



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник МКУ «Управление физической культуры, спорта и молодежной политики ГО Верхняя Пышма»

_____ А.А. Никонова
« ____ » _____ 2023г



«СОГЛАСОВАНО»

Директор МАУ ДО «Спортивная школа по автоспорту»

_____ Д.Г.Карпов
« ____ » _____ 2023г



«утверждаю»

Президент Федерации автоспорта Свердловской области

_____ И.А. Кравченко
« ____ » _____ 2023г

ПОЛОЖЕНИЕ

Чемпионат и Первенство Свердловской области по Автомобильному многоборью

(Номер—код дисциплины Автомогоборье -166 005 18 11 Я)

Верхняя Пышма
2023г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Чемпионат и Первенство Свердловской области по Автомобильному многоборью 2023, (далее – Соревнования) проводится на основании и в соответствии со следующими документами.

- Федеральным законом №329 о физической культуре и спорта Российской Федерации,
- Приказ Министерства спорта РФ №160 от 24.02.2016 об актуализации общероссийской общественной организации автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация» по виду спорта «Автомобильный спорт»,
- Единый календарный план на 2023 год, спортивных соревнований Свердловской области,
- Приказ Министерства спорта РФ №1053 от 19.12.2018 об утверждении правил вида спорта «Автомобильный спорт»,
- Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК),
- Спортивный кодекс РАФ,
- Общими принципами организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, трофеев и серии РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории РФ
- Правила автомобильного многоборья от 23.12.2015,
- Настоящий регламент и приложения к нему,
- Иные законодательные документы, действующие на территории РФ.

1.1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- Повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- Популяризация автомобильного спорта и привлечение молодежи к техническим видам спорта, проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.
- Определение сильнейших спортсменов.

1.2 ТРЕБОВАНИЯ

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты Соревнования, запрещается участвовать в азартных играх и букмекерских

конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закон от 04.12.2007 №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.3 Основания для направления спортсменов на спортивные соревнования.

Соревнования проводится в соответствии ЕКП на 2023 г. Свердловской области.

Данный регламент является официальным вызовом на Соревнование.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

- Организаторами Соревнования являются: Областная общественная организация «Федерация с автомобильного спорта Свердловской области», МАУ «Спортивная школа по автоспорту».
 - Непосредственное руководство и организация судейства возлагаются на ООО «Федерация автомобильного спорта Свердловской области».
 - Ответственность за причиненный вред участникам мероприятия и (или) третьим лицам несет МАУ «Спортивная школа по автоспорту».
- Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту.
Официальный сайт Соревнования: <http://fas-so.ru/>
Электронная почта: dusth@yandex.ru, тел. +79126193050 Юлия.

III. Обеспечение безопасности участников и зрителей медицинское обеспечение, антидопинговое обеспечение спортивных соревнований.

- Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям [Правил](#) обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. N 353.
- Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от

01.03.2016 N 134н "О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне".

- Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. N 947.
- Возможно, проведения допинг- контроль на спортивных соревнованиях проводится с соблюдением требований международного стандарта для тестирований участников спортивного соревнования, определенного международной организацией, осуществляющей борьбу с допингом и признанной Международным олимпийским комитетом.

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Время	Мероприятие	Место
24 июля (понедельник)		
8:00	Начало приема заявок	dusth@yandex.ru
13 августа (воскресенье) 2023года		
08:00	Окончание приема заявок	dusth@yandex.ru
13 августа (воскресенье) 2023года		
8:00 – 9:00 9:00 – 9:20	Медицинский контроль. Регистрация участников. Административные проверки, инструктаж пилотов.	Площадка соревнований, В- Пышма, ул. Чкалова,87
13:00	Показ трассы соревнования (пешим проходом) Вид: «Классика»	Площадка соревнований, В- Пышма, ул. Чкалова,87
13:30	Торжественное открытие соревнований	Площадка соревнований, В- Пышма, ул. Чкалова,87

