачет **«Юниор – задний привод»** - юноши и девушки в возрасте 12-17 лет, на автомобиле с приводом на заднюю ось.
- Чемпионат - Зачет **«Абсолют»** - мужчины и женщины в возрасте от 16 лет, на автомобиле с приводом на одну ось.
- **«Командный зачет»** - состав команды 3 пилота.
- **Дополнительный Зачет «Леди»** - девушки и женщины, принимающие участие в зачетах «Юниор» и «Абсолют»

Результаты для этих зачетных групп определяются по сумме очков (п.3.2 настоящего регламента). Один пилот не может выступать в нескольких зачетах. Однако один автомобиль может управляться несколькими пилотами (с соответствующей сменой стартовых номеров).

7.1 Автомобили. Виды трасс. Тренировки:

Соревнования проводятся на личных автомобилях участников, соответствующих требованиям ПАМ РАФ по автомобильному многоборью.

К участию в соревнованиях допускаются серийные легковые автомобили, проходящие по габаритным размерам, **ширина 1,6-1,8 метра (не включая зеркала) длина 4,0-4,4 метра.**

Соревнование проводится с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений согласно таблице пенализации (Приложение 1).

В состав Соревнования входят 3 вида в соответствии с ПАМ: «Классическое скоростное маневрирование» («Классика») и «Нестандартное скоростное маневрирование» («Нестандарт»), ПДД (30 % очков в зачет).

Схемы трасс Приложение №4

На этапе «Классика», «Нестандарт» Организатор оставляет за собой право на установку дополнительных ограничителей между фигурами, конкретизирующих траекторию движения. Сдвиг или сбивание дополнительных ограничителей пенализируется в соответствии. С П. 5 «Таблицы пенализаций» (10 сек).

Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в День проведения соревнования.

7.2. Движение по трассе

Посадка Пилота в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в «Зоне смены пилотов» Максимальное время, отведенное каждому.

Пилоту для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 3 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную Зону. Не позднее, чем по окончании этого времени пилот должен установить на линию старта.

Порядок старта водителей в соответствии со стартовыми номерами от меньшего к большему. Стартовый номер будет получен каждым Пилотом при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до прибытия Пилотом на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на Пилотах.

В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

В случае невозможности принять старт, или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на Дистанции или Руководителю гонки. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции Пилот обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя гонки запрещено (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для Пилота). Если на трассе находится второй автомобиль, который принял старт после автомобиля, у которого возникла неисправность, Пилот этого автомобиля обязан немедленно прекратить дальнейшее движение и не возобновлять дальнейшее движение до получения указаний судей. Этому Пилоту также запрещено открывать дверь или покидать автомобиль без разрешения судей.

Пилоту, движение которого по зачетной дистанции было остановлено из-за возникновения препятствия (неисправного предыдущего автомобиля), при первой же возможности будет предоставлен перезаезд. Пилоту, прекратившему движение по зачетной дистанции по технической причине, перезаезд будет предоставлен только в случае подтверждения факта неисправности.

Вопрос о предоставлении перезаезда в любом случае относится исключительно к компетенции Руководителя Гонки (Главного Судьи).

По приглашению судьи Пилот устанавливает автомобиль на линии старта.

Старт дается с места при работающем двигателе, Пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут (Приложение 4).

Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения Пилотов на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.

Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи со стартовой команды считается фальстартом.

Каждый Пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с НАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи Пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае подобное действие является неисправленным нарушением дистанции, и он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

Неполным заездом автомобиля в фигурах «бокс», «стоянка» является заезд в фигуру, при котором не менее трех колес автомобиля находятся в проекции фигуры, а любая его деталь (кроме зеркала и фаркопа) выходит за периметр фигуры.

Неполным заездом автомобиля в фигурах «бокс», «стоянка» является заезд в фигуру, при котором любая его деталь (кроме зеркала и фаркопа) выходит за периметр фигуры. Также сбитая или сдвинутая стойка и не зафиксированный автомобиль в периметре фигуры, является невыполнением

Финиш на виде «Классика» - «Стоп-линия», «Нестандарт» - «База»

Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае истечения контрольного времени ранее достижения Пилотом линии финиша, по команде судьи прекращает зачетную попытку, и с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае Пилоту назначаются штрафные секунды в соответствии с «Таблицей Пенализации».

Контрольное время «Классика» - 3 мин., «Нестандарт» - 2 мин.

Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается.

