



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.
ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



*Утверждено:
Комитетом картинга Свердловской области
01.11.2024.*

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ "ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ
СПОРТИВНЫХ СБОРНЫХ КОМАНД СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТЕХНИЧЕСКИХ ВИДАМ СПОРТА
ИМЕНИ С.К.ЩЕРБИНИНА
"ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
УПРАВЛЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И
СПОРТА АДМИНИСТРАЦИИ РЕЖЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ «ПОЛИГОН»**

**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**

в спортивных дисциплинах:
Ротакс Макс (мужчины, женщины/1660061811Я).
Национальный/1660151811Я (мужчины-женщины)

**ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**

в спортивных дисциплинах:
Супер-Мини (мальчики, девочки 1660031811Н);
Кадет/1660121811Н
Национальный/1660151811Я (юноши-девушки)
Ротакс Макс (юноши, девушки/1660061811Я);

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.
ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ

1.1. Областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Свердловской области» проводит в 2025 году Кубок Свердловской области по картингу в дисциплинах: Ротакс Макс (мужчины/женщины), Национальный (мужчины/женщины) и официальные спортивные соревнования Свердловской области по картингу в дисциплинах: Супер-мини, Ротакс Макс (юноши/девушки), Национальный (юноши-девушки) - далее (Официальные соревнования). Официальные соревнования по картингу проводятся с целью развития автомобильного спорта в Свердловской области и Российской Федерации.

1.2. Задачами проведения официальных соревнований являются:
популяризация картинга, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Свердловской области, отбор спортсменов для участия в межрегиональных, всероссийских соревнованиях, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 Настоящий регламент составлен на основании Положения о региональных официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «автомобильный спорт» на 2025 год и определяет порядок организации и проведения официальных спортивных соревнований.

2.2. Нормативными документами организации и проведения официальных спортивных соревнований являются:

- Календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области 2025 год
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РФ (СК РФ) и Приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по картингу;
- Классификация и Технические Требования к автомобилям карт (КиТТ) редакция 2024;
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;

2.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты проведения официальных спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2.4. Организация и проведение официальных спортивных соревнований по картингу, осуществляется в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2.5. Общее руководство и контроль над проведением официальных спортивных соревнований, осуществляется Областной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта Свердловской области» и совместно с техническим организатором - спортивно-технический клуб «Полигон»

Организационный комитет в составе:

- Областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Свердловской области» в лице президента – Кравченко И.А.;
- Государственное автономное учреждение Свердловской области "Центр подготовки спортивных сборных команд Свердловской области по техническим видам спорта имени С.К.Щербинина " в лице директора Щербинина Е.С.
- Глава Режевского городского округа- Карташов И.Г.
- Начальник Управления физической культуры и спорта Администрации Режевского городского округа - Кузьмина А.А.
- Председатель СТК «Полигон» - Татаринов А.В.

вправе принимать любые решения относительно организации и проведения официальных спортивных соревнований, отнесённые к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц;
- о назначении инспекций;
- о выработке предложений по переносу или отмене соревнований.



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.
ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



Технический Организатор несёт ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Адреса и контакты Организатора:

Областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Свердловской области»	президент - Кравченко И.А. тел: 89222102125 fas.urfo@gmail.com
Государственное автономное учреждение Свердловской области "Центр подготовки спортивных сборных команд Свердловской области по техническим видам спорта имени С.К.Щербинина	директор – Щербинин Е.С. тел: +7(3439) 32-57-00, CTVS@egov66.ru Свердловская область, г. Каменск-Уральский, ул. Титова, 7
Управление физической культуры и спорта Администрации Режевского городского округа	Начальник управления – Кузьмина А.А. тел: 8(34364) 3-14-67, kfks_rgo@mail.ru Свердловская область, г. Реж ул. Красноармейская, 16
Спортивно-технический клуб «Полигон»	Председатель – Татаринов А.В. тел: 8-902-583-38-51 Свердловская область, г. Реж, Объездная, 15

2.6. В целях решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, Организатор (в том числе и Технический Организатор) может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

4. СТРУКТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

№ п/п	Наименование спортивного соревнования, место проведения спортивных соревнований (субъект Российской Федерации, населенный пункт, наименование объекта спорта), номер этапа спортивного соревнования	Характер подведения итогов спортивного соревнования	Группы участников спортивных соревнований по полу и возрасту в соответствии с ЕВСК	Программа спортивного соревнования		
				Сроки проведения, в том числе дата приезда и дата отъезда	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	Номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	1 этап Кубка Свердловской области Свердловская область, г. Реж, Объездная, 15 трасса СТК «Полигон» (временная трасса)	Л	Мужчины, женщины	День приезда Административная проверка и техническая инспекция Официальные тренировки с определением результатов соревнований День отъезда		
				29.12.2024	картинг "Национальный"	1660151811Я
	картинг "Ротакс Макс"	1660061811Я				
	1 этап официальных спортивных соревнований Свердловской области Свердловская область, г. Реж, Объездная, 15 трасса СТК «Полигон» (временная трасса)	Л	Мальчики, девочки Юноши, девушки	День приезда Административная проверка и техническая инспекция Официальные тренировки с определением результатов соревнований День отъезда		
29.12.2024				картинг "Национальный"	1660151811Я	
				картинг "Ротакс Макс"	1660061811Я	
				картинг "Супер-мини"	1660031811Н	
	картинг "Кадет"	1660121811Н				
2	2 этап Кубка Свердловской области Свердловская область, г. Реж, Объездная, 15 трасса СТК «Полигон» (временная трасса)	Л	Мужчины, женщины	День приезда Административная проверка и техническая инспекция Официальные тренировки с определением результатов соревнований День отъезда		
				07.01.2025	картинг "Национальный"	1660151811Я
	картинг "Ротакс Макс"	1660061811Я				
		Л	Мальчики, девочки	День приезда Административная проверка и техническая инспекция		



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.
ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



	2 этап официальных спортивных соревнований Свердловской области Свердловская область, г. Реж, Объездная, 15 трасса СТК «Полигон» (временная трасса)		Юноши, девушки	Официальные тренировки с определением результатов соревнований День отъезда	07.01.2025	картинг "Национальный"	1660151811Я
						картинг "Ротакс Макс"	1660061811Я
						картинг "Супер-мини"	1660031811Н
						картинг "Кадет"	1660121811Н
3	3 этап Кубка Свердловской области Свердловская область, г. Реж, Объездная, 15 трасса СТК «Полигон» (временная трасса)	Л	Мужчины, женщины	День приезда Административная проверка и техническая инспекция Официальные тренировки с определением результатов соревнований День отъезда	18.01.2025	картинг "Национальный"	1660151811Я
						картинг "Ротакс Макс"	1660061811Я
	3 этап официальных спортивных соревнований Свердловской области Свердловская область, г. Реж, Объездная, 15 трасса СТК «Полигон» (временная трасса)	Л	Мальчики, девочки Юноши, девушки	День приезда Административная проверка и техническая инспекция Официальные тренировки с определением результатов соревнований День отъезда	18.01.2025	картинг "Национальный"	1660151811Я
						картинг "Ротакс Макс"	1660061811Я
						картинг "Супер-мини"	1660031811Н
						картинг "Кадет"	1660121811Н
4	4 этап Кубка Свердловской области Свердловская область, г. Реж, Объездная, 15 трасса СТК «Полигон» (временная трасса)	Л	Мужчины, женщины	День приезда Административная проверка и техническая инспекция Официальные тренировки с определением результатов соревнований День отъезда	08.02.2025	картинг "Национальный"	1660151811Я
						картинг "Ротакс Макс"	1660061811Я
	4 этап официальных спортивных соревнований Свердловской области Свердловская область, г. Реж, Объездная, 15 трасса СТК «Полигон» (временная трасса)	Л	Мальчики, девочки Юноши, девушки	День приезда Административная проверка и техническая инспекция Официальные тренировки с определением результатов соревнований День отъезда	08.02.2025	картинг "Национальный"	1660151811Я
						картинг "Ротакс Макс"	1660061811Я
						картинг "Супер-мини"	1660031811Н
						картинг "Кадет"	1660121811Н
5	5 этап Кубка Свердловской области Свердловская область, г. Реж, Объездная, 15 трасса СТК «Полигон» (временная трасса)	Л	Мужчины, женщины	День приезда Административная проверка и техническая инспекция Официальные тренировки с определением результатов соревнований День отъезда	22.02.2025	картинг "Национальный"	1660151811Я
						картинг "Ротакс Макс"	1660061811Я
	5 этап официальных спортивных соревнований Свердловской области Свердловская область, г. Реж, Объездная, 15 трасса СТК «Полигон» (временная трасса)	Л	Мальчики, девочки Юноши, девушки	День приезда Административная проверка и техническая инспекция Официальные тренировки с определением результатов соревнований День отъезда	22.02.2025	картинг "Национальный"	1660151811Я
						картинг "Ротакс Макс"	1660061811Я
						картинг "Супер-мини"	1660031811Н
						картинг "Кадет"	1660121811Н