13:45	Старт первого участника	Площадка соревнований, В-Пышма, ул. Чкалова,87
15:45	Финиш соревнований	Площадка соревнований, В-Пышма, ул. Чкалова,87
15:50	Показ трассы соревнования (пешим проходом) Вид: «Нестандарт»	Площадка соревнований, В-Пышма, ул. Чкалова,87
16:00	Старт первого участника	Площадка соревнований, В-Пышма, ул. Чкалова,87
18:00	Финиш соревнований	Площадка соревнований, В-Пышма, ул. Чкалова,87
19:00	Объявление официальных результатов, награждение победителей	Площадка соревнований, В-Пышма, ул. Чкалова,87

Организатор оставляет за собой право на корректировку расписания соревнований.

3.1 Руководство

Общее руководство проведением соревнований осуществляется. Непосредственное проведение соревнований возлагается на МАУ «Спортивная школа по автотоспорту». Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия, назначаемая директором МАУ «Спортивная школа по автотоспорту».

- Спортивный комиссар, Бурков Олег Иванович, А-23-226 ВК г. Екатеринбург;

- Главный судья соревнований., Тюрин В.А. судья 1 категории. В-23 51 37 В- Пышма.
- Главный секретарь, Фролова Ю. В., судья 2 категории. В-23-5150 г. Верхняя Пышма.

3.2 Нормативные документы. Официальные лица

Нормативными документами соревнования являются: Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК), Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ), Правила автомногоборья (ПАМ), настоящий Регламент и приложения к нему.

Список официальных лиц объявляется в день соревнований в информационном бюллетене.

IV. Заявочные взносы. Требования к участникам и командам. Условия допуска.

ВМЕСТЕ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЯВКОЙ ДЛЯ ЧАСТИЧНОЙ КОМПЕНСАЦИИ ЗАТРАТ НА ПРОВЕДЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ СОРЕВНОВАНИЙ НА РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО АВТОНОМНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «СПОРТИВНАЯ ШКОЛА ПО АВТОМОТОСПОРТУ» ВНОСИТСЯ ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС, КАК ДОБРОВОЛЬНОЕ ДЕНЕЖНОЕ ПОЖЕРТВОВАНИЕ.

ЦЕЛЕВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ: Заявочный взнос согласно Регламенту соревнований на участие в командном и личном первенстве.

Взнос пожертвования участников Первенства и Чемпионата личного зачета составляет -500 руб.

Аренда автомобиля организатора- 1000 руб.

Реквизиты организации

Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Спортивная школа по автоспорту» (МАУ ДО «СШ по АМС»

Адрес: 624091, Свердловская область, г. Верхняя Пышма, ул. Чкалова 89
ИНН 6606004318 КПП 668601001

ОГРН 1026600730903

ПАО «МОСКОВСКИЙ КРЕДИТНЫЙ БАНК» г. Москва

р/с 40703810202970000054

БИК 044525659

Кор.сч. 30101810745250000659

Директор: Карпов Дмитрий Геннадьевич

Тел. 8 (34368) 3-99-60, 3-99-59

Эл. почта: dusth@yandex.ru

Сайт: www.dusth.ru

4.1 СПОРТСМЕНЫ

- К участию в Соревновании в возрастной группе юноши девушки (зачет Юниор) допускаются Пилоты в возрасте от 12 лет и не достигшие 18 лет на день окончания соревнований, обладатели лицензии Пилота РАФ категории «Юниор»
- К участию в Соревновании в возрастной группе мужчины, женщины (Абсолютный зачет) допускаются Пилоты в возрасте от 16-ти лет, обладатели лицензии Пилота РАФ.
- Участники, не достигшие 18 лет, должны иметь письменное разрешение родителей на участие в соревнованиях. Такое разрешение должно быть заверено нотариально. Возраст водителя определяется на день соревнования.

