

СОГЛАСОВАНО:
Глава городского округа Нижняя Салда

А.А. Матвеев

2023г.

СОГЛАСОВАНО:
Начальник Управления молодежной
политики и спорта администрации
городского округа Нижняя Салда

О.С. Краилова

2023г.

СОГЛАСОВАНО:
Президент федерации автомобильного
спорта Свердловской области
И.А. Кравченко

2023г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МБУ «СОК»

О.Н. Балакин

2023г.



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ НИЖНЯЯ САЛДА**

РЕГЛАМЕНТ

*4 этап многоэтапного чемпионата Свердловской области
4 этап многоэтапного первенства Свердловской области
чемпионат городского округа Нижняя Салда по автокроссу в дисциплинах
Кросс Супер-1600 (1660751811Л), Кросс Д2-Н (1660991811Л),
Кросс Д2-классика (1660701811Л), Кросс Д2-юниор (1660391811Н),
Кросс Д3-мини (1660351811Н), Кросс Д3-250 (1661001811Н),
Кросс Д3-спринт (1660341811Л), Кросс Д2-Стандарт.*

Входящие номер регламента	12/2023
Согласование комитета	28.06.2023
ВИЗА ФАС СО	28.06.2023

Свердловская область
городской округ Нижняя Салда
22 июля 2023 год

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

1.1. Задачами проведения соревнований являются: популяризация автомобильного спорта, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Свердловской области, отбор спортсменов для участия во Всероссийских соревнованиях, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.2. Настоящие соревнования входят в зачеты:

- Чемпионата и Первенства Свердловской области, городского округа Нижняя Салда во всех спортивных дисциплинах,
- Чемпионата Свердловской области в спортивных дисциплинах ДЗ-Спринт, Д2-К, Д2-Н, Супер-1600,
- Первенства Свердловской области в спортивных дисциплинах ДЗ-Мини, ДЗ-250, Д2-Юниор.

1.3. Настоящий Регламент составлен на основании Календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области на 2023 год и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.4. При проведении официальных соревнований по кроссу РАФ все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) с Приложениями к нему;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) 2023;
- Положение «О региональных официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «автомобильный» на 2023 год;
- Правила проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ППКР) 2023 года;
- Регламент Чемпионата и Первенства Свердловской области по кроссу 2023 года;
- Настоящий частный регламент этапа, разработанный на основе регламента РАФ организатором соревнований. При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ.

2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

03 июля 2023 года - начало подачи предварительных заявок	
20 июля 2023 года - окончание подачи предварительных заявок	
22 июля 2023 года (суббота)	
8:00 - 8:30	Административная проверка (АП), медицинский контроль (МК), техническая инспекция (ТИ) класс ДЗ-Спринт
8:30 - 9:00	АП, МК, ТИ класс Д2-Н, класс Супер-1600
9:00 - 9:30	АП, МК, ТИ класс ДЗ-Мини, класс Д2-Юниор
9:30 - 10:00	АП, МК, ТИ класс Д2-Классика, класс Д2-Стандарт
10:00 - 10:30	1-е заседание ГСК
10:30 - 11:00	Брифинг - собрание спортсменов-участников
11:00 - 12:45	Свободная тренировка. Хронометрируемая тренировка
12:45 - 13:00	2-е заседание ГСК. Построение автомобилей на парад
13:00 - 13:30	Открытие соревнований. Парад автомобилей, Представление пилотов
13:30 - 16:30	Отборочные заезды. Финальные заезды
16:30 - 17:00	3-е заседание ГСК. Подготовка итоговых протоколов
17:00 - 17:30	Награждение призеров. Закрытие соревнований
17:30 - 18:00	Заключительное заседание ГСК

Примечание: Организатор вправе изменять порядок расписания соревнований в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

3. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. Организатор соревнований – Управление молодёжной политики и спорта администрации городского округа Нижняя Салда, муниципальное бюджетное учреждение «Спортивно-оздоровительный комплекс»

3.2.Контакты: Каржавин Валерий Геннадиевич т.8 922 112 91 44
МБУ «СОК» 8 (34345) 3-35-80, sportns@mail.ru .

