



**URAL
WINTER
ENDURANCE**

URAL WINTER ENDURANCE

23/2024

Зимний Кубок Свердловской области

по

ЗИМНИМ ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ

«URAL WINTER ENDURANCE»

23/2024

ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ

ВРВС: 166 000 5 5 1 1 Я

В дисциплинах: 166 009 3 8 1 1 Л

166 008 3 8 1 1 Л

166 087 3 8 1 1 Л

ЕКП:



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
- 1.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
- 1.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА
- 1.4. ПРОГРАММА ЭТАПА/КУБКА

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

- 2.1. УЧАСТНИКИ, ЗАЯВКИ
- 2.2. ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС
- 2.3. ЭТАПЫ, КЛАССЫ И ЗАЧЕТЫ
- 2.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ
- 2.5. БЕЗОПАСНОСТЬ
- 2.6. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ
- 2.7. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ
- 2.8. РЕКЛАМА

3. ПРОВЕДЕНИЕ ЭТАПОВ / КУБКА

- 3.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЭТАПА
- 3.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ
- 3.3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ
- 3.4. ПАРК СЕРВИСА
- 3.5. СИСТЕМА ХРОНОМЕТРАЖА
- 3.6. СВОБОДНЫЕ ТРЕНИРОВКИ
- 3.7. КВАЛИФИКАЦИЯ
- 3.8. ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ
- 3.9. АВАРИИ ИЛИ СТОЛКНОВЕНИЯ
- 3.10. ПРИНЦИП ФОРМИРОВАНИЯ СТАРТОВОЙ РЕШЕТКИ
- 3.11. ГОНКА
- 3.12. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЭТАПА И ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПИТ-СТОПЫ

4. ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ ЭТАПА И КУБКА. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

- 4.1. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭТАПА
- 4.2. РЕЗУЛЬТАТЫ КУБКА
- 4.3. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ural Winter Endurance представляет собой продолжительную гонку на выносливость, с одновременным стартом участников на автомобилях, подготовленных по единым Техническим Требованиям.

Данная гонка проводится в целях повышения водительского мастерства, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля, популяризации автомобильного спорта как среди участников, так и среди зрителей.

Организатор Кубка осуществляет финансирование за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей.

Даты проведения этапов:

1 этап — 23 - 24 декабря 2023г

2 этап — 20 – 21 января 2024г

3 этап — 10 - 11 февраля 2024г

4 этап — 24 -25 февраля 2024 г

Место проведения: Челябинская обл., оз. Калды, база отдыха «Русский остров»

Организатор: Патрушев Максим Евгеньевич

1.1. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

«URAL WINTER ENDURANCE» 2024 – серия гонок по продолжительному вождению автомобиля, проходящих на специально подготовленной ледовой трассе.

ЗАЯВИТЕЛЬ (УЧАСТНИК/ЭКИПАЖ) – физическое или юридическое лицо, заполнившее заявку, оплатившее заявочный взнос, прошедшее административную проверку и технические инспекции.

ПИЛОТ – лицо, управляющее автомобилем в ходе гонки.

ОРГАНИЗАТОР – юридическое или физическое лицо, организующее «URAL WINTER ENDURANCE» 23/2024.

РЕГЛАМЕНТ – обязательный официальный документ, регламентирующий проведение этапа/Кубка.

ТРАССА – специально подготовленная для проведения этапа/Кубка ледовая трасса.

КВАЛИФИКАЦИЯ – обязательная часть, в которой определяются участники, допущенные к гонке.

ПАРК СЕРВИСА – ограниченная территория вне трассы, выделенная и обозначенная организатором для проведения сервиса и стоянки автомобилей участников.

ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА – зона, расположенная между зоной выпуска и зоной старта. В данной зоне автомобили, полностью готовые к старту, ожидают разрешения судей выезда на старт.

БРИФИНГ – собрание участников и судейской бригады, где уточняются вопросы, связанные с особенностями судейства и программой этапа/Кубка.

ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций



в ходе этапа/Кубка.

БЮЛЛЕТЕНЬ — краткое официальное сообщение.

1.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Организатор каждого этапа Кубка обязан издать следующие официальные документы (бюллетень):

- Дата и место проведения этапа;
- Расписание (программа) этапа;
- Перечень классов, принимающих участие в данном этапе;
- Порядок и форма подачи заявки на этап;
- Особенности данного этапа, если есть;
- Положение о проведении трек-дня.