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА И СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

Для работы в качестве Спортивных комиссаров, Главного судьи, Главного секретаря и Технического комиссара соревнований допускается привлечение судей по автомобильному спорту, обладающих соответствующими Лицензиями спортивных судей РАФ, и имеющих квалификационные категории в соответствии со ст.16, п. 3 Федерального закона о физической культуре и спорте № 329-ФЗ от 4 декабря 2007 года, «Положением о спортивных судьях» (с изменениями от 24 января 2024 № 35), «Квалификационными



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.
ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



требованиями к спортивным судьям», а также Спортивным кодексом РАФ и «Положением о Комитете официальных лиц и судейства» Российской автомобильной федерации.

6. ТРАССЫ

6.1. Соревнования проводятся на заснеженном покрытии. Длина 400-800 метров, ширина - не менее 6 м на прямых участках и не менее 8 м на поворотах. Конфигурация трассы – «кольцевая». От линии старта должна быть размечена «стартовая решётка 3-2-3».

6.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и соответствие «Паспорту трассы». По результатам проверки составляется и подписывается «Акт приёмки трассы».

7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

7.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 18 апреля 2014 г. N 353 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

7.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях".

7.3. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор (Технический Организатор) и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.

7.4. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

7.5. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.

7.6. В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть размещены таблички с указанием фамилий Пилотов, их стартовых номеров и класса.

8. ПИЛОТЫ, ЗАЯВИТЕЛИ, КОМАНДЫ

8.1. К участию в официальных спортивных соревнованиях допускаются:

- Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ выданную в 2025 году;
 - Пилоты, имеющие Лицензию Пилота, выданную РАФ в 2025 году (категории Лицензий – см. соответствующие Регламенты по классам и возрасту);
 - Медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н;
 - Для Пилотов, не достигших возраста 18 лет, нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребёнка в соревнованиях по автоспорту.
- Все Пилоты могут принимать участие в соревнованиях только при наличии страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту, на время проведения соревнований.**

8.2. К участию в официальных спортивных соревнованиях допускаются спортсмены в возрастных группах (в соответствии с ЕВСК). Для участия в спортивных соревнованиях, спортсмен должен достигнуть установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

8.3. Пилот, во время тренировок и соревнований, должен быть экипирован, согласно действующим требованиям (Приложение 15к к КиТТ).

8.4. Пилоту разрешается выступать в соревновании в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом и интервал между ними составляет не менее 20 минут.

8.5. Из числа допущенных Пилотов в официальных спортивных соревнованиях может быть заявлена команда не более 5 человек из классов: Супер-мини, Ротакс Макс (юноши/девушки), Ротакс Макс



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.
ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



(мужчины/женщины), Национальный (юноши/девушки), Национальный (мужчины/женщины), Кадет, не более двух Пилотов в каждом классе.

8.6. Принадлежность Пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Пилота, решающим является заявление самого Пилота.

8.7. Перезаявить Пилота в Команде возможно только до окончания Административных проверок.

8.8. В течение всего соревнования один и тот же Пилот может быть заявлен за Команду только одной организации (клуба, секции).

9. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

9.1. Заявки на участие Пилотов и Команд в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок соревнования на электронную почту tanystaheeva@mail.ru

9.2. В заявке указывается Ф.И.О. пилота, класс, стартовый номер, принадлежность к Команде. Пилоту, отсутствующему в предварительной заявке Организатор вправе отказать в старте, либо наложить штраф в размере 1000 рублей.

9.3. АП проводятся в соответствии с расписанием и в месте, указанном в Расписании соревнований. Заявитель и Пилот должны предоставить все необходимые документы и информацию.

9.4. Пилоты и Заявители, которые не соблюдают сроки явки на АП, не допускаются к участию в соревновании. КСК может отдельным решением перенести или продлить сроки явки Заявителю в исключительных обстоятельствах по его заявлению.

