



Утверждено комитетом картинга Свердловской области
08.11.2023 г.

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ НА ШИПАХ 2024г.
в дисциплине «РОТАКС МАКС» (мужчины, женщины) 1660061811Я
ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ЗИМНЕМУ КАРТИНГУ НА ШИПАХ 2024г.

в дисциплинах:
«СУПЕР-МИНИ» 1660031811Н;
«РОТАКС МАКС» (юноши, девушки) 1660061811Я
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

1.Цели и задачи

Зимние соревнования по картингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд в картинге, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2.Общие условия

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с данным регламентом зимних соревнований по картингу 2024 г. в классах: «Супер-Мини», «Ротакс-Макс-Юниор», «Ротакс-Макс».
- 2.2. Основанием для проведения соревнований является Календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области 2024 год.
- 2.3. Организация и проведение соревнований возлагаются непосредственно на организаторов и судейскую коллегию соревнований.
- 2.4. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
 - Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ);
 - настоящий Регламент и приложения к нему (КиТТ классов);
 - Регламент соревнований.
- 2.5. Каждый Организатор издает Регламент соревнований, который не должен противоречить настоящему Регламенту и другим нормативным документам. Организатор публикует Регламент этапа не позднее, чем за 10 дней до начала соревнований.

3. Сроки и место проведения

Соревнования проводятся на ледовом покрытии:

1 этап Кубка Свердловской области по картингу на шипах 2024г. «РОТАКС МАКС» (мужчины, женщины) 1660061811Я	27 января 2024г.	г. К. Уральский
1 этап областных соревнований по зимнему картингу на шипах 2024г. «СУПЕР-МИНИ» 1660031811Н; «РОТАКС МАКС» (юноши, девушки) 1660061811Я	27 января 2024г.	г. К. Уральский
2 этап Кубка Свердловской области по картингу на шипах 2024г. «РОТАКС МАКС» (мужчины, женщины) 1660061811Я	28 января 2024г.	г. К. Уральский
2 этап областных соревнований по зимнему картингу на шипах 2024г. «СУПЕР-МИНИ» 1660031811Н; «РОТАКС МАКС» (юноши, девушки) 1660061811Я	28 января 2024г.	г. К. Уральский
3 этап Кубка Свердловской области по картингу на шипах 2024г. «РОТАКС МАКС» (мужчины, женщины) 1660061811Я	17 февраля 2024г.	г. К. Уральский
3 этап областных соревнований по зимнему картингу на шипах 2024г. «СУПЕР-МИНИ» 1660031811Н; «РОТАКС МАКС» (юноши, девушки) 1660061811Я	17 февраля 2024г.	г. К. Уральский
4 этап Кубка Свердловской области по картингу на шипах 2024г. «РОТАКС МАКС» (мужчины, женщины) 1660061811Я	18 февраля 2024г.	г. К. Уральский
4 этап областных соревнований по зимнему картингу на шипах 2024г. «СУПЕР-МИНИ» 1660031811Н; «РОТАКС МАКС» (юноши, девушки) 1660061811Я	18 февраля 2024г.	г. К. Уральский

Расписание соревнований составляется Организатором этапа. (Приложение № 1).

4. Организаторы соревнований

4.1 Ответственным за организацию Кубка Свердловской области по картингу является РО ФАС, Комитет картинга ФАС Свердловской области, а также непосредственно Организаторы этапов.

4.2 Функции Организаторов отдельных этапов соревнований выполняются организациями, чьи заявки на проведение соревнований утверждены РАФ или ФАС Свердловской области.

4.3 Каждый Организатор издает Регламент этапа, который не должен противоречить настоящему Регламенту и другим нормативным документам.

4.4. Организационный комитет:

- Директор ГАУ СО "ЦТВС" – Щербинин Е.С.
- Комитет картинга Свердловской области – председатель Кравченко И.А.
- Директор ООО «Орбита» Папе Н.В.