Все официальные документы Кубка должны издаваться и публиковаться на русском языке.

1.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Состав официальных лиц определяется организатором этапа и включает обязательные должности:

- Руководитель этапа/Кубка
- Главный секретарь
- Секретарь
- Технический инспектор
- Офицер по связи с участниками
- Хронометрист
- Судья пит-стоп
- Судья выпуска
- Судья старта\финиша
- Судья на трассе

Состав официальных лиц может быть расширен по решению организатора этапа. Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены.

Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

Официальные лица не могут принимать участие или являться членами команды участника этапа/Кубка, в котором они исполняют функции официального лица.

Все судьи и официальные лица должны носить идентифицирующую одежду, бейджи и т.п.



1.4. ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ

- **08:00 - БРИФИНГ СУДЕЙ**
- 08:30 - Начало регистрации участников (АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ)
- 08:45 - Начало технической инспекции
- 09:00 - Начало СВОБОДНЫХ ТРЕНИРОВОК
- 10:00 - Окончание регистрации участников (АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ)
- 10:15 - Окончание технической инспекции
- 10:30 - Окончание СВОБОДНЫХ ТРЕНИРОВОК
- 10:35 - Брифинг с участниками
- 11:00 - Перерыв
- 12:00 - Начало КВАЛИФИКАЦИИ
- 13:00 - Окончание КВАЛИФИКАЦИИ
- 13:45 - Публикация стартовых протоколов
- 14:00 - Начало ХРОНОМЕТРИРУЕМЫХ ЗАЕЗДОВ
- 16:00 - Окончание ХРОНОМЕТРИРУЕМЫХ ЗАЕЗДОВ
- 16:30 - Публикация предварительных результатов
- 16:45 - Публикация итоговых результатов
- 17:30 - Награждение победителей

Возможно увеличение или сокращение времени проведения этапа и изменения расписания в зависимости от количества заявившихся участников и погодных условий.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ, ЗАЯВКИ

К участию в этапе допускаются физические лица, подавшие заявку, уплатившие стартовый взнос, прошедшие административный контроль и техническую инспекцию в установленный срок.

Участник несет ответственность за свои действия, а также за действия своих механиков, а также иных лиц, зарегистрированных участником для обеспечения его участия в этапе.

Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для зрителей, других участников, персонала этапа/Кубка могут быть отстранены от тренировок или участия в этапе/Кубке решением руководителя этапа/Кубка.

Заявка является договором между участником и организатором. Заявка обязывает участника принять участие в этапе, пройти административные и технические проверки строго в соответствии с расписанием этапа/Кубка, указанным в регламенте, а организатора – выполнить по отношению к участнику все положения настоящего регламента.

Организаторы этапа/Кубка не несут ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участником в ходе этапа/Кубка имуществу, здоровью или жизни другого участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников.

Все участники принимают участие в гонке на свой собственный риск. Своими подписями в заявочной форме участники этапа/Кубка подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.



2.2. ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

За участие в этапе* каждый экипаж/участник уплачивает стартовый взнос в размере, соответствующем классу.

Размер стартовых взносов:

Класс «Задний привод Сток» - 14 000 рублей;

Класс «Задний привод Абсолют» - 20 000 рублей.

Класс «2 литра атмо» - 20 000 рублей

* участие в трек-дне в данный взнос не входит и оплачивается отдельно.

Регистрация считается пройденной после:

- Заполнения заявочной формы регистрации;
- Оплаты стартового взноса;
- Опубликования списка предварительной регистрации.

Предварительная регистрация заканчивается за 48 часов до начала этапа. Стартовый взнос по предварительной регистрации действует только на тот этап, к которому была открыта предварительная регистрация. Перенос стартового взноса на следующие этапы невозможен.

Организатор оставляет за собой право освободить полностью или частично отдельных участников от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос возвращается (в размере 70%) в случае, если этап не состоялся.

2.3. ЭТАПЫ, КЛАССЫ И ЗАЧЕТЫ

Кубок состоит из 4 этапов.

Количество этапов может быть изменено организатор исходя из погодных условий и количества заявок в классах.

Даты проведения этапов будут публиковаться не позднее, чем за 2 недели до проведения этапа.