Представителям команд или другим Пилотам запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений («факт» влияния определяется судьей). В случае обнаружения посторонней помощи результат Пилота аннулируется, и он исключается из участия в соревновании. Использование Пилотом при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы Пилотом Представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у Пилота при выполнении зачетной попытки средств связи, независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с «Таблицей Пенализации».

Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований

безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями. Пенализация будет применена к Пилоту, чьи интересы он представляет.

8. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ

8.1. *Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушения требований безопасности (п.10 «Таблицы пенализаций»)*

8.2. При движении по трассе Пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности (Приложение 3). Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на Пилотов.

8.3. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «ЗАКРЫТОГО ПАРКА» в отношении перемещения автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Пилотам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.

8.4. Представителям участников запрещается находиться, на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.

8.5. На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать дверь за исключением случаев (согласно п.6.3.2) угрожающих его безопасности.

8.6. Посторонняя помощь на трассе допускается только, по решению Руководителя гонки, и только в случаях, указанных в п.6.3.2.

8.7. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить Движение любого Пилота по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для Пилота или зрителей.

9. ХРОНОМЕТРАЖ

9.1. Секундомер запускается по команде «Старт». Секундомер останавливается при пересечении линии «Финиш» наиболее выступающей передней частью автомобиля.

9.2. Время, затраченное водителем на прохождении дистанции, засчитывается в секундах и их десятых долях.

9.3. Во всех видах соревнований применяется дублирующий хронометраж.

9.4. Допускается использование специальных технических средств хронометража (стартовый светофор, фотофиниш).

9.5. Видео фиксация допускается только с разрешения главного судьи соревнования, пред стартом участника.

10. СУДЬИ ФАКТА. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИЯ

10.1. Протесты:

- Порядок подачи и рассмотрения протестов определен Главой XII СК РАФ.

- После финиша каждого заезда водитель обязан расписаться в первичном протоколе заезда, подтвердив согласие с результатом заезда. Позже этот вопрос больше не рассматривается.

- Судьи любых рангов на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов. Протесты на их решения (да, нет), часть оценки или правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются (ст. 149 СК РАФ).

- Подача и рассмотрение апелляций регулируются главой 8 СК РАФ.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

11.1. Результат участников в каждом виде многоборья определяется суммой времени, затраченного участником на прохождение дистанции и пенализации за допущенные ошибки. Далее участникам присваиваются очки в соответствии с занятым местом по таблице (таблица для начисления очков по занятым местам).

11.2. Итоговые результаты соревнований определяются по сумме очков 3 видов многоборья.

11.3. В случае равенства результатов в каждом виде многоборья преимущество получает участник, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения, при новом равенстве места суммируются с делением на количество участников, имеющих одинаковый результат.

11.4. При равенстве итоговых результатов нескольких участников преимущество получает участник, показавший лучший результат в скоростном маневрировании «Классика». При новом равенстве преимущество получает участник, показавший лучший результат во втором виде скоростного маневрирования «Нестандарт».

11.5. Результат команды определяется, как сумма очков, полученных участниками команды в личном зачете. Высшее место получает команда, набравшее большее количество очков. При равенстве очков преимущество получает команда, в составе которой спортсмен набравший большее количество очков в личном зачете.

12. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

12.1. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапе во всех зачетных группах награждаются грамотами, медалями. Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются дипломами и кубками.

12.2. *Организатор Соревнования оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.*

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Наградная атрибутика: медали, грамоты, кубки предоставляются МАУ ДО «Спортивная школа по автотоспорту».

13.2. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований. Утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353.

13.3. МАУ ДО «Спортивная школа по автотоспорту» и Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам

проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

13.4. Спортсмены обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам и ГСК соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им во время тренировок и соревнований.

14. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

14.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. N 353.

14.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

14.3. Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. N 947.