4.2 КОМАНДЫ РЕГИОНОВ

- Состоят из заявленных к участию Пилотов. Участие Пилота допускается в составе только одной команды.
- Количество Пилотов заявленных в команду от одного субъекта РФ - **3 человека.**
- Количество команд от одного субъекта РФ - **не ограничено.**

4.3 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Участник обязан предъявить:

- разборчиво заполненную заявочную форму - **Подлинник**
 - документ, подтверждающий дату рождения участника- **Подлинник**
 - лицензию водителя РАФ категории «D-ю», «E-ю», «D», «E» - **Подлинник**
 - водительское удостоверение (для пилотов старше 18 лет) - **Подлинник**
- Пилоты, не достигшие 18 лет, должны иметь письменное разрешение родителей. Такое разрешение должно быть заверено нотариально.
- Полис обязательного медицинского страхования (полис ОМС). - **Подлинник**
 - Действующую медицинскую справку допуске к занятиям автомобильным спортом. - **Подлинник**
 - Зачетную классификационную книжку спортсмена. - **Подлинник**
 - Документ, подтверждающий факт оплаты заявочного взноса.-**Подлинник**

4.4 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Все Спортсмены и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в Соревновании, обязаны пройти регистрацию и Административные проверки онлайн.

V. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

- Предварительные заявки принимаются по эл. почте: dusth@yandex.ru
Начало приёма заявок **24.07.2023 г.8.00**, окончание приёма заявок **13.08.2023 г.08:00**
- Заявкой на участие является заполненная заявочная форма (Приложение №4).

VI. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ВИДЫ ТРАСС. УПРАЖНЕНИЯ.

- Все заявленные Спортсмены принимают участие в личном «Абсолютном зачете» или в зачете «Юниор».
- Все заявленные команды принимают участие в командном зачете. Выделяются зачетные группы:
 - **Первенство «Юниор»**
 - **Чемпионат «Абсолютный зачет»**
 - **«Командный зачет»** - состав команды 3 человека (зачет по 3).
 - **Дополнительный зачет Зачет «Леди»**- девушки (женщины).

Результаты для этих зачетных групп определяются по сумме очков по таблице для начисления очков по занятым местам (п.3.2 настоящего регламента). Один пилот не может выступать на нескольких автомобилях. Однако один автомобиль может управляться несколькими пилотами (с соответствующей сменой стартовых номеров).

VII. АВТОМОБИЛИ. ВИДЫ ТРАСС. ТРЕНИРОВКИ

- Соревнования проводятся на автомобилях участников либо автомобилях, предоставляемых организаторами, соответствующих требованиям ПАМ РАФ по автомобильному многоборью.
- К участию в соревнованиях допускаются серийные легковые автомобили отечественного производства ВАЗ-21901(Лада Гранта), ВАЗ

2101-(07), ВАЗ 21099, ВАЗ 2110, ВАЗ 2115, ВАЗ 1117-(18) (Лада Калина), ВАЗ 2170 (Лада Приора), ИЖ 2126 «ОДА» и другие автомобили, проходящие по размерам, ширина 1,6-1,8 метра (не включая зеркала) длина 4,0-4,4 метра.

- Организатор предоставляет следующие марки автомобилей: ВАЗ-21901(Лада-Гранта).
- Схема трассы будут опубликованы на официальном сайте Организатора не позднее 01 августа 2023 года.
- Соревнование проводится с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений согласно таблице пенализации (Приложение 1).
- В состав Соревнования входят 3 вида в соответствии с ПАМ: «Классическое скоростное маневрирование» («Классика») и «Нестандартное скоростное маневрирование» («Нестандарт»), ПДД (30%). На этапе «Классика», «Нестандарт» Организатор оставляет за собой право на установку дополнительных ограничителей между фигурами, конкретизирующих траекторию движения. Сдвиг или сбивание дополнительных ограничителей пенализируется в соответствии. С П. 5«Таблицы пенализаций» (10 сек).
- Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.
- Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в День проведения соревнования.