Указывается, как минимум, следующая информация:

- Дата и место проведения этапа;
- Расписание (программа) этапа;
- Перечень классов, принимающих участие в данном этапе;
- Вариант продолжительности этапа;
- Порядок, форма подачи и оплаты заявки на этап;
- Информация о награждении;
- Особенности данного этапа, если есть;
- Положение о проведении трек-дня.



Классы автомобилей (более подробно в ТТ):

«Задний привод Сток» - автомобили с приводом на заднюю ось, резина предназначенная для дорог общего пользования.

«Задний привод Абсолют» - автомобили с приводом на заднюю ось, спортивная резина.

«2 литра атмо» - автомобили с приводом на заднюю ось, спортивная резина.

Максимальное количество допускаемых экипажей в каждом классе – 30.

Зачеты:

Класс «Задний привод Сток»:

- автомобили с приводом на заднюю ось, резина предназначенная для дорог общего пользования.

Класс «Задний привод Абсолют»:

- Абсолютный зачет.

- MX5CUP - Mazda MX5 кузов NC (2005-2014г.в.) с четырехцилиндровым атмосферным двигателем.

«2 литра атмо»

- стандартный двигатель с рабочим объемом 2 литра, спортивная резина.

- MX5CUP - Mazda MX5 кузов NC (2005-2014г.в.) с четырехцилиндровым атмосферным двигателем.

2.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

К гонке допускаются автомобили, отвечающие техническим требованиям, а также прошедшие техническую инспекцию. В случае возникновения спорных моментов окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованию принимается техническим инспектором или руководителем этапа/Кубка.

По решению руководителя этапа/Кубка и технического инспектора участник может быть допущен к гонке при незначительном несоответствии техническим требованиям при условии оплаты денежного штрафа в размере от 3000 до 50 000 рублей. Решение о допуске к гонке принимается на основе заявления, которое участник обязан подать на имя руководителя этапа/Кубка до окончания технической инспекции. Это право предоставляется участнику один раз за все этапы Кубка.

Руководитель этапа/Кубка может снять автомобиль участника с этапа в случае, если его технические характеристики изменились или его дальнейшая эксплуатация во время соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья зрителей, самого участника, других участников, персонала этапа/Кубка.

Участник может до момента начала административных проверок заменить автомобиль, указанный в заявочной форме.

На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревновании, размещаются официальные наклейки этапа/Кубка и стартовые номера. В течение всего этапа официальные наклейки и стартовые номера должны быть закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. За нарушение этого



требования участник может быть исключен из этапа. Стартовые номера других соревнований не должны отвлекать от чтения основного номера, либо должны быть закрыты/заклеены на время этапа. Стартовые номера присваиваются участникам один раз и не меняются на протяжении всего Кубка. В случае утраты/порчи по не зависящим от организатора причинам – дубликат стартовых номеров подлежит восстановлению за счет участника Кубка.

В случае желая участника, заменить стартовый номер, на любом этапе Кубка – участнику необходимо, не менее чем за две недели сообщить организаторам о принятом решении и оплатить новый комплект стартовых номеров. В случае наличия уже напечатанного комплекта стартовых номеров, организатор в праве освободить участника от оплаты.

Участник имеет право забронировать заранее стартовый номер.

Стоимость бронирования стартового номера 1000 рублей.

Участник имеет право заявить запасной автомобиль, на который распространяются все требования к основному автомобилю (прохождение технической инспекции, наличие документов, обязательной рекламы и пр.). Автомобиль представленный первым на техническую инспекцию от пилота, автоматически считается основным автомобилем пилота и не может быть дополнительно заявлен и использован как запасной. Основной автомобиль разрешено заменить на запасной до начала Квалификации. За заявку запасного автомобиля необходимо уплатить дополнительный взнос — 50% от стартового вноса.

В случае замены основного автомобиля на запасной после Квалификации, решение о допуске принимает руководитель этапа/Кубка. После принятия положительного решения уплачивается дополнительный взнос – 50 % от стартового вноса.

В любом случае в классифицируемых заездах любой заявленный автомобиль может быть использован на этапе только одним пилотом, то есть, если автомобиль уже был использован тем или иным пилотом, ни один другой пилот его использовать не может.

Во время этапа государственные регистрационные знаки (номера) должны быть сняты.

2.5. БЕЗОПАСНОСТЬ

Этапы Кубка проводятся на ледовой трассе, перекрытой от постороннего движения.

Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий. При подъезде к трассе проведения этапа и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.

Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе свободных тренировок, квалификации, этапа. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.



Любые тренировки вне зачетной трассы запрещаются вплоть до исключения из этапа/Кубка.

Присутствие в салоне второго участника (штурмана), допускается при условии наличия у него шлема, спортивного сиденья («ковш» или «полуковш») и многоточечных ремней безопасности, а также соблюдения всех мер безопасности, перечисленных в технических требованиях Кубка.

Непреднамеренные контакты между автомобилями участников в ходе этапа расцениваются как гоночный инцидент, участники которого не несут никакой ответственности друг перед другом. Исключение могут составлять инциденты, расцененные главным судьёй как преднамеренные.

2.6. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ, АППЕЛЯЦИИ.

Участник вправе потребовать от организаторов устного разъяснения той или иной ситуации, связанной с допуском его автомобиля, результатами квалификации. Для этого **участник** в письменной форме подает заявление на имя руководителя этапа/Кубка, в котором он должен изложить все обстоятельства, факты, влияющие, по его мнению, на решение спорного вопроса. Заявление передается руководителю этапа/Кубка или секретарю не позднее 10 минут после окончания процедуры, описанной в заявлении (административная проверка, технические инспекции, квалификация, какой-либо инцидент).

Обо всех поступивших заявлениях немедленно сообщается руководителю этапа/Кубка, который рассматривает все заявления по возможности сразу же после их подачи. Заявления, которые не могут повлиять на ход этапа, могут быть рассмотрены в конце этапа.

Решение по заявлению сообщается участнику, подавшему его, непосредственно после окончания рассмотрения заявления. По требованию участника решение выдается в письменном виде за подписью руководителя этапа/Кубка.

Руководитель этапа/Кубка вправе наложить штраф или применить любое наказание вплоть до исключения с этапа, либо из всего Кубка за:

- нарушение скоростного режима (определяется визуально официальными лицами этапа/Кубка) в зонах ограничений, указанных на брифинге;
- неподчинение требованиям флаговой сигнализации;
- неисполнение процедуры старта;
- любое непристойное поведение или действие обманного характера или наносящее ущерб интересам Кубка или всему автомобильному спорту в целом;
- курение в неотведенных для этого местах в пределах трассы;
- распитие алкогольных напитков, пребывание в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- нанесение повреждений инфраструктуре трассы, требующих временных и трудовых затрат на устранение, вследствие неисполнения обязательных требований поведения;
- неисполнение заранее выставленных требований технического инспектора;



- сокрытие фактов нарушений или умышленная фальсификация фактов нарушения;
- любой прямой или косвенный подкуп, или попытка подкупа любого лица, выполняющего официальные обязанности или исполняющего какие-либо функции, связанные с этапом/Кубком. Официальное лицо или исполнитель, принимающий взятку или оказывающий содействие в ее даче или получении, также считается виновным в нарушении регламентации;
- любое намеренное действие с целью заявки или участия в этапе/Кубке автомобиля, который не имеет на это права;
- любое нежелание сотрудничать в проведении расследования. Наказание несет участник, даже если вышеуказанные действия совершили представители его команды.

Виды наказаний (в порядке увеличения строгости):

- замечание (выговор или общественное порицание);
- денежная пенализация;
- пенализация;
- исключение из этапа/Кубка;
- аннулирование результата;
- временная дисквалификация;
- дисквалификация.

2.7. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

Все экипажи обязаны иметь в автомобиле видеокамеру или видеорегистратор для записи этапа.

Протесты могут быть поданы руководителю этапа/Кубка через секретаря не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов этапа.

Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом организатору в размере 5000 рублей. Этот денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае

признания протеста обоснованным. Если протест признан необоснованным, денежный залог не возвращается. Протесты должны быть адресованы руководителю этапа/Кубка. Не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей (пилотов). Если протест признан обоснованным, участник, против которого подан протест, исключается с этапа/Кубка.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

дополнительный внешний осмотр и замеры	20% базового залогового взноса;
снятие агрегатов и их деталей без разборки	50% базового залогового взноса;
частичная разборка агрегатов	50% базового залогового взноса.



Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется руководителем этапа/Кубка.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено руководителем этапа/Кубка в случае их отсутствия.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции - 100 000 рублей.

2.7. СТРАХОВАНИЕ

Согласно Спортивному Кодексу РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии, во время этапа/Кубка, квалификации и свободных заездов.