14.4. Возможно, проведения допинг-контроль на спортивных соревнованиях проводится с соблюдением требований международного стандарта для тестирований участников спортивного соревнования, определенного международной организацией, осуществляющей борьбу с допингом и признанной Международным олимпийским комитетом.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Пенализация
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнований - во время соревнований	Отказ в старте Исключение из зачета
2.	- Отсутствие документов к моменту окончания административных проверок (п.5.3. РС)	Отказ в старте, решение Спортивного Комиссара
3.	- Фальстарт; - Касание, падение или сдвиг ограничителя на фигурах «бокс», «стоянка» и «колея»; - Задевание кронштейна в фигуре «габаритный коридор», «ворота» - Касание, падение или сдвиг ограничителя на виде «Нестандарт»	<i>5 сек</i>
4.	- Касание, падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змейка»; - Падение или сдвиг стойки в фигуре «габаритный коридор», кольца или стойки в фигуре «эстафета»; - Касание, падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется, дополнительной стойки - Касание, падение или сдвиг въездных (выездных) ограничителей на фигурах: «бокс», «стоянка».	<i>10 сек</i>
5.	- Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка», «змейка», «крест»; - Нарушение условий финиширования в фигуре «стоп-линия» и «финиш база»	<i>20 сек</i>
6.	- Опоздание на старт	<i>30 сек</i>
7.	- Превышение нормы контрольного времени; - Изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, пропуск их (нарушение схемы движения по трассе); - Задевание более 3 –х ограничителей в одном упражнении; - Задавание более 7 -и ограничителей по всей трассе «Классика» - Задавание более 5 -и ограничителей по всей трассе «Нестандарт»	Худший результат вида + 20 сек
8.	- Нарушение требований безопасности водителем или его Представителем; - Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований; - Посторонняя помощь на трассе. - Использование средств связи	Исключение из зачета

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одной ошибкой.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ (автомногоборье) 18.05.2025	Первенство/Чемпионат (зачет)	стартовый № (Заполняется организатором)
---	---------------------------------	---

Заявочная форма

Автомобиль: _____ Модель - _____

Гос. номер - _____

ПИЛОТ			
<i>Фамилия, имя</i>			
<i>Лицензия Пилота</i>		<i>Дата рождения</i>	
<i>Адрес регистрации</i>	<i>Субъект РФ, Город, Улица, Дом</i>	<i>Спортивное звание (разряд)</i>	
		<i>Телефон</i>	
ЗАЯВИТЕЛЬ			
<i>Наименование</i>		<i>Город</i>	
<i>Лицензия Заявителя</i>		<i>Телефон E-mail:</i>	
<i>Команда:</i>	<i>Наименование команды</i>		
<i>Подпись и печать заявителя</i>			

- **Согласие родителей (опекуна) для Пилотов до 18 лет:**
- **Допуск от спорт врача на участие в соревнованиях по автоспорту:**

МАУ ДО «СШ по АМС» обеспечивает участников соревнований медицинским персоналом для контроля наличия у участников соревнований медицинских справок, подтверждающих состояние здоровья и возможность допуска спортсменов к соревнованиям, проведения перед соревнованиями и во время соревнований медицинских осмотров, оказания, в случае необходимости, скорой медицинской помощи