VIII. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

- Посадка Пилота в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в «Зоне смены пилотов» Максимальное время, отведенное каждому Пилоту для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 3 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную Зону. Не позднее, чем по окончании этого времени пилот должен установить на линию старта.
- Порядок старта водителей в соответствии со стартовыми номерами от меньшего к большему. Стартовый номер будет получен каждым Пилотом при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового

стекла до прибытия Пилотом на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на Пилотах.

В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

- В случае невозможности принять старт, или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на Дистанции или Руководителю гонки. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции Пилот обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя гонки запрещено (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для Пилота). Если на трассе находится второй автомобиль, который принял старт после автомобиля, у которого возникла неисправность, Пилот этого автомобиля обязан немедленно прекратить дальнейшее движение и не возобновлять дальнейшее движение до получения указаний судей. Этому Пилоту также запрещено открывать дверь или покидать автомобиль без разрешения судей.

Пилоту, движение которого по зачетной дистанции было остановлено из-за возникновения препятствия (неисправного предыдущего автомобиля), при первой же возможности будет предоставлен перезаезд. Пилоту, прекратившему движение по зачетной дистанции по технической причине, перезаезд будет предоставлен только в случае подтверждения факта неисправности.

Вопрос о предоставлении перезаезда в любом случае относится исключительно к компетенции Спортивного Комиссара.

- По приглашению судьи Пилот устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, Пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут (Приложение 3).
- Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения Пилотов на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.
- Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.
- Каждый Пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила

выполнения упражнений в соответствии с НАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи Пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

- Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае подобное действие является неисправленным нарушением дистанции, и он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

- Неполным заездом автомобиля в фигурах «бюкс», «стоянка» является заезд в фигуру, при котором не менее трех колес автомобиля находятся в проекции фигуры, а любая его деталь (кроме зеркала и фаркопа) выходит за периметр фигуры.

- Неполным заездом автомобиля в фигуре «лабиринт» (не пенализируется) является заезд в «бюксы» фигуры, при котором любая часть автомобиля находилась в проекциях «бюксов», при соблюдении схемы движения по фигуре.

- Финиш на виде «Классика» - «Стоп-линия», «Нестандарт» - «База»

- Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

- Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае истечения контрольного времени ранее достижения Пилотом линии финиша, по команде судьи прекращает зачетную попытку, и с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае Пилоту назначаются штрафные секунды 13 соответствии с «Таблицей Пенализации». Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения Пилотов на предстартовом инструктаже.

- Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Представителям команд или другим Пилотам запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений («факт» влияния определяется судьей). В случае обнаружения посторонней помощи результат Пилота аннулируется, и он исключается из

участия в соревновании. Использование Пилотом при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы Пилотом Представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у Пилота при выполнении зачетной попытки средств связи, независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с «Таблицей Пенализации».

- Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями. Пенализация будет применена к Пилоту, чьи интересы он представляет.

IX. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ

Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушения требований безопасности (п.10 «Таблицы пенализаций»)

- При движении по трассе Пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности (Приложение 3). Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на Пилотов.
- Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «ЗАКРЫТОГО ПАРКА» в отношении перемещения автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Пилотам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.
- Представителям участников запрещается находиться, на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.
- На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать дверь за исключением случаев, угрожающих его безопасности.
- Посторонняя помощь на трассе допускается только, по решению Руководителя гонки.
- Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить Движение любого Пилота по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для Пилота или зрителей.

Х. ХРОНОМЕТРАЖ

- Секундомер запускается по команде «Старт». Секундомер останавливается при пересечении линии «Финиш» наиболее выступающей передней частью автомобиля.
- Время, затраченное водителем на прохождении дистанции, засчитывается в секундах и их десятых долях.
- Во всех видах соревнований применяется дублирующий хронометраж.
- Допускается использование специальных технических средств хронометража (стартовый светофор, фотофиниш, система «Старт-Финиш»).
- Видео фиксация допускается только с разрешения главного судьи соревнования, перед стартом участника.