5.Официальные лица и Судейская коллегия

Для работы в качестве Спортивных комиссаров, Главного судьи, Главного секретаря и Технического комиссара соревнований допускается привлечение судей по автомобильному спорту, обладающих соответствующими Лицензиями спортивных судей РАФ, и имеющих квалификационные категории в соответствии со ст.16, п. 3 Федерального закона о физической культуре и спорте № 329-ФЗ от 4 декабря 2007 года, «Положением о спортивных судьях» (Приказ Министерства спорта Российской Федерации № 913 от 30.09.2015), «Квалификационными требованиями к спортивным судьям», а также Спортивным кодексом РАФ и «Положением о Комитете официальных лиц и судейства» Российской автомобильной федерации.

1	Главный судья/руководитель гонки	Кравченко И. (ССВК) г. Екатеринбург Черников В. (СС1К) г. Каменск-Уральский
2	Заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту	Стахеев В. (СС1К) г. Полевской Гилёв А. (СС2К) г. Алапаевск
3	Спортивный Комиссар	Кравченко И. (ССВК) г. Екатеринбург Черников В. (СС1К) г. Каменск-Уральский
4	Главный секретарь	Стахеева Т. (СС1К) г. Полевской
5	Врач соревнований	по назначению
6	Старший технический контролер	Гуляев Ю. (СС1К) г. Ревда
7	Судья старта и финиша	Гилев А. (СС2К) г. Алапаевск Стахеев Д. (СС2К) г. Полевской

6.Трассы.

6.1 Соревнования проводятся на ледовом покрытии. Длина 400-600 метров, ширина - не менее 8-10 м на прямых участках и не менее 10-12 м на поворотах. Конфигурация трассы – «кольцевая», «трек».

6.2 От линии старта должна быть размечена «стартовая решетка 3-2-3».

7. Участники, Пилоты и команды.

7.1. К участию в соревнованиях допускаются:

- Заявители, имеющие Лицензию Заявителя РАФ;

- Пилоты, имеющие Лицензию Пилота ЕД, ДД, ЕЮ, Е, ДКЮ, ДК, выданную РАФ в 2024 году, медицинскую справку о прохождении углубленного медицинского осмотра (в соответствии с Приложением № 2 к приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н), свидетельство о рождении, разрешение от родителей заверенное нотариально для спортсменов, не достигших 18 лет.

7.2 Заявители и Пилоты, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

7.3 Возраст Пилота в классах устанавливается в соответствии с возрастными требованиями на 2024 года.

7.4 Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

7.5 Пилот во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, имеющие чистый и опрятный вид. Запрещено применение ватной одежды и защитных шлемов без омологации.

7.6 Из числа допущенных водителей может быть заявлена команда из водителей классов: «Супер-Мини», «Ротакс-Макс-Юниор», «Ротакс-Макс». Состав команды **4 Пилота**, не более 2 участников в каждом классе.

7.7. Принадлежность Пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой. В течение Кубка Свердловской области 2024г. один и тот же Пилот может быть заявлен за Команду только одной организации (клуба, секции). Пилот может быть заявлен в команду только в одном классе на одном этапе.

7.8. Составы команд вывешиваются на информационный стенд после окончания административного контроля, до начала предфинальных заездов.

7.9 Пилот, принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права участвовать в юношеских соревнованиях.

7.9. Стартовые номера в классах с 1-го по 3-е присваиваются по итоговым результатам Зимнего Кубка Свердловской области 2023 года. Свободные стартовые номера присваиваются на 1 этапе Зимнего Кубка 2024г.

8. Автомобили участников. Шины.

8.1. Обязательно применение в классах «Супер-Мини», «Ротакс-Макс-Юниор» шин «Heidenau» ICE-RACER 11x4.50-5 со штрих-кодом производителя с установленным шипом «BestGrip-1350». Количество шипов 88. Максимальное выступание шипа из протектора шин - 2,5 мм.

Обязательно применение в классе «Ротакс-Макс» шин на заднюю ось «WKT SPB» 4.5/11-5 с QR-кодом производителя с установленным шипом «BestGrip-1350». Количество шипов 60. Передние шины в классе «Ротакс-Макс» Heidenau» ICE-RACER 11x4.50-5 с установленным шипом «BestGrip-1350» в количестве 88 штук или «WKT SPB» 4.5/11-5 с установленным шипом «BestGrip-1350» в количестве 60 штук. Максимальное выступание шипа из протектора шин - 2,5 мм.