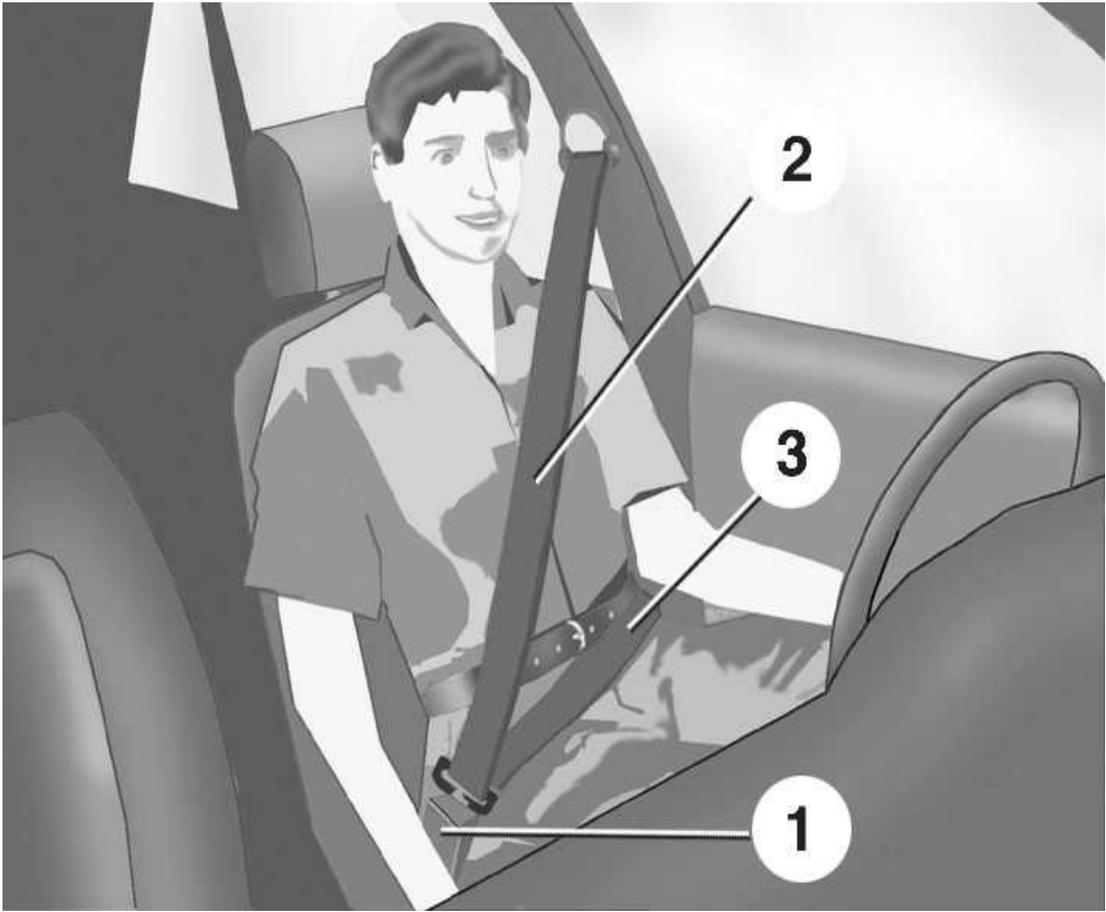
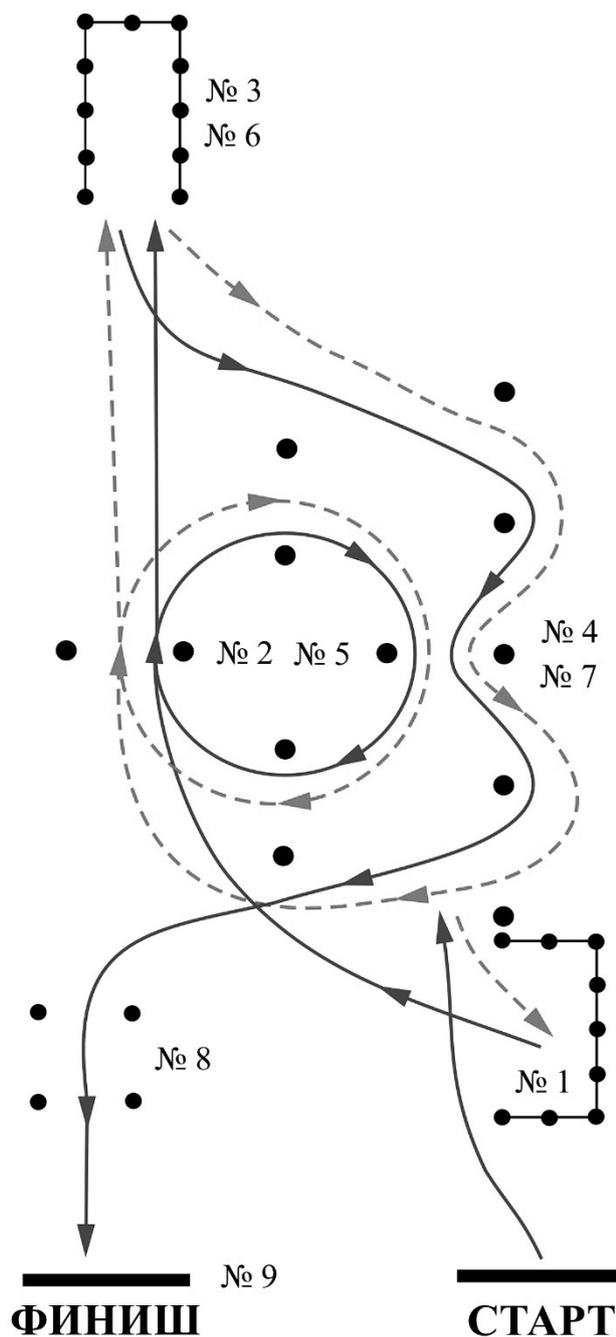