Предварительные заявки принимаются до 17.00 (время местное) 20 июля 2023 года.
Организатор - Каржавин Валерий Геннадиевич т.8 922 112 91 44, e-mail: sportns@mail.ru

3.3.Оргкомитет:

Матвеев А.А. – Председатель оргкомитета, глава городского округа Нижняя Салда;

Третьякова О.В.- заместитель председателя, заместитель главы администрации городского округа.

Члены оргкомитета:

Краилова О.С. – начальник Управления молодёжной политики и спорта администрации городского округа Нижняя Салда;

Балакин О.Н. - секретарь оргкомитета, директор МБУ «СОК».

Пайцев П.В. – начальник ММО МВД России «Верхнесалдинский»;

Андреев Г.В. – зам. начальника ПЧ 20/12 г. Нижняя Салда ГКПТУ СО «ОПС СО № 20»;

Елфимов М.В. – директор МКУ «Управления гражданской защиты» ГО Нижняя Салда;

Ямангулов В.Я. – главный врач ГБУЗ СО «Нижнесалдинская ЦГБ»;

Каржавин В.Г. – инструктор методист ФСО по автоспорту МБУ «СОК».

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА:

Должность	Фамилия, имя	Город	Судейская категория
<i>Коллегия спортивных комиссаров</i>			
Спортивный комиссар	Лукин Павел	Реж	СС1К B23-5172
Секретарь КСК	Шульц Ирина	Екатеринбург	СС1К B23-5142
<i>Состав Главной Судейской Коллегии</i>			
Главный судья (Руководитель гонки)	Кукарцев Владимир	Екатеринбург	СС1К B23-5155
Главный секретарь соревнования	Кукарцева Ольга Владимировна	Екатеринбург	СС1К B23-5156
Зам. главного судьи по безопасности и маршруту	Шавкунов Евгений Александрович	Екатеринбург	СС2К B23-5154
Старший технический контроллер	Гилев Александр Владимирович	Алапаевск	СС2К B23-5170
Судья при участниках	Тебенькова Светлана	Березовский	B23-5-105 СС3К
Судья старта и линии финиша	Громов Сергей	Березовский	B23-5113 СС3К

Старший хронометрист	Федяков Дмитрий	Екатеринбург	ССВК А23-225
----------------------	-----------------	--------------	-----------------

Директор соревнования.	Балакин Олег Николаевич
Главный врач соревнования	По назначению
Представитель для работы с прессой	По назначению

4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию пилота не ниже категории «Д» или «Е», а также спортсмены младше 18 лет, имеющие лицензии РАФ «Д-Ю», «ДД», «Е-Ю» или «ЕД» выданную в 2023 году.

5. АВТОМОБИЛИ.

5.1. К участию в официальных соревнованиях по кроссу допускаются спортивные автомобили, соответствующие следующим статьям Приложения 3 А КиТТ 2023 г «Технические требования к автомобилям для кросса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3Б к КиТТ РАФ 2023 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛЬНЫМ КРОССОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ

Специальные кроссовые автомобили: ПРИЛОЖЕНИЕ 3Б к КиТТ РАФ 2023

- **Кросс «Д3-мини»:** Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 5.

- **Внимание:** Обязательно использовать ведущую звезду 11 зубьев, ведомая 74 либо 80

- **Вес Д3-Мини 175 кг**

- **Кросс «Д3-250»:** - Автомобили с приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 6.

- **Кросс «Д3-спринт»:** - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем от автомобилей ВАЗ рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 10.