9.5. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения удвоенного заявочного взноса.

9.6. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения межрегиональных соревнований;
- признает положения нормативных документов РАФ;

- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причинённые Заявителем, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

9.7. Заявочный взнос Заявителям возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки на участие;
- б) если соревнование не состоялось.

9.8. Заявочный взнос на участие в соревновании оплачивается по безналичному расчёту на счёт или в кассу Организатора, не позднее чем за 10 дней до начала Административных проверок.

9.8. Спортсмен, подавший заявку на участие и не прибывший на соревнования, обязан внести в кассу Организатора денежные средства в размере 50% заявочного взноса.

9.9. Все расходы по проезду и пребыванию на соревнованиях своих спортсменов и персонала несут Заявители.

9.10. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, комплектование и содержание судейской коллегии.

9.11. Размер заявочного взноса составляет: для всех классов - 2500 руб.

Командный зачёт – 0 руб. При применении электронной системы хронометража, стоимость аренды датчика – 600 рублей.

В случае участия Пилота в разных классах взнос вносится за участие в каждом отдельном классе.

9.12. Финансовые документы должны быть выданы участникам соревнований согласно ИМНС России.

10. АВТОМОБИЛИ

10.1. Обязательно применение передних и задних шин WKT SPB 4.5/11-5 во всех классах.

В дисциплинах: «Супер-мини», «Кадет», - твёрдость шин на передней оси - не менее 48 единиц. Твёрдость шин на задней оси - не менее 62 единиц.

В дисциплинах: «Национальный» (юноши-девушки), «Ротакс-макс» (юноши-девушки), «Национальный» (мужчины-женщины), «Ротакс-макс» (мужчины-женщины) «Е» - твёрдость шин на передней и задней оси - не менее 62 единиц.



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.
ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



Запрещено изменение «рисунка протектора» и химических свойств шин производителя. Твёрдость шин определяется прибором ASTM 2240.

10.2. **Дисциплина «Ротакс-макс» (юноши-девушки):** Стартовые номера: фон - жёлтый, номера – чёрные. Двигатель «Ротакс» должен быть опломбирован в сервисном центре. Разрешено изменение месторасположения ГШВ, радиатора, аккумулятора, свечи или их замена. Обязательно применение выхлопного патрубка MINI (№ 273972) и рестриктор MINI (№ 267535). Разрешено применение двигателей «Ракет-120». Двигатель должен соответствовать регистрационной карте. Разрешено использование шасси любого производителя с базой не менее 1040 мм. Максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 200 мм.

10.3. **Дисциплина «Кадет»:** К соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" «Кадет» 2009 года. Стартовые номера: фон - красный, номера – белые.

10.4. **Дисциплина «Супер-мини»:** К соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" «Ракет-85», «Супер-мини» 2009-2013 года. Стартовые номера: фон - желтый, номера – черные. База 950 мм. Сидение в базе, высота, максимальная длина рулевой колонки вместе с рулевой ступицей 550 мм, максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 100 мм. Шасси - "летние". Запрещены любые модификации и изменения. Обязательное соответствие регистрационной карте. Разрешено изменение месторасположения ГШВ, аккумулятора, свечи или их замена.

10.5. **Дисциплина «Ротакс-макс» (мужчины-женщины):** Стартовые номера: фон - жёлтый, номера – чёрные. Двигатель «Ротакс» должен быть опломбирован в сервисном центре. Разрешено изменение месторасположения ГШВ, радиатора, аккумулятора, свечи или их замена. Разрешено применение двигателей «Ракет-120». Двигатель должен соответствовать регистрационной карте. Разрешено использование шасси любого производителя с базой не менее 1040 мм. Максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 200 мм.

10.6. **Дисциплина «Национальный» (юноши-девушки):** Стартовые номера: фон - белый, номера – черные. Разрешено использование шасси любого производителя с базой не менее 1040 мм. Максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 200 мм.

10.7 **Дисциплина «Национальный» (мужчины-женщины):** Стартовые номера: фон - чёрный, номера – белые. Разрешено использование шасси любого производителя с базой не менее 1040 мм. Максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 200 мм.

