



Утверждено Комитетом картинга Свердловской области  
01.11.2023г.

**РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ**  
**КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2024г.**  
**в дисциплине «Национальный» 1660151811Я**  
**ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ЗИМНЕМУ КАРТИНГУ 2024г.**  
**в дисциплинах «Пионер» 1660111811Н; «Мини» 1660131811Н;**  
**«Кадет» 1660121811Н; «Национальный» 1660151811Я**  
**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)**

**1.Цели и задачи**

Зимние соревнования по картингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд в картинге, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

**2.Общие условия**

2.1. **Официальные соревнования проводятся в соответствии с данным регламентом соревнований по картингу 2024г. в классах: «ПИОНЕР», «КАДЕТ», «МИНИ», «НАЦИОНАЛЬНЫЙ». В рамках проведения Кубка по зимнему картингу проводятся заезды для классов «РАКЕТ-120» и «Е».**

2.2. Основанием для проведения соревнований является Календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области 2024 год.

2.3. Организация и проведение соревнований возлагаются непосредственно на организаторов и судейскую коллегию соревнований.

2.4. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ);
- настоящий Регламент и приложения к нему (КиТТ классов);
- Регламент соревнований.

2.5. Каждый Организатор издаёт Регламент соревнований, который не должен противоречить настоящему Регламенту и другим нормативным документам. Организатор публикует Регламент этапа не позднее, чем за 10 дней до начала соревнований.

**3. Даты и место проведения**

Соревнования проводятся на снежном покрытии:

<b>1 этап</b> Кубка Свердловской области по картингу 2024г. «Национальный» 1660151811Я	24 декабря 2023г.	г. Реж
<b>1 этап</b> областных соревнований по зимнему картингу 2024г. «Пионер» 1660111811Н; «Мини»1660131811Н; «Кадет» 1660121811Н; «Национальный»1660151811Я	24 декабря 2023г.	г. Реж
<b>2 этап</b> Кубка Свердловской области по картингу 2024г. «Национальный» 1660151811Я	06 января 2024г.	г. Алапаевск
<b>2 этап</b> областных соревнований по зимнему картингу 2024г. «Пионер» 1660111811Н; «Мини»1660131811Н;	06 января 2024г.	г. Алапаевск

«Кадет» 1660121811Н; «Национальный»1660151811Я		
<b>3 этап</b> Кубка Свердловской области по картингу 2024г. «Национальный» 1660151811Я	21 января 2024г.	г. Алапаевск
<b>3 этап</b> областных соревнований по зимнему картингу 2024г. «Пионер» 1660111811Н; «Мини»1660131811Н; «Кадет» 1660121811Н; «Национальный»1660151811Я	21 января 2024г.	г. Алапаевск
<b>4 этап</b> Кубка Свердловской области по картингу 2024г. «Национальный» 1660151811Я	11 февраля 2024г.	г. Реж
<b>4 этап</b> областных соревнований по зимнему картингу 2024г. «Пионер» 1660111811Н; «Мини»1660131811Н; «Кадет» 1660121811Н; «Национальный»1660151811Я	11 февраля 2024г.	г. Реж
<b>5 этап</b> Кубка Свердловской области по картингу 2024г. «Национальный» 1660151811Я	24 февраля 2024г.	г. Реж
<b>5 этап</b> областных соревнований по зимнему картингу 2024г. «Пионер» 1660111811Н; «Мини»1660131811Н; «Кадет» 1660121811Н; «Национальный»1660151811Я	24 февраля 2024г.	г. Реж

#### **4. Организаторы соревнований**

**Расписание соревнований составляется Организатором этапа. (Приложение № 1).** Ответственным за организацию Кубка Свердловской области по картингу, областных соревнований по зимнему картингу является РО ФАС, Комитет картинга ФАС Свердловской области, а также непосредственно Организаторы этапов.

4.1 Функции Организаторов отдельных этапов соревнований выполняются организациями, чьи заявки на проведение соревнований утверждены РАФ или ФАС Свердловской области.

4.2 Каждый Организатор издаёт Регламент этапа, который не должен противоречить настоящему Регламенту и другим нормативным документам.

4.4. Организационный комитет:

- Комитет картинга Свердловской области – председатель Кравченко И.А.
- Председатель СТК «Полигон» - Татаринов А.В.
- РО РАФ МО Алапаевска – председатель отделения Некрасов К.А.