- **Легковые автомобили:** Приложения 3 А КиТТ 2023 г

- **Кросс «Д2-юниор»** (Всероссийские соревнования) (Д2Ю ВС) - Легковые автомобили ВАЗ с приводом на переднюю ось и безнаддувным двигателем с рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 6

- **Кросс «Супер 1600** Легковые автомобили с приводом на переднюю ось (4x2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «Super1600» и требованиям Статьи 2

- **Кросс «Д2Н»:** - Легковые автомобили с приводом на переднюю ось и двигателем рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 7

- **Кросс «Д2-Классика»:** - Легковые автомобили отечественного производства с приводом на заднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 9 6

5.2. Шины Согласно приложения 2, Регламента официальных соревнований по кроссу 2022 г

5.3. Стартовые номера Если на соревновании возникнет ситуация, при которой кроме данного спортсмена, такой же номер будет ещё у одного спортсмена, то, безусловно, приоритет в использовании номера будет у спортсмена, ранее выступавшего под этим номером на этапах соответствующего соревнования. Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах СО, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап.

5.4. Система видеофиксации в автомобилях:

5.4.1. Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением представителя Технической инспекции (ТИ). Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные

должны быть хорошо видны. Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз спортсмена, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Обзор камеры должен быть не менее 1200 в горизонтальной плоскости.

5.4.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.

5.4.3. После финиша заезда, камера (или её флеш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

5.4.4. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставлять информацию с видеокамер судьям по требованию Руководителя гонки. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательно наличие не менее двух флэш-карт у участника.

5.4.5. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному этапу соревнования, участник пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса.

5.4.6. В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного спортсмена заезда, участник пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса. Дополнительно коллегия Спортивных комиссаров может применить любую другую пенализацию, в соответствии с действующими Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ППКР).

5.5. Топливо и окислитель

5.5.1. В качестве топлива может использоваться только товарный неэтилированный бензин (для бензиновых двигателей) или дизельное топливо (для дизельных двигателей), реализуемые через розничную торговую сеть (АЗС). Любые дополнительные присадки к топливу запрещены.

5.5.2. Топливо должно соответствовать ГОСТ 8226 – 82.

5.5.3. Организатор вправе потребовать заправку автомобилей во время Соревнований от единого поставщика (при его наличии) бензином марки не ниже Аи-95. В этом случае Организатор должен обеспечить соответствие топлива параметрам, для соответствующих сортов (марок) топлива. При этом может производиться пломбирование заправочной горловины бензобака и разъёмных соединений топливной системы. Способность двигателей работать на указанном топливе является предметом ответственности Участников.

6. Общие принципы проведения соревнований и подведения итогов

6.1 Соревнования проводятся по Приложению 4 к ППКР «СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ». Для начисления очков на всех этапах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б). Победителями Чемпионата или Первенства объявляются спортсмены, занявшие 1-е место в каждой дисциплине. Серебряными (бронзовыми) призерами объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2-е (3-е) место. .

6.2. Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону, (5 минут) объявляется Руководителем гонки на брифинге (собрании) спортсменов и представителей.

7. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

7.1. Стартовые номера а также их размер должны соответствовать регламенту Чемпионата, Кубка и Первенства России 2022 года.

7.2. Все автомобили помимо основных стартовых номеров, должны иметь на крыше дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами.

7.3. Все Заявители обязаны резервировать на капоте автомобилей места для размещения обязательной рекламы Организаторов Чемпионата Свердловской области.

7.4. На обоих передних крыльях или передних дверях, а на одноместных автомобилях с обеих сторон кокпита должен быть нанесён флаг РФ, а так же имя и фамилия водителя. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.

8. СТАРТ-ФИНИШ.

8.1. Доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут после старта предыдущего заезда. Информация об этом должна дублироваться соответствующей табличкой “5 минут”, установленной на въезде в накопитель. Формирование стартовой решётки следующего заезда должно быть завершено до момента окончания предыдущего заезда.

8.2. После прохождения ознакомительного круга, спортсменам может быть предоставлено время для замены колёс (шин) но, не более 10 минут. Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры, руководитель гонки должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.

8.3. Стартовая команда подается светофором.

8.4. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, водитель такого автомобиля обязан немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга

8.5. Время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

9. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ.