Механическая обработка шипа запрещена. Рисунок шипа и его установка в приложении № 2.

8.1.1. Ширина колёсных дисков от 105 до 135 мм, на одной оси должны быть установлены диски одинаковых размеров. Колесо должно состоять из диска, вентиля и шины.

8.2. В классах «Супер-Мини», «Ротакс-Макс-Юниор» будет применена обязательная выдача двух задних колёс на официальную тренировку, квалификацию, предфинальные и финальные заезды. Передние колёса должны быть марки «Heidenau» ICE-RACER 11x4.50-5, с шипами «BestGrip-1350» в количестве 88 штук.

8.2.1. В классе «Ротакс-Макс» будет применена обязательная выдача двух задних колёс марки «WKT SPB» 4.5/11-5 с QR-кодом производителя с установленным шипом «BestGrip-1350» в количестве 60 штук на официальную тренировку, квалификацию, предфинальные и финальные заезды.

8.2.2. Минимально разрешенное давление в задних шинах 0,7 bar.

8.2.3. Процедура выдачи и сдачи шин описана в приложении № 4 данного регламента.

8.3. Обязательно применение пластиковой защиты задних колёс во всех классах. **Высота нижней задней части защиты колёс не более 40 мм от поверхности трека.**

8.4. На одном соревновании разрешено применение, только одной шасси.

8.5. Класс «Супер-Мини»:

К соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие " Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «Супер-Мини» 2014 года. Стартовые номера: фон - жёлтый, номера – чёрные.

Шасси база 950 мм омологированные. Разрешено изменение месторасположения ГШВ, аккумулятора, свечи или их замена. Вес 110 кг. Сидение в базе, высота, максимальная длина рулевой колонки вместе с рулевой ступицей 550 мм, максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 100 мм.

8.5. Класс «Ротакс-Макс-Юниор»: Стартовые номера: фон - жёлтый, номера – чёрные. Двигатель «Ротакс» должен быть опломбирован в сервисном центре. Вес 140 кг. Разрешено изменение месторасположения ГШВ, радиатора, аккумулятора, свечи или их замена. **Обязательно применение выхлопного патрубка MINI (№ 273196) и ресриктора карбюратора MINI (№ 267536).** Разрешено применение двигателей «Ракет-120». Максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 200 мм.

8.6. Класс «Ротакс-Макс» Стартовые номера: фон - жёлтый, номера – чёрные. Двигатель «Ротакс» должен быть опломбирован в сервисном центре. Вес 165 кг. Разрешено изменение месторасположения ГШВ, радиатора, аккумулятора, свечи или их замена. Максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 200 мм.

9. Условия проведения соревнований

9.1. Во всех классах порядок старта «с места».

9.2. С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

9.3. Класс «Супер-Мини»: 1 официальная тренировка, предфинал (50% дистанции финального заезда), 3 финальных заезда (6-8 кругов).

9.4. Класс «Ротакс-Макс-Юниор»: 1 официальная тренировка, предфинал (50% дистанции финального заезда), 3 финальных заезда (8-10 кругов).

9.5. Класс «Ротакс-Макс»: 1 официальная тренировка, предфинал (50% дистанции финального заезда), 3 финальных заезда (10-12 кругов).

9.6. В классе «Ротакс-Макс» при количестве более 15 участников проводятся предфинал А (8 кругов) и предфинал Б (8 кругов), в финальные заезды из предфинала А и Б попадают по 5 лучших участников. Затем проводится утешительный заезд (8 кругов), из утешительного заезда в финальный заезд попадают 3 лучших участника.

9.7. При проведении соревнований возможно применение системы хронометража MyLaps.

9.8. Порядок выезда по классам на тренировки и соревнования объявляется на собрании и вывешивается на доске информации и дублируются в группе «WhatsApp» Зима.Шипы 2024.

9.10. При конфигурации трассы «трек» соревнования проводятся следующим образом: тренировка 10 мин, жеребьёвка, предфинал, финальные заезды по таблице № 2 - 6 в зависимости от числа спортсменов и количества дорожек на трек. Приложение № 3.