#### **5.Официальные лица и Судейская коллегия**

Для работы в качестве Спортивных комиссаров, Главного судьи, Главного секретаря и Технического комиссара соревнований допускается привлечение судей по автомобильному спорту, обладающих соответствующими Лицензиями спортивных судей РАФ, и имеющих квалификационные категории в соответствии со ст.16, п. 3 Федерального закона о физической культуре и спорте № 329-ФЗ от 4 декабря 2007 года, «Положением о спортивных судьях» (Приказ Министерства спорта Российской Федерации № 913 от 30.09.2015 с изм. от 15 ноября 2016 г. N 1192), «Квалификационными требованиями к спортивным судьям», а также Спортивным кодексом РАФ и «Положением о Комитете официальных лиц и судейства» Российской автомобильной федерации. Состав судейской коллегии на каждый этап соревнований согласовывается Организатором с ФАС Свердловской области.

## **6.Трассы.**

6.1 Соревнования проводятся на заснеженном покрытии. Длина 400-800 метров, ширина - не менее 6 м на прямых участках и не менее 8 м на поворотах. Конфигурация трассы – «кольцевая».

6.2 От линии старта должна быть размечена «стартовая решётка 3-2-3».

## **7. Участники, Пилоты и команды.**

7.1.К участию в соревнованиях допускаются:

- Заявители, имеющие Лицензию Заявителя РАФ;

- Пилоты, имеющие Лицензию Пилота ЕД, ДД, ЕЮ, Е, ДКЮ, ДК, выданную РАФ в 2024 году, медицинскую справку о прохождении углублённого медицинского осмотра (в соответствии с Приложением № 2 к приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н), свидетельство о рождении, разрешение от родителей заверенное нотариально для спортсменов, не достигших 18 лет.

7.2 Заявители и Пилоты, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

7.3 Возраст Пилота в классах - в соответствии с возрастными требованиями РАФ к Пилотам, участвующим в соревнованиях по картингу в 2024 году.

7.4 Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

7.5 Пилот во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, имеющие чистый и опрятный вид. Запрещено применение ватной одежды и защитных шлемов без омологации.

**7.6 Из числа допущенных Пилотов может быть заявлена команда из Пилотов из классов: «Пионер», «Кадет», «Мини», «Национальный», «Ракет-120», «Е». Состав команды 4 человека, не более 2 участников в каждом классе.**

7.7. Принадлежность Пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой. Перезаявить Пилота к Команде на этапе возможно только до окончания Административных проверок. В течение Кубка Свердловской области по картингу, областных соревнований по зимнему картингу 2024г. один и тот же Пилот может быть заявлен за Команду только одной организации (клуба, секции). Пилот может быть заявлен в команду только в одном классе на одном этапе.

7.8. Составы команд вывешиваются на информационный стенд после окончания административного контроля, до начала предфинальных заездов.

7.9 15 летний Пилот, принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права участвовать в юношеских соревнованиях.

7.10 Стартовые номера в классах с 1-го по 3-е присваиваются по итоговым результатам Кубка Свердловской области по картингу 2023 года. Свободные стартовые номера присваиваются на 1 этапе Кубка Свердловской области по картингу, областных соревнований по зимнему картингу 2024г.

## **8. Автомобили участников.**

**8.1. Обязательно применение передних и задних шин WKT SPB 4.5/11-5 во всех классах.**

В классах «Пионер», «Мини», «Кадет», «Национальный-юниор» - твёрдость шин на передней оси - не менее 48 единиц. Твёрдость шин на задней оси - не менее 58 единиц.

В классах «Ракет-120», «Национальный», «Е» - твёрдость шин на передней и задней оси - не менее 58 единиц.

Запрещено изменение «рисунка протектора» и химических свойств шин производителя. Твёрдость шин определяется прибором ASTM 2240.

8.2. Класс «Пионер»: К соревнованиям допускаются автомобили, предназначенные для проката и обучения, оснащённые защитным ограждением и двигателями до 7 л.с. Стартовые номера: фон - белый, номера – красные.

8.3. Класс «Кадет»: К соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" «Кадет» 2009 года. Стартовые номера: фон - красный, номера – белые.

8.4.Класс «Мини»: К соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" «Ракет-85», «Супер-Мини» 2009-2013 года. Стартовые номера: фон - зелёный, номера – белые. База 950 мм. Сидение в базе, высота, максимальная длина рулевой колонки вместе с рулевой ступицей 550 мм, максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 100 мм. Шасси - "летние". Запрещены любые модификации и изменения. Обязательное соответствие регистрационной карте. Разрешено изменение месторасположения ГШВ, аккумулятора, свечи или их замена. Вес 100кг.

8.5.Класс «Ракет-120»: Двигатель должен соответствовать регистрационной карте. Стартовые номера: фон - жёлтый, номера – чёрные.

8.6.Класс «Национальный» (юноши-девушки): Стартовые номера: фон - белый, номера – черные.

8.7.Класс «Национальный» (мужчины-женщины): Стартовые номера: фон - чёрный, номера – белые.

8.8.Класс «Е» Стартовые номера: фон - жёлтый, номера – чёрные. Двигатель 250см<sup>2</sup> чешского производства.