XI. СУДЬИ ФАКТА. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИЯ

- Протесты.
- Порядок подачи и рассмотрения протестов определен Главой XII СК РАФ.
- После финиша каждого заезда водитель обязан расписаться в первичном протоколе заезда, подтвердив согласие с результатом заезда. Позже этот вопрос больше не рассматривается.
- Судьи любых рангов на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов. Протесты на их решения (да, нет), часть оценки или правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются (ст. 149 СК РАФ).
- Подача и рассмотрение апелляций регулируются главой XIII СК РАФ.

XII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

- Результат участников в каждом виде многоборья определяется суммой времени, затраченного участником на прохождение дистанции и пенализации за допущенные ошибки. Далее участникам присваиваются очки в соответствии с занятым местом по таблице (таблица для начисления очков по занятым местам).
- Итоговые результаты соревнований определяются по сумме очков трех видов многоборья.
- В случае равенства результатов в каждом виде «скоростного маневрирования: Классика и Нестандарт» преимущество получает участник,

получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения, при новом равенстве места суммируются с делением на количество участников, имеющих одинаковый результат.

- При равенстве личных результатов нескольких участников преимущество получает участник, показавший лучший результат в скоростном маневрировании «Классика». При новом равенстве преимущество получает участник, показавший лучший результат во втором виде скоростного маневрирования «Нестандарт».
- Результат команды определяется, как сумма очков, полученных участниками команды в личном зачете. Высшее место получает команда, набравшее большее количество очков. При равенстве очков преимущество получает команда, в составе которой спортсмен набравшей большее количество очков в личном зачете.

XIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапе во всех зачетных группах награждаются грамотами, медалями. Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются дипломами и кубками. *Организатор Соревнования оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.*

XIV. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- Наградная атрибутика: медали, грамоты, кубки предоставляются МАУ До «Спортивная школа по автотоспорту»

XV. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Федерации и направленных на обеспечение порядка и безопасности участников и зрителей, а также при наличии актов готовности объекта спорта к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.
- Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований. Утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353.

- Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Спортивная школа по автоспорту» и Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).
- Спортсмены обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам и ГСК соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им во время тренировок и соревнований.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Штраф
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнований - во время соревнований	Отказ в старте Исключение из зачета
2.	- Отсутствие документов к моменту окончания административных проверок (п.5.3.РС)	Отказ в старте, решение главного судьи
3.	- Фальстарт; - Касание, падение или сдвиг ограничителя на фигурах «бокс», «стоянка» и «колея»; - Задевание кронштейна в фигуре «ворота»	<i>5 сек</i>
4.	- Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «круг», «змейка»; - Падение стойки в фигуре «ворота», кольца или стойки в фигуре «эстафета»; - Падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; - Падение или сдвиг въездных (выездных) ограничителей на фигурах: «круг», «бокс», «стоянка», «квадрат».	<i>10 сек</i>
5.	- Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка», «змейка», «круг»; - Нарушение условий финиширования в фигуре «стоп»; - Проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; - Проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры «колея» (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колёс проходящего по фигуре автомобиля; - Нарушение условий финиша «в базе».	<i>20 сек</i>
6.	- Опоздание на старт	<i>30 сек</i>
7.	- Превышение нормы контрольного времени; - Изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, пропуск их (нарушение схемы движения по трассе);	Худший результат вида + <i>20 сек</i>

	- Задевание более 3 –х ограничителей в одном упражнении;	
8.	<ul style="list-style-type: none"> - Нарушение требований безопасности водителем или его Представителем; - Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований; - Посторонняя помощь на трассе. 	Исключение из зачета

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одной ошибкой.