10. Заявки на участие в соревнованиях

10.1. Предварительные заявки на участие Пилотов и команд в соревнованиях принимаются Организатором по телефону: +7 904 384 63 39 Стахеева Татьяна Андреевна или на tanystaheeva@mail.ru не позднее 7 дней до начала соревнований. В заявке указывается Ф.И.О. пилота, класс, стартовый номер, принадлежность к Команде. Пилоту отсутствующему в предварительной заявке Организатор вправе отказать в старте, либо наложить штраф в размере 1000 рублей.

10.2 Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Официального соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

10.3 Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, комплектование и содержание судейской коллегии, стартовый взнос на проведение соревнований.

10.4 Стартовые взносы для всех классов не более - **2500 руб.** Командный зачёт не более –2000 руб. Учебно-тренировочный сбор не более – 1500 руб/день. Аренда шин – от 2500 руб.

10.5. Стартовый взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

10.6. Организационный (стартовый) взнос может быть внесён следующими способами:

- а) наличный расчет в кассу Организатора
- б) безналичный платёж на счёт Организатора отдельно за каждый этап, либо сразу за все этапы.
- в) Размер и способ оплаты будет устанавливаться Частным регламентом, который выпускает Технический Организатор каждого этапа.

11. Определение результатов.

11.1 Соревнования во всех классах состоят из 3 заездов. Зачет по двум лучшим, при равенстве по третьему, не вошедшему в зачёт. При дальнейшем равенстве по предфинальному заезду. Очки в заездах начисляются в каждом заезде следующим образом: 1 место-0 очков, 2 место -2, 3 место -3, 4 место -4, 5 место -5, и т.д.

11.2. При условии проведения соревнования на трассе, имеющей конфигурацию «трек» подсчет результатов проводится в соответствии с Приложением № 3.

11.3. В личном зачете учитываются результаты по 3 (трём) лучшим этапам, при равенстве по количеству первых и т.д. мест, при дальнейшем равенстве по последнему совместному этапу. **На заключительном этапе начисляются «двойные» очки.**

10.4. Командные результаты определяются по 3 (трем) лучшим участникам, заявленным в команду по сумме очков, начисленных Пилотам команды на этапе по таблице (согласно количеству участников). Итоговые командные результаты по всем этапам Кубка.

11.5. Этап соревнований в каждом классе считается состоявшимся, если в нем фактически приняло участие не менее 5 Пилотов.

11.6. В случае если результаты Пилота аннулированы на этапе за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов Кубка они обязательно учитываются как зачётные этапы.

12. Награждение.

12.1 Пилоты занявшие 1,2,3 места награждаются Дипломами, Кубками.

12.2 Команды, занявшие 1,2,3 места награждаются Дипломами, Кубками.

13. Реклама и права на освещение Официальных соревнований.

13.1 Все права на все соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Официальных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были

созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат организатору и РАФ.

13.2 Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

13.3. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Официальных соревнований на специально оговоренных местах.

14. Протесты, пенализации и штрафы.

14.1 Право на протест принадлежит только Участнику.

14.2 Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы 3 «Судебно-дисциплинарные вопросы» п. 3.9. СК РАФ и сопровождается денежным залогом.

14.3 Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежная пенализация, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие Лицензии Участника или Пилота	отказ в старте
Не прохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Нарушение пунктов СК РАФ и НП по картингу	Замечание, + 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда.
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Несоответствие техническим требованиям (в любой момент соревнований)	исключение из соревнований
Три замечания	исключение из соревнования
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	денежная пенализация в размере 1000 руб.
Неявка на церемонию открытия	денежная пенализация в размере 1000 руб.
Неявка на собрание Пилотов и Участников	денежная пенализация в размере 1000 руб.
Курение в Закрытом парке, отсутствие огнетушителя на парк-стоянке	денежная пенализация в размере 5000 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Повторный фальстарт	исключение из заезда
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

15. Обеспечение безопасности участников и зрителей

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014г. № 353.

Оказанием скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях".

16. Организация торговли на территории проведения соревнований.

Торговля (в любой форме) на территории проведения Официальных соревнований разрешена только при согласовании с Организатором проводимых соревнований.

17. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только КСК соревнования имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

18. Обеспечение соревнований.

По поручению Комитета картинга Свердловской области, Технический организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, организацию приема, размещения и отправки участников, комплектование и содержание судейской коллегии, а также подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

19. Дополнительные условия

Не допускается демонстрация участниками и персоналом соревнований атрибутов иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, включенных в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.03.2022 № 430-р, в том числе использование предметов материального мира с нанесенными на них наименованиями, государственными символами, географическими границами таких государств и территорий и иными изображениями, позволяющими идентифицировать указанные государства и территории

Приложение № 1 к Регламенту
Кубка Свердловской области по картингу 2024г.



КУБОК СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ НА ШИПАХ 2024г.
в дисциплине «РОТАКС МАКС» (мужчины, женщины) 1660061811Я
ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ЗИМНЕМУ КАРТИНГУ НА ШИПАХ 2024г.
в дисциплинах:
«СУПЕР-МИНИ» 1660031811Н;
«РОТАКС МАКС» (юноши, девушки) 1660061811Я

РАСПИСАНИЕ

(предварительно)*

с 9-00 до 10-00 Административный, технический и медицинский контроль.

10-30 - Собрание участников и представителей команд

10-50	Супер-Мини	Официальная тренировка	10 минут
	Ротакс-Макс юниор	Официальная тренировка	10 минут
ЧИСТКА ЛЬДА			
	Ротакс-Макс	Официальная тренировка	10 минут
с 11-00 ВЫДАЧА ШИН ПО КЛАССАМ ТЕХ. КОМИССИЯ			

	Супер-Мини	Предфинальный заезд	4 круга
	Ротакс-Макс юниор	Предфинальный заезд	5 круга
ЧИСТКА ЛЬДА			
	Ротакс-Макс	Предфинальный заезд	6 кругов

№ заезда				
12-30	Супер-Мини	Финальный заезд 1		8 кругов
	Ротакс-Макс юниор	Финальный заезд 1		10 кругов
ЧИСТКА ЛЬДА				
	Ротакс-Макс	Финальный заезд 1		12 кругов
	Супер-Мини	Финальный заезд 2		8 кругов
	Ротакс-Макс юниор	Финальный заезд 2		10 кругов
ЧИСТКА ЛЬДА				
	Ротакс-Макс	Финальный заезд 2		12 кругов
	Супер-Мини	Финальный заезд 3		8 кругов
	Ротакс-Макс юниор	Финальный заезд 3		10 кругов
ЧИСТКА ЛЬДА				
	Ротакс-Макс	Финальный заезд 3		12 кругов

15-00-15-30 НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ и ПРИЗЕРОВ СОРЕВНОВАНИЙ.

*Расписание предварительное, по ходу соревнований могут вноситься изменения

**Приложение № 2 к Регламенту
Кубка Свердловской области по картингу 2024г.**

В 2024 году в Официальных зимних соревнованиях по картингу (Кубок РАФ, Чемпионаты и Первенства краёв и областей, включённых в региональные ЕКП (Единый календарный план) и календарь РАФ в классах Супер-МИНИ, Кадет, Национальный-Юниор, Ротакс-Макс-Юниор, Национальный, разрешено использование следующих шипованных шин:

1. Шины «Heidenau» ICE-RACER 11x4.50-5 со штрих-кодом производителя с установленным шипом «BestGrip-1350». Допустимая твердость протектора 59* Shore +/- 4* Shore (заявленная производителем). Дополнительная термо-химическая обработка – ЗАПРЕЩЕНА.



2. Технические характеристики шипа «BestGrip-1350»

Диаметр x длина - 9x14,4мм

Выступ из тела - 2,4 мм

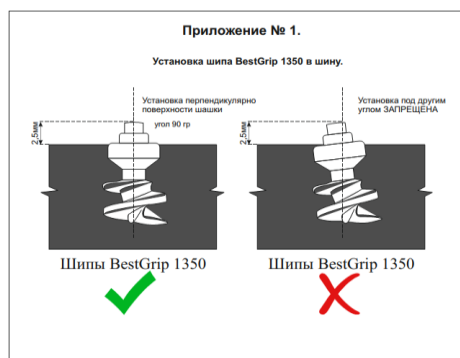
Диаметр вставки - 2,6 мм (вольфрам)

3. Максимальное выступание шипа из протектора шин - 2,5 мм.