8.9.Стартовые номера наносятся на: а) переднюю панель; б) боковые короба на внешней вертикальной поверхности, ближе к заднему колесу; в) пластину заднего номера, установленную на заднем отбойнике в плоскости, перпендикулярной продольной оси карта.

8.10. Пластина заднего номера должна быть изготовлена из гибкой непрозрачной пластмассы и иметь плоскую форму размером 220x220 мм с углами, закругленными радиусом 15-25 мм.

8.11. Цифры стартовых номеров должны иметь высоту не менее 150 мм, ширину не менее 60 мм, толщину линий и расстояние между цифрами не менее 20 мм. Цифры должны быть расположены строго вертикально.

## **9. Условия проведения соревнований**

9.1. Во всех классах порядок старта «с места».

9.2.С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

9.3.Класс «Пионер», «Кадет», «Мини», «Национальный-ю»: минимум 1 официальная тренировка, предфинал (50% дистанции финального заезда) в случае применения СЭХ – квалификационный заезд 8 минут, 3 финальных заезда (6-8 кругов).

9.4.Классы «Ракет-120», «Национальный» и «Е»: минимум 1 официальная тренировка, предфинал (50% дистанции финального заезда) в случае применения СЭХ – квалификационный заезд 8 минут, 3 финальных заезда (10-12 кругов).

9.5.Порядок выезда по классам на тренировки и соревнования объявляется на собрании и вывешивается на доске информации.

### **10. Заявки на участие в соревнованиях**

10.1.Предварительные заявки на участие Пилотов и команд в соревнованиях принимаются Организатором на [tanystaheeva@mail.ru](mailto:tanystaheeva@mail.ru) Стахеева Татьяна Андреевна не позднее 5 дней до начала соревнований. В заявке указывается Ф.И.О. пилота, класс, стартовый номер, принадлежность к Команде. Пилоту, отсутствующему в предварительной заявке Организатор вправе отказать в старте, либо наложить штраф в размере 1000 рублей.

10.2.Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Официального соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

10.3 Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, комплектование и содержание судейской коллегии, стартовый взнос на проведение соревнований.

10.4 Стартовые взносы для всех классов не более - 2000 руб.

Командный зачёт – 0 руб. При применении электронной системы хронометража, стоимость аренды датчика – 600 рублей.

10.5. В случае участия Пилота в разных классах стартовый взнос уплачивается за участие в каждом классе.

10.6 Стартовый взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

10.7 Организационный (стартовый) взнос может быть внесён следующими способами:

- а) наличный расчёта в кассу Организатора
- б) безналичный платёж на счёт Организатора (СТК «Полигон») отдельно за каждый этап, либо сразу за все этапы. Оплата должна поступить на счёт Организатора, до начала Административных проверок этапа соревнований.

### **11. Определение результатов.**

11.1 Соревнования во всех классах состоят из 3 заездов. Зачёт по двум лучшим, при равенстве по третьему, не вошедшему в зачёт. При дальнейшем равенстве по предфинальному заезду (в случае применения СЭХ –квалификации). Очки в заездах начисляются в каждом заезде следующим образом: 1 место-0 очков, 2 место 2, 3 место -3, 4 место -4, 5 место -5, и т.д.

11.2 **В личном зачёте учитываются результаты по 4 этапам (при равенстве по количеству первых и т.д. мест, при дальнейшем равенстве по последнему этапу). Для начисления очков на этапах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам». На 4 и 5 этапах Кубка в общий зачёт, начисляются «двойные» очки.**

11.3 Командные результаты определяются по 4 (четырёх) лучшим участникам, заявленным в команду. При равенстве, по лучшему результату Пилота класса «Мини». Командные результаты на отдельных этапах определяются по сумме очков, начисленных Пилотам команды на этапе по таблице (согласно количеству участников). Итоговые командные результаты по всем этапам Кубка. При равенстве очков по последнему этапу.

11.4 Этап соревнований в каждом классе считается состоявшимся, если в нем фактически приняло участие не менее 5 Пилотов.

## **12. Награждение.**

12.1 Пилоты, занявшие 1,2,3 места награждаются Дипломами, Кубками.

12.2 Команды, занявшие 1,2,3 места награждаются Дипломами, Кубками.

## **13. Реклама и права на освещение Официальных соревнований.**

13.1 Все права на все соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Официальных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат организатору и РАФ.

13.2 Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

13.3. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Официальных соревнований на специально оговоренных местах.