10.8. **Дисциплина «Е»:** Стартовые номера: фон - жёлтый, номера – чёрные. Двигатель 250 см² чешского производства. Разрешено использование шасси любого производителя с базой не менее 1040 мм. Максимальное расстояние сидения от полотна трассы до нижней точки сидения 200 мм.

10.9. Стартовые номера наносятся на: а) переднюю панель; б) боковые короба на внешней вертикальной поверхности, ближе к заднему колесу; в) пластину заднего номера, установленную на заднем отбойнике в плоскости, перпендикулярной продольной оси карта.

10.10. Пластина заднего номера должна быть изготовлена из гибкой непрозрачной пластмассы и иметь плоскую форму размером 220x220 мм с углами, закругленными радиусом 15-25 мм.

10.11. Цифры стартовых номеров должны иметь высоту не менее 150 мм, ширину не менее 60 мм, толщину линий и расстояние между цифрами не менее 20 мм. Цифры должны быть расположены строго вертикально.

11. ТОПЛИВО

11.1. В качестве топлива, должна использоваться смесь бензина и масла для двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA).

12. АДМИНСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

12.1. Точное место и время проведения АП указывается в Частном регламенте каждого этапа.

12.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители или Представители, ими назначенные, с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

12.3. На АП необходимо предъявить:

- лицензию Пилота;
- лицензию Заявителя;
- документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота (квалификационная книжка);



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.
ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



- письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18-ти летнего возраста);
 - доверенность от Заявителя команды на Представителя;
 - доверенность от Заявителя/Родителя (опекуна) на представление Пилота командой на всех стадиях соревнования (для Пилотов, не достигших 18-ти летнего возраста);
 - медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н;
 - страховой полис (в случае, если страховой полис не входит в лицензию Пилота)
- 12.4. Пилоты, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

13. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 13.1. Официальные соревнования будут считаться состоявшимися в том случае, если фактически будет организовано и состоялось более половины заявленных этапов.
- 13.2. Этап Официальных соревнований в каждом классе считается состоявшимся, если в нём фактически приняло участие не менее 6 Пилотов.
- 13.3. Фактически принявшим участие в соревнованиях считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов.
- 13.4. Дистанция финальных заездов во всех дисциплинах указывается в Частном регламенте каждого этапа.
- 13.5. Классифицируются только те Пилоты, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.
- 13.6. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и входную техническую инспекцию, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 30 Пилотов.
- 13.7. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.
- 13.8. Старт во всех дисциплинах – с места, с работающим двигателем.
- 13.9. Соревнования во всех дисциплинах состоят из предфинального заезда (в случае применения СЭХ –квалификации) и 3-х финальных заездов. Зачёт по двум лучшим финальным заездам, при равенстве по третьему, не вошедшему в зачёт. При дальнейшем равенстве по предфинальному заезду (в случае применения СЭХ –квалификации). Очки в заездах начисляются в каждом заезде следующим образом: 1 место-0 очков, 2 место 2, 3 место -3, 4 место -4, 5 место -5, и т.д.
- 13.10. В личном зачёте учитываются результаты по 4 этапам (при равенстве по количеству первых и т.д. мест, при дальнейшем равенстве по последнему этапу). Очки в итоговый протокол личного зачёта начисляются по "Таблице Б" ("Таблица для начисления очков по занятым местам").
- 13.11. Командные результаты определяются по 4 (четырёх) лучшим участникам, заявленным в команду. При равенстве, по лучшему результату Пилота класса «Супер-мини». Командные результаты на отдельных этапах определяются по сумме очков, начисленных Пилотам команды на этапе по таблице (согласно количеству участников). Итоговые командные результаты по всем этапам Кубка. При равенстве очков по последнему этапу.

14. ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ

- 14.1 Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки или представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.
- 14.2 Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежная пенализация, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может быть, в частности, получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются в соответствии с таблицей пенализации:
- 14.3 Таблица пенализаций - Приложение 1 настоящего регламента.



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.
ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

15.1 Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями СК РАФ и сопровождается денежным залогом.

15.2 Сумма залога при подаче протеста –30 000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотра, демонтажа и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 15000 рублей.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного залога, сопровождающего протест, множится на количество «опротестованных» картов. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо «опротестованному» Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку.

Протест не может быть подан против карта (двигателя) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

15.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в АС РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется гл. 3 СК РАФ.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1 Пилоты занявшие 1,2,3 места награждаются дипломами и памятными кубками.