Запрещена механическая обработка шипа. Запрещена механическая обработка и изменение «рисунка протектора» шин производителя. Количество шипов 88.

4. Количество шипов в одной «ламели» не более двух. В качестве ремонта разрешена дошиповка в свободные места «ламели», указанные производителем. Установка шипов в одну «ламель» производится только в места указанные «производителем» в количестве 2 (двух) штук. **Погрешность от центра места указанным производителем 1 мм.** Для дополнительной фиксации шипа в «ламели» разрешено применение клея, любая другая фиксация шипа в «ламели» инородными предметами (гайки, шайбы и т.д.) – ЗАПРЕЩЕНА.

Установка и выступление шипа



1. Ширина колёсных дисков от 105 до 135 мм, на одной оси должны быть установлены диски одинаковых размеров. Колесо должно состоять из диска, вентиля и шины. На заднюю ось карта разрешено применение, только двух колёс, заявленных и прошедших тех. осмотр.

В 2024 году в Официальных зимних соревнованиях по картингу (Кубок РАФ, Чемпионаты и Первенства краёв и областей, включённых в региональные ЕКП (Единый календарный план) и календарь РАФ в классе «Ротакс-Макс» **обязательно** использование на задней оси шипованных шин «WKT SPB» 4.5/11-5 с установленным шипом «BestGrip-1350» в количестве 60 штук. Максимальное выступание шипа из протектора шин - 2,5 мм.

На переднюю ось применяются шины «Heidenau» ICE-RACER 11x4.50-5 со штрих-кодом производителя с установленным шипом «BestGrip-1350» или «WKT SPB» 4.5/11-5 с установленным шипом «BestGrip-1350» в количестве 60 штук. Дополнительная термо-химическая обработка – ЗАПРЕЩЕНА.

**Приложение № 3 к Регламенту
Кубка Свердловской области по картингу 2024г.**

Пункт 9.10. Регламента проведения Кубка Свердловской области 2024 г. «Условия проведения соревнований»

9.10.1. Во всех классах порядок старта «с места». Выезд участников заезда на гоночную дорожку допускается только по разрешению судьи выпуска. Пилот, не обеспечивший подачу карта с заведенным двигателем в зону выпуска в установленный срок (2 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется. При этом его место не занимает запасным Пилотом.

9.10.2. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

9.10.3. Система зачета определяется по результатам финальных заездов по Таблицам N 2 - 6 в зависимости от числа спортсменов и количества дорожек на треке. Система формирования финальных заездов и система зачета определяется по результатам предфинала.

9.10.4. Начисление очков в финальных заездах производится за занятые места в зависимости от количества дорожек:

МЕСТО	ОЧКИ			
	6 дорожек	5 дорожек	4 дорожки	3 дорожки
1	5	4	3	2
2	4	3	2	1
3	3	2	1	0
4	2	1	0	-
5	1	0	-	-
6	0	-	-	-

9.10.5. При равенстве очков: для Пилотов, претендующих на 1, 2 и 3 места по итогам соревнования проводится дополнительный заезд, первым выбирает дорожку показавший лучшее время в предфинале, вторым выбирает дорожку Пилот показавший второе время в предфинале и т.д.

9.10.6. В случае фальстарта в дополнительном заезде, Пилот, совершивший его, считается проигравшим. В случае, если фальстарт совершили все Пилоты, то места определяются по результатам предфинала.

В остальных случаях места распределяются по результатам предфинала.

9.10.7. Класс «Супер-Мини», «Ротакс-Макс-юниор», «Ротакс-Макс»: 1 официальная тренировка 10 минут, предфинал – 5 кругов, финальные заезды по Таблицам N 2 - 6 в зависимости от числа спортсменов и количества дорожек на треке (количество кругов в каждом заезде – 4).

9.10.8. Запрещено во время движения отрывать руки от руля.

9.10.9. Запрещено движение карта с отрывом передних колёс.