## **14. Пенализации и штрафы.**

14.1 Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

14.2 Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежная пенализация, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

<b>Нарушение</b>	<b>Пенализация</b>
Отсутствие Лицензии Участника или Пилота	отказ в старте
Не прохождение тех. Осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте

Несоответствие техническим требованиям (в любой момент соревнований)	исключение из соревнований
Три замечания	исключение из соревнования
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	денежная пенализация в размере 1000 руб.
Неявка на церемонию открытия	денежная пенализация в размере 1000 руб.
Неявка на собрание Пилотов и Участников	денежная пенализация в размере 1000 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + денежная пенализация в размере 5000 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Повторный фальстарт	исключение из заезда
Неявка на процедуру награждение	лишение призов
Нарушение пунктов СК РАФ и НП по картингу применяются в виде:	замечания + 3сек., 5сек., 10сек., 20 сек. к времени заезда исключение из заезда

### **15. Протесты. Апелляции.**

15.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы 3 «Судебно-дисциплинарные вопросы» п. 3.9. СК РАФ и сопровождается денежным залогом.

15.2. Сумма залога при подаче протеста – 20000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 15000 рублей. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов.

15.3. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

15.4. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров этапа по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой 3 «Судебно-дисциплинарные вопросы» п. 3.11. СК РАФ.

### **16. Обеспечение безопасности участников и зрителей**

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014г. № 353.

Оказанием скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или)

выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях".

#### **17. Организация торговли на территории проведения соревнований.**

Торговля (в любой форме) на территории проведения Официальных соревнований разрешена только при согласовании с Организатором проводимых соревнований.

#### **18. Изменения, дополнения и толкование Регламента.**

Только КСК соревнования имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

#### **19. Обеспечение соревнований.**

По поручению Комитета картинга Свердловской области, Технический организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, организацию приёма, размещения и отправки участников, комплектование и содержание судейской коллегии, а также подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

#### **20. Дополнительные условия**

Не допускается демонстрация участниками и персоналом соревнований атрибутов иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, включенных в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.03.2022 № 430-р, в том числе использование предметов материального мира с нанесенными на них наименованиями, государственными символами, географическими границами таких государств и территорий и иными изображениями, позволяющими идентифицировать указанные государства и территории

Приложение № 1 к Регламенту Кубка  
Свердловской области и областных  
соревнования по зимнему картингу  
2024г.



КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2024г.  
в дисциплине «Национальный» 1660151811Я  
ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ЗИМНЕМУ КАРТИНГУ 2024г.  
в дисциплинах «Пионер» 1660111811Н; «Мини» 1660131811Н;  
«Кадет» 1660121811Н; «Национальный» 1660151811Я

**РАСПИСАНИЕ (предварительно)**

**с 9-00 до 10-00 административный, медицинский и технический контроль.**

10-15 - Собрание участников и представителей команд

10-30	Пионер	Официальная тренировка 1	10 минут
10-45	Мини	Официальная тренировка 1	10 минут
11-00	Кадет	Официальная тренировка 1	10 минут
11-15	Ракет-120	Официальная тренировка 1	10 минут
11-30	Национальный	Официальная тренировка 1	10 минут
11-45	Е	Официальная тренировка 1	10 минут

12-00	Пионер	Предфинальный заезд /Квалификация	3 круга/8 мин
12-15	Мини	Предфинальный заезд /Квалификация	3 круга/8 мин
12-30	Кадет	Предфинальный заезд /Квалификация	3 круга/8 мин
12-45	Ракет-120	Предфинальный заезд /Квалификация	4 круга/8 мин
13-00	Национальный	Предфинальный заезд /Квалификация	4 круга/8 мин
13-15	Е	Предфинальный заезд /Квалификация	4 круга/8 мин

<b>13-30</b>	<b>ТИШИНА, ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ (запрещён запуск двигателей)</b>		
--------------	--	--	--

**№ заезда**

14-00	Пионер	Финальный заезд 1	6 кругов
	Мини	Финальный заезд 1	6 кругов
	Кадет	Финальный заезд 1	6 кругов
	Ракет-120	Финальный заезд 1	8 кругов
	Национальный	Финальный заезд 1	8 кругов
	Е	Финальный заезд 1	8 кругов
	Пионер	Финальный заезд 2	6 кругов
	Мини	Финальный заезд 2	6 кругов
	Кадет	Финальный заезд 2	6 кругов
	Ракет-120	Финальный заезд 2	8 кругов
	Национальный	Финальный заезд 2	8 кругов
	Е	Финальный заезд 2	8 кругов
	Пионер	Финальный заезд 3	6 кругов
	Мини	Финальный заезд 3	6 кругов
	Кадет	Финальный заезд 3	6 кругов
	Ракет-120	Финальный заезд 3	8 кругов
	Национальный	Финальный заезд 3	8 кругов
	Е	Финальный заезд 3	8 кругов

**17-00 НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ и ПРИЗЕРОВ СОРЕВНОВАНИЙ.**