Каждый участник обязан иметь российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

Организатор не несет ответственность за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, пилоты своим участием в этапе/Кубке отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд, за любые повреждения, за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и упущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

2.8. РЕКЛАМА

На автомобили, участники могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не занимает мест, зарезервированных для стартовых номеров и обязательной рекламы организатора.
- участник имеет право отказаться от обязательной рекламы организатора, заплатив дополнительный взнос в размере двукратного стартового взноса.

Любая реклама на территории проведения этапа/Кубка: баннеры; афиши; виндеры; точки продаж и т.д., должна быть предварительно согласована с организатором Кубка.



3. ПРОВЕДЕНИЕ ЭТАПА

3.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЭТАПА

Любой этап начинается с административного контроля и технической инспекции и заканчивается церемонией награждения.

Максимальная продолжительность этапа не должна превышать 12 часов.

3.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

Все прибывшие на этап Кубка участники должны пройти административный контроль.

Административный контроль – это проверка, выполняемая до выезда экипажа на свободную тренировку, согласно официальному расписанию этапа.

Присутствие хотя бы одного из членов экипажа на административной проверке - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

Административный контроль проходит в штабе, который располагается в непосредственной близости от трассы.

Участник обязан предоставить на административный контроль следующие документы:

- Действующие водительские удостоверения категории «В» обоих пилотов экипажа.
- Национальную лицензию пилота категории Е.
- Заявочная форма (заполненная, если ранее не была направлена организатору. предварительная заявка) с *подписью пилотов*.
- Свидетельство о регистрации транспортного средства, либо СПТС.
- Подтверждение или непосредственная оплата стартового взноса за данный этап.

Для лиц в возрасте от 16 лет требуется:

- Разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально.
- Присутствие одного из родителей или законного представителя.
- Национальную лицензию пилота категории Е-ю.

На административном контроле участнику выдаются стартовые номера и реклама, которые на время проведения этапа должны располагаться на автомобиле.

3.3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

На технической инспекции участник должен предоставить автомобиль для проверки техническому инспектору вместе с актом технического осмотра, полученного экипажем после прохождения административного контроля.

После прохождения технической инспекции экипаж обязан получить датчик хронометража и установить его своими силами до момента первого выезда участвующего автомобиля на трассу



проведения этапа.

Участник обязан своевременно представить автомобиль на техническую инспекцию, в назначенное время и место организатором.

В случае устранимых выявленных несоответствий участник имеет право своевременно пройти повторную техническую инспекцию после исправления замечаний.

После прохождения технической инспекции технический инспектор ставит соответствующую отметку в акт технического осмотра.

На протяжении всего этапа допускается проведение дополнительных технических инспекций на усмотрение технического инспектора.

3.4. ПАРК СЕРВИСА

Все участники, прибывшие на этап Кубка, размещаются в парке сервиса.

Каждый участник обязан обратиться к маршалу парка сервиса для получения инструкций по размещению в парке сервиса.

Каждый участник имеет право разместить в парке сервиса один автомобиль, на котором он принимает участие в этапе Кубка.

Право находиться в парке сервиса имеют официальные лица, участники этапа и члены их команды, прошедшие регистрацию.

В парке сервиса запрещается:

- распивать спиртные напитки;
- находиться в состоянии алкогольного/наркотического опьянения.
- за нарушение этих правил участником или членами его команды с участника взимается штраф в размере не более 5000 рублей. При повторном нарушении руководитель этапа/Кубка имеет право применить к участнику любое возможное наказание вплоть до исключения с этапа/Кубка.

3.5. СИСТЕМА ХРОНОМЕТРАЖА

Трасса соревнования будет оборудована электронной системой хронометража. Каждый экипаж, принимающий участие в этапе, обязан оснастить свой автомобиль датчиком, номера которых указываются участниками на административном контроле. Эти датчики должны быть надежно закреплены в передней части автомобиля на высоте от 200 до 400 мм от уровня гоночного полотна.

Залог датчика хронометража — 3 000, возвращается после гонки. При условии целостности датчика.



3.6. СВОБОДНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

Каждый экипаж/пилот имеет право выехать на свободные тренировки, согласно расписанию после прохождения административных проверок и получения датчика хронометража.

Порядок выезда на свободные тренировки экипажи выбирают самостоятельно.