9.1. Трасса в виде замкнутой кривой протяженностью 1150 метров, закреплена ограждениями, дорожки от 18 до 26 метров. Стартовая площадка вынесена за пределы гоночного полотна. Имеется предстартовый накопитель. Парк стоянка огорожена с четырех сторон въезд и выезд как на старт, так и после финиша. Движение против часовой стрелки.

9.2. Стартовая площадка вынесена за пределы гоночного полотна.

9.3. Имеется предстартовый накопитель.

9.4. Парк-стоянка имеет въезд и выезд на старт, а также въезд после финиша.

9.5. Направление движения по трассе – против часовой стрелки.

9.6. Трасса соревнований оборудована электронной системой хронометража. Каждый спортсмен обязан оснастить свой автомобиль специальным датчиком. Датчик должен быть надежно закреплен в передней части автомобиля на высоте от 200 до 400 мм от уровня гоночного полотна. Датчики предоставляются в аренду перед соревнованиями, во время административных проверок.

Арендная плата за пользование датчиком составляет для пилотов класса ДЗ-Мини 500 рублей, для остальных спортсменов – 1.000 рублей.

10. ПРЕДСТАРТОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ: АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

10.1. **Административная проверка (АП).**

10.2 АП проводится в секретариате ГСК в период времени, предусмотренный программой соревнования. В ходе проверки спортсмен либо заявитель должен представить в секретариат следующие документы:

- заявка спортсмена на участие (приложение 1),
- командная заявка (при наличии),
- лицензия заявителя и пилотов,
- для Пилотов, не достигших возраста 18 лет, нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребёнка в соревнованиях по автоспорту,
- паспорт (для детей – свидетельство о рождении),
- медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н,
- спортивный технический паспорт автомобиля,
- заполненный акт технической инспекции (приложение 2),
- заполненная карточка спортсмена (приложение 3).

Для удобства заполнения формы документов (приложения 1, 2, 3) в форматах Excel, Word размещены в группе https://vk.com/atlantic_sport в разделе «Файлы» (колонка справа).

10.3. В ходе АП заявитель уплачивает заявочный взнос за каждого спортсмена, а также командный взнос.

10.4. После проверки наличия и правильности оформления документов секретарь ГСК выдает участнику карточку спортсмена и делает в ней соответствующие отметки.

10.5. После прохождения в полном объеме административной проверки, медицинского контроля и технической инспекции заявитель должен сдать в секретариат ГСК карточки спортсменов с отметками о прохождении медицинского контроля и технической инспекции.

10.6. Медицинский контроль (МК).

Спортсмены, уклонившиеся от МК или имеющие медицинские противопоказания, к участию в соревнованиях не допускаются.

10.7. Перед осмотром спортсмен представляет главному врачу надлежаще оформленную медицинскую справку.

10.8. Главный врач непосредственно проводит осмотр каждого спортсмена и по результатам осмотра делает в карточке спортсмена соответствующую отметку о допуске либо недопуске пилота к соревнованиям.

10.9.. Главный врач соревнования имеет право провести дополнительный медицинский контроль любого спортсмена в любое время по собственной инициативе, по решению ГСК либо по поручению руководителя гонки.

11. Техническая инспекция (ТИ).

11.1. Спортсмены и автомобили проходят предстартовую ТИ перед началом соревнований, после прохождения АП.

11.2. Предстартовая ТИ проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, а также проверки элементов, влияющих на безопасность, и, при необходимости, некоторых иных параметров.

11.3. Автомобили предъявляются на ТИ со стартовыми номерами и рекламой организатора.

11.4. В ходе предстартовой ТИ возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения технического комиссара.

11.5. В рамках предстартовой ТИ производится взвешивание автомобиля с пилотом и его экипировкой для проверки соответствия веса требованиям КиТТ.

11.6. Спортсмен обязан на предстартовой ТИ предъявить омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также сдать выданный РАФ спортивный технический паспорт автомобиля. Технический паспорт сдается техническому комиссару и возвращается спортсмену в секретариате ГСК после окончания соревнования.