Таблица № 2

**Таблица
для формирования заездов для 16 карт на 6 дорожках**

Номера заездов	Места на старте					
	1	2	3	4	5	6
	Табличные номера					
1	11	8	13	6	3	4
2	1	9	4	13	14	16
3	2	15	9	8	1	6
4	3	11	14	15	16	2
5	12	5	1	3	6	14
6	7	4	2	1	11	12
7	9	2	3	10	4	5
8	10	3	7	16	8	1
9	6	7	16	4	5	15
10	4	10	12	14	15	8
11	8	16	5	11	12	9
12	15	1	11	5	10	13
13	13	12	15	7	9	3
14	14	6	10	9	7	11
15	16	13	6	12	2	10
16	5	14	8	2	13	7

Серым цветом выделены табличные номера автомобилей, переходящих из заезда в заезд.

Таблица
для формирования заездов для 16 картов на 4 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек			
	1	2	3	4
	Табличные номера			
1	4	5	11	14
2	3	6	12	13
3	2	7	9	16
4	1	8	10	15
5	6	9	15	4
6	5	10	16	3
7	7	12	14	1
8	8	11	13	2
9	9	14	3	8
10	10	13	4	7
11	11	16	1	6
12	12	15	2	5
13	16	4	8	12
14	15	3	7	11
15	14	2	6	10
16	13	1	5	9
17	13	14	15	16
18	9	10	11	12
19	5	6	7	8
20	1	2	3	4

Серым цветом выделены табличные номера автомобилей, переходящих из заезда в заезд.

Таблица
для формирования заездов для 13 картов на 4 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек			
	1	2	3	4
	Табличные номера			
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7
6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12
9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

Серым цветом выделены табличные номера автомобилей, переходящих из заезда в заезд.

Таблица
для формирования заездов для 11 картов на 5 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек				
	1	2	3	4	5
	Табличные номера				
1	3	1	9	7	4
2	8	6	10	4	9
3	5	2	6	9	3
4	10	7	3	11	6
5	9	11	1	5	10
6	4	10	5	2	7
7	6	5	7	1	8
8	7	9	2	8	11
9	11	8	4	3	5
10	2	4	11	6	1
11	1	3	8	10	2

Таблица
для формирования заездов для 9 картов на 3 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек		
	1	2	3
	Табличные номера		
1	1	2	3
2	4	5	6
3	7	8	9
4	1	4	7
5	2	5	8
6	3	6	9
7	5	9	1
8	8	3	4
9	2	6	7
10	6	1	8
11	3	7	5
12	9	4	2

Серым цветом выделены табличные номера автомобилей, переходящих из заезда в заезд.

Приложение № 4.
Регламента проведения соревнований на шипах 2024 года.

Процедура выдачи-сдачи колёс в классе "Супер Мини", "Ротакс-Макс-Юниор", "Ротакс-Макс"

Организатором формируется закрытый парк. Перед стартом официального заезда все участники должны прибыть в закрытый парк и получить колёса на заднюю ось. Механик (или участник), после команды "ВЫДАЧА", спокойно, без суеты подходит к судейскому столу для получения двух задних колёс, соответственно получает одно правое и одно левое колесо. Контроль давления в шинах - осуществляет участник самостоятельно, направление рисунка протектора - не регламентируется.

- получив колеса, устанавливает их на карт, проверяет давление. После регулировки давление - накручивание колпачка на вентиль - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**, дабы избежать промерзания золотника и последующей трудностью в раскачке колес.

После установки колёс на карт выход из закрытого парка **ЗАПРЕЩЕН!**

За нарушение - дисквалификация!

- По окончании заезда участники проезжают на территорию закрытого парка, снимают колеса, и после команды "СДАЧА" - сдают их судьям, соответственно очищенными от снега и с колпачками на вентилях.
- Ремонт и настройка карта вне закрытого парка разрешена только после процедуры сдачи колес судьям. Соответственно классы будут разведены по времени, между заездами в этих классах, будут проходить заезды других участников.

Штраф за испорченный диск - 2000 рублей

Штраф за испорченную шину - 2000 рублей.

Штраф за испорченный вентиль - 100 рублей