В ходе свободных тренировок контактная борьба ЗАПРЕЩЕНА.

Организатор этапа обязан организовать тренировки на трассе этапа.

К тренировкам допускаются участники, прошедшие административный контроль и техническую инспекцию, оплатившие заявочный взнос.

Перед началом тренировки, руководитель этапа/Кубка обязан организовать брифинг участников, на котором должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца трассы, расположение судей.

Во время тренировки участники обязаны быть полностью экипированы и пристегнуты.

3.7. КВАЛИФИКАЦИЯ

Результатом квалификации экипажа, является сумма лучшего времени круга, показанное одним пилотом экипажа и другим в течении квалификации.

Хронометраж кругов производится при старте сходу и финише – сходу.

Порядок выпуска на квалификацию – свободный.

Пилот должен следовать указаниям выпускающего маршала.

Хронометраж производится электронным способом.

К квалификации допускаются участники, прошедшие административный контроль и техническую инспекцию.

Перед началом квалификации проводится брифинг, на котором обязаны присутствовать все участники этапа.

Пилот/экипаж, должен быть полностью готов (одет и пристегнут в автомобиле) к квалификационному заезду в момент старта пилота/экипажа, находящегося на две позиции впереди него (согласно установленной последовательности заездов).

Пилот/экипаж обязан соблюдать инструкции маршала на стартовой линии.

Если пилот/экипаж не прибывает для совершения квалификационного заезда вовремя, он пропускает квалификационный заезд.

Если в квалификации экипажи показали одинаковый результат, то более высокое положение занимает экипаж, проводивший свои заезды позднее.

Организатор обязан в течение 30 минут после окончания квалификации опубликовать результаты квалификации.



3.8. ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и пр.), то проведение этапа, квалификации, свободной тренировки может быть прекращено или временно приостановлено.

Во время остановки этапа, для принятия дальнейшего решения о продолжении, всем автомобилям разрешено провести техническое обслуживание в парке сервиса.

Если руководитель этапа/Кубка примет решение прекратить гонку в виду изменившихся условий, то победитель может быть определен по результатам квалификации.

3.9. АВАРИИ ИЛИ СТОЛКНОВЕНИЯ

Пилоты, которые умышленно или ввиду низкого мастерства блокируют траекторию движения оппонента, могут быть исключены с этапа по решению руководителя этапа/Кубка.

Если автомобиль первого экипажа не оставляет достаточно места для автомобиля второго экипажа или явно «подрезает» его, чтобы занять более удобную траекторию, первый экипаж может быть исключен из этапа/Кубка по решению руководителя этапа/Кубка.

Незначительный контакт допустим и свидетельствует о достижении предела сближения автомобилей и высоком мастерстве обеих экипажей. **Однако, если вследствие касания одним автомобилем другого, произошел разворот или вылет с трассы (при этом автомобили получили значительные повреждения), экипаж – виновник столкновения может быть исключен из этапа/Кубка по решению руководителя этапа/Кубка.**

В случае потери управления автомобилем, повлекшим резкое падение скорости, блокировку курса движения соперника или образованием иных препятствий, созданием аварийных ситуаций, пилот может быть исключен с этапа по решению руководителя этапа/Кубка.

Видеозаписи заездов могут быть использованы при разрешении сложных и/или спорных ситуаций. Их использование применяется только в особых случаях по решению руководителя гонкой.

3.10. ПРИНЦИП ФОРМИРОВАНИЯ СТАРТОВОЙ РЕШЕТКИ

На всех этапах применяются шахматная стартовая решётка в 2 колонны, количество рядов зависит от количества стартующих экипажей.

Первая стартовая позиция (правая или левая) устанавливается согласно выбору лидера квалификации, все последующие позиции формируются в шахматном порядке относительно первой стартовой позиции.

Расстояние между позициями старта устанавливается в день этапа/Кубка и зависит от погодных условий, данное расстояние должно быть объявлено участникам до старта заезда.

Расстановка экипажей на стартовой решетке – согласно итогам квалификации.



3.11. ГОНКА

Старт гонки осуществляется с места по отмашке стартовым флагом. Флаг медленно поднимается вверх, затем резко опускается вниз, давая старт гонке (возможно применение стартового светофора, работа которого должна быть показана всем экипажам, принимающих участие в данном этапе, до старта заезда).