16.2. Команды занявшие 1,2,3 места награждаются дипломами.

17. РЕКЛАМА И ПРАВА НА ОСВЕЩЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

17.1 Все права на Официальные спортивные соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, в том числе на все документы, касающиеся данных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото, видео, аудио, электронной или любой другой, принадлежат Организатору и РАФ.

17.2 Все права на профессиональные кино, видео, фотосъёмки на Официальных спортивных соревнованиях, а также освещение их в целом, принадлежат Организатору и РАФ.

17.3 Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

17.4 Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков КК РАФ, официально зарегистрированных команд и организаций (лиц), имеющих соглашение (договор) с Организатором.

17.5 В своих местах расположения, Заявитель может размещать не более четырёх флагов, с логотипами команды и её спонсоров. Высота флагштоков не более 4-х метров. Флаги спонсоров команд без логотипов или названия команд не допускаются.

18. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА

Только КСК Официальных спортивных соревнований имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

19. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

Не допускается демонстрация участниками и персоналом соревнований атрибутов иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, включённых в перечень, утверждённый распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.03.2022 № 430-р, в том числе использование предметов материального мира с нанесёнными на них наименованиями, государственными символами, географическими границами таких государств и территорий и иными изображениями, позволяющими идентифицировать указанные государства и территории



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.
ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ (данный перечень не является исчерпывающим)

Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

№ п/п	Нарушение	Пенализации	
1	Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте	КСК
2	Отсутствие квалификационной книжки спортсмена	отказ в старте	КСК
3	Отсутствие медицинской справки	отказ в старте	КСК
4	Отсутствие страхового полиса (в случае, если страховой полис не входит в лицензию Пилота)	отказ в старте	КСК
5	Неуплата заявочного взноса	отказ в старте	КСК
6	Опоздание на входную техническую инспекцию	денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
7	Не прохождение входной технической инспекции	отказ в старте	КСК
8	Опоздание на медицинский осмотр	денежная пенализация в размере 3000 руб.	КСК
9	Не прохождение медицинского осмотра	отказ в старте	КСК
10	Отсутствие на собрании (брифинге) Пилотов и Заявителей	денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
11	Отсутствие на процедуре открытия соревнования	денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
12	Неявка на процедуру награждения	по решению КСК	КСК
13	Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте	КСК
14	Отказ от рекламы Официального соревнования	денежная пенализация в размере 10000 руб.	КСК
15	Запуск двигателей в парке-стоянке вне отведенного места и времени	денежная пенализация в размере 5000 руб., при повторном нарушении исключение из соревнований	КСК
16	Курение в Закрытом парке	денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
17	Нарушение расписания соревнований	замечание/ денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
18	Выход механика на трассу во время официальных заездов	Замечание/ денежная пенализация в размере 5000 руб.	КСК
19	Три замечания дисциплинарного характера	исключение из соревнования	КСК
20	Не прохождение обязательной дистанции (3 круга)	отказ в старте	КСК
21	Нарушение пунктов СК РАФ; Правил проведения соревнований по картингу; Брифинга; Правил поведения водителей на трассе 2024г.	замечание / + 3 сек. / 5сек. / 10 сек. / 20 сек. к времени заезда / денежная пенализация/ исключение из заезда	КСК
22	Неподчинение флаговой сигнализации	исключение из заезда	КСК
23	Нарушение границ трассы (срезка трассы, включая судейский пост)	исключение из заезда	КСК
24	Обгон под желтыми флагами	Замечание / + 3 сек. / 5сек. / 10 сек. / 20 сек. к времени заезда / исключение из заезда	КСК



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
КУБКА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.
ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2025г.**



25	Опоздание к формированию заезда (выход на предварительную стартовую решетку)	исключение из заезда	КСК
26	Фальстарт в заезде при старте «с места»	Замечание. Повтор старта.	КСК
27	Повторный фальстарт по вине того же Пилота в заезде при старте «с места»	исключение из заезда	КСК
28	Повреждение, отсутствие клейма или пломбы технической инспекции	исключение из соревнования или иное наказание по решению КСК	КСК
29	Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата заезда	КСК
30	Нарушение КиТТ (шасси)	аннулирование результата заезда	КСК
31	Правил применения шин	аннулирование результата заезда	КСК