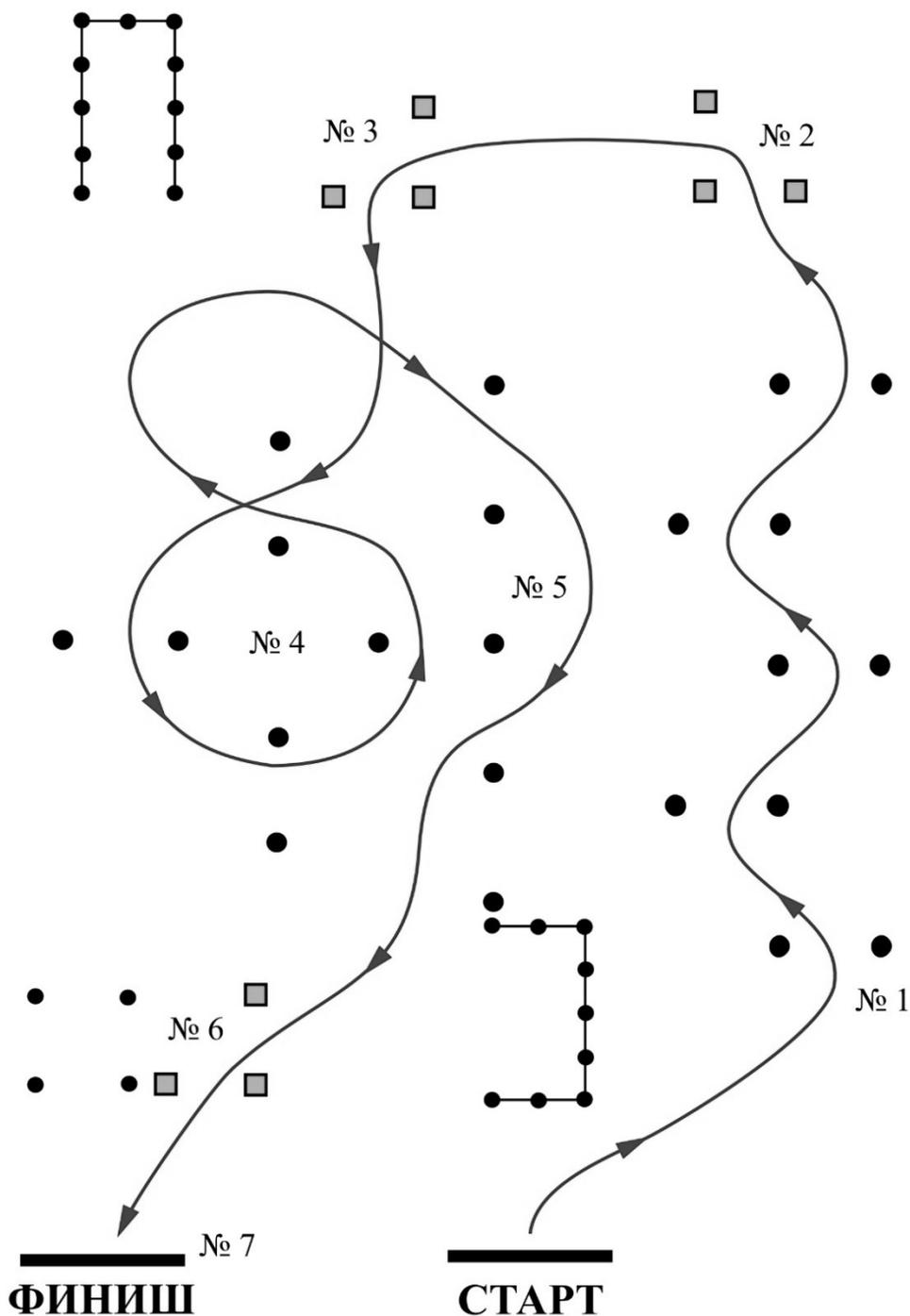
Схема движения по трассе КЛАССИКА



Последовательность и перечень упражнений:

1. Стоянка
2. Крест п/х
3. Бокс п/х
4. Змейка з/х
5. Крест з/х
6. Бокс з/х
7. Змейка п/х
8. Габаритный коридор
9. Финиш стоп-линия

Схема движения по трассе НЕСТАНДАРТ



Последовательность и перечень упражнений:

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Габаритная змейка | 5. Ворота змейки №1 и №3 |
| 2. Уголок №1 | 6. Уголок №3 |
| 3. Уголок №2 | 7. Финиш базой |
| 4. Круг | |

Размеры фигур "Классика"			Размеры фигур "Нестандарт"		
Фигура	Характеристика	ГРАНТА	Фигура	Характеристика	ГРАНТА
Змейка	расстояние между ограничителями	6,05	Уголок	расстояние между основаниями конуса	3,50
Крест	R внешнего круга	6,63	Габаритная змейка	расстояние между воротами	7
	R внутреннего круга	3,33		Ворота	2,50
Стоянка	Длина	6,72			
	Ширина	2,20			
Бокс	Длина	4,62			
	Ширина	2,17			
Габаритной коридор	Длина	2,42			
	Ширина	1,86			
Финиш стоп-линия	Длина	3			
	Ширина	0,15			