Началом обгона соперника считается пересечение осью передних колес атакующего пилота осью задних колес обороняющегося пилота (“заезд в базу соперника”). В этом случае обороняющийся пилот не имеет права закрывать (блокировать) траекторию атакующего пилота, так как это заведомо приведет к столкновению. Атакующий пилот ОБЯЗАН оставить место обгоняемому с внешней части поворота (или с внутренней), если тот смог остаться у него “в базе”. При борьбе за позицию на прямом участке трассы обороняющийся пилот имеет право лишь один раз сместиться с траектории, защищая позицию – «перекрестить». Любой пилот, возвращающийся на гоночную траекторию, защищавший ранее свою позицию, должен оставить как минимум 1 ширину автомобиля между собой и краем трассы на входе в поворот.

В ходе гонки экипаж обязан совершить обязательные пит-стопы.

В ходе пит-стопа экипажи имеют право совершать смену пилота и техническое обслуживание автомобиля.

Пит-стоп осуществляется на пит-лейн – специально выделенной зоне.

Временем пит-стопа считается время с момента пересечения линии въезда в пит-лейн (пит-ин) до момента пересечения линии выезда из пит-лейн (пит-аут).

Количество пит-стопов – не ограничено.

Время пит-стопа пилоты должны контролировать самостоятельно.

Максимальная скорость на пит-лейн – 20 км/ч.

При выезде из пит-лейн автомобили, движущиеся по основной трассе, имеют преимущество автомобиль, выехавший в парк сервиса для ремонта во время заезда (покинувший трассу) – считается завершившим заезд, засчитывается количество полных кругов, пройденных экипажем.

В ходе гонки на различных участках трассы маршалами может быть показан жёлтый флаг, означающий опасность на следующем участке трассы.

Пилотам надлежит сбавить скорость, не обгонять в зоне действия флагов и быть готовым избежать столкновения с другими автомобилями.

Обгон в зоне жёлтого флага ЗАПРЕЩЁН.

Красный флаг – сигнал к остановке гонки. Подается всеми судейскими постами, отсчёт времени гонки в этот момент останавливается. Увидев красный флаг, экипажи должны снизить скорость, не обгонять, закончить круг и остановиться на стартовой прямой в том порядке, в котором следовали по трассе в момент появления красного флага, обгоны в этот момент ЗАПРЕЩЕНЫ. После того, как будет



устранена причина остановки, гонка возобновляется подачей стартовой команды.

Пит-стоп в момент действия красных флагов запрещён. Если в момент появления красного флага пилоты выполняли свой обязательный пит-стоп, то им запрещается выезжать на трассу и догонять пелотон. Таким образом, при рестарте гонки эти пилоты выезжают после старта пелотона.

Ремонт на пит-лейн во время действия красных флагов допускается по особому решению руководителя этапа/Кубка или технического инспектора.

При вылете с трассы, либо возникновении технической неисправности и невозможности дальнейшего продолжения движения пилот обязан включить аварийную сигнализацию и оставаться в машине до приезда эвакуатора.

При столкновении с краем трассы (вылет на бруствер, застревание в снегу, разворот) пилот обязан включить аварийную сигнализацию. Пилот имеет право продолжить гонку, самостоятельно освободив автомобиль, либо воспользовавшись помощью эвакуатора. В этот моменты судьи трассы будут показывать желтый флаг в этом секторе – предупреждение другим участникам.

Если вылетевший с трассы автомобиль расположен на траектории движения, перекрывая возможность проезда, то гонка останавливается (красный флаг), автомобиль эвакуируется, после чего пилот имеет возможность продолжить гонку.

Если нет возможности продолжить гонку – следует привлечь внимание marshals жестами, показывая необходимость эвакуации. Эвакуация может проходить под желтыми или красными флагами. Эвакуированный экипаж может продолжить гонку с этого же места.

Если требуется эвакуация до пит-лейн для устранения неполадок – экипаж может продолжить гонку, стартуя с пит-лейн. Если автомобиль вылетел за пределы трассы или находится вне гоночной траектории, то решение об эвакуации и дальнейшем участии автомобиля принимается руководителем этапа/Кубка.

Финиш гонки осуществляется по отмашке клетчатого флага.

После финиша экипажи должны сбросить темп (явное снижение скорости, оборотов двигателя), прекратить борьбу, доехать полный круг и вернуться в парк сервиса.

3.12. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЭТАПА И ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПИТ-СТОПЫ

Продолжительность этапа:

- 1 заезд 120 минут

Количество обязательных пит-стопов:

- в гонке 120 минут: **3 (три)**, суммарная (сумма всех обязательных и не обязательных въездов в пит-лейн) минимальная продолжительность нахождения автомобиля экипажа в пит-лейне (от линии въезда до линии выезда из пит-лейна) **10 минут**. Время нахождения в пит-лейн контролируется и фиксируется двумя маршалами, по средством электронных секундомеров.



4. ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ ЭТАПА И КУБКА. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

4.1. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭТАПА

Результат экипажа – это количество пройденных им кругов в ходе гонки.

Побеждает экипаж, проехавший максимальное количество кругов за вычетом штрафных кругов.

При равенстве количества пройденных экипажами кругов учитывается лучшее время круга экипажа.

При равенстве лучшего времени круга экипажей – быстрее по результатам квалификации экипаж признается победителем.

Итоговый протокол результатов этапа составляется с учётом пенализации для каждого экипажа.

4.2. РЕЗУЛЬТАТЫ КУБКА

Кубок проводится в личном зачете.

Порядок начисления результатов в личном зачете этапа в каждом из объявленных зачетов:

1 место – 12 очков

2 место – 10 очков

3 место – 8 очков

4 место – 7 очков

5 место – 6 очков

6 место – 5 очков

7 место – 4 очка

8 место – 3 очка

9 место – 2 очка

10 место – 1 очко

11 место и ниже – 0 очков

Экипаж, не финишировавший в гонке (не пересекший линию финиша в момент показа финишного флага) в независимости от количества пройденных им кругов, получает 0 (ноль).

Обоим пилотам экипажа начисляются равные очки.

Если пилот не принимал участие в каком-либо из этапов, в итоговых результатах ему ставится 0 (ноль) очков.

Итоговым результатом Кубка является сумма набранных пилотом очков на всех этапах минус 1 (один), наименьший в очках результата.

В случае равенства очков у 2 (двух) и более пилотов применяются следующие правила:

Места распределяются согласно лучшему времени квалификации, показанным пилотом во время Кубка.



4.3. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Организатор награждает экипажи/пилотов, занявших 1-е, 2-е и 3-е места в личных зачетах по итогам каждого этапа и по итогам Кубка.

Присутствие пилота/экипажа, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным.

При наличии уважительных причин невозможности присутствия пилота/экипажа, организатор должен быть проинформирован о них до начала церемонии вручения призов.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

К мерам безопасности относятся:

- осуществление совместного с органами правопорядка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников этапа/Кубка, зрителей и обслуживающего персонала;
- оповещение зрителей о правилах поведения в ходе этапа/Кубка;
- контроль со стороны технического инспектора за соблюдением технических требований к участвующим в Чемпионате автомобилям;
- не участвующие в заезде пилоты, механики и иной персонал участников находится в определенных организатором местах за обозначенной границей. Всю ответственность за возможные неблагоприятные последствия, могущие произойти с пилотами во время этапа/Кубка, несут сами участники. Только трасса и только отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Нарушение влечет исключение из этапа/Кубка.

Чемпионат проводится в соответствии с требованиями:

- Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353;
- приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации №1144н от 23 октября 2020 года «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) ВФСК «ГТО» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных этапах/Кубках»;
- Регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного министром спорта Российской Федерации и Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 31.07.2020;
- Рекомендаций по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом (№ 44 от 01.04.1993 г.).



В целях предотвращения противоправного влияния на результаты официальных спортивных соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Вмешательство в работу судейства Участниками во время гонок строго воспрещено.

Весь мусор необходимо складировать в специально выделенные для мусора контейнеры.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю, замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой, а также не оставлять после себя следы ремонта.

Запрещается разжигание открытого огня в закрытом парке и территории, прилегающей к трассе.

Все участники должны соблюдать Правила поведения Пилотов (приложение к СК РАФ) и ПДД РФ на территории проведения этапа/Кубка. Нарушители будут пенализированы в размере 2-х стартовых взносов.

Решение о наказании злостных нарушителей будет выноситься руководителем этапа/Кубка, вплоть до исключения из этапа/Кубка.

Все вопросы, не оговоренные данным регламентом, будут объявлены организатором или руководителем этапа/Кубка на брифинге (собрании пилотов/экипажей).