11.7. По результатам ТИ технический комиссар делает в карточке спортсмена соответствующую отметку о допуске либо недопуске автомобиля и пилота к соревнованиям.

11.8. Если автомобиль не прошел предстартовую ТИ, спортсмен к соревнованиям не допускается.

11.9. После окончания финальных заездов может быть проведена дополнительная ТИ, в том числе с демонтажом и разборкой отдельных узлов и агрегатов.

11.10. Сразу после окончания финального заезда спортсмен обязан привести свой автомобиль в закрытый парк, не позднее 5 минут после финиша, затем сразу покинуть автомобиль и выйти из закрытого парка.

11.11. Заявители и спортсмены обязаны предоставить техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЯЦИЯ.

12.1. Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 10 000 руб.

12.2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос в размере 10000 рублей (десять тысяч рублей).

12.3. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами, перед Апелляционным судом РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Положением об АС РАФ Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.

12.4. Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов соревнований с обязательной ссылкой на пункты этих документов.

12.5. Протест против автомобиля технической регламентации или квалификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течении 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

12.6. При необоснованном протесте взнос не возвращается.

12.7. Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

13. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

13.1. Правом толкования настоящего Регламента пользуются Спортивные Комиссары. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс мажорными обстоятельствами или соображения обеспечения безопасности (СК РАФ).

13.2. Все изменения по Регламенту доводятся до Участников путем публикации на Официальном табло информации или через судью при участниках.

14. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

14.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки Участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

14.2. Для частичного покрытия расходов Организатора Заявители по прибытии на соревнование вносят в кассу Организатора заявочный взнос за каждого водителя в размере – 5100 рублей, за опоздание на АП и ТИ денежную пенализацию в размере 500 рублей. Заявочный взнос для Юниоров 50%, Командный взнос – 1000 рублей. Организатор оставляет за собой право освободить отдельных водителей от уплаты заявочного взноса полностью или частично. С каждого участника взимается экологический сбор в сумме 500 рублей, который возвращается после сдачи занимаемой территории организаторам.

Классы участников (спортивные дисциплины)	Сумма взноса (руб.) при подаче заявки в срок по 20.07.2023	Сумма взноса (руб.) при подаче заявки после 20.07.2023
ДЗ-Мини (1660351811Н)	2600	3100
Кросс ДЗ-250 (1661001811Н)	2600	3100
ДЗ-Спринт (1660341811Л)	5100	5600
Д2-Юниор (1660391811Н)	3100	3600
Д2- Стандарт	3100	3600
Д2-Классика (1660701811Л)	5100	5600
Д2-Н (1660991811Л)	5100	5600
Супер-1600 (1660751811Л)	5100	5600

14.3. Заявочные взносы полностью возвращаются:

а) в случае отказа в приеме заявки;

б) при отмене соревнования или переносе его проведения более чем на 24 часа.

14.4. Не прибывшим по форс мажорным обстоятельствам Водителям (в случае признания Организатором причин их неприбытия уважительными) возвращается 50% заявочного взноса.

14.5. Все расходы по пребыванию своих водителей и персонала несут Заявители.

15. ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

15.1. Спортсмены, занявшие призовые места награждаются кубками, медалями, дипломами и ценными призами.

15.2. Все расходы связанные с прибытием и размещением на соревнованиях несет командировающая организация.

15.3. Размещение участников соревнований в парк-стоянке, бронирование гостиниц, по предварительному согласованию с организаторами соревнований +79221129144.

15.4. Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

**Муниципальное бюджетное учреждение
«Спортивно-оздоровительный комплекс» ГО Нижняя Салда**

4 этап Чемпионата и Первенства Свердловской области и УРФО, городского округа Нижняя Салда 22.07.2023 г.		Класс		Стартовый номер
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ				
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)			АВТОМОБИЛЬ	
Наименование			Модель шасси	
Лицензия участника			Модель, раб.объем двигателя:	
Адрес	А	Спортивный техпаспорт		
		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КИТТ
Телефон		Согласие на размещение		Да
СПОРТСМЕН			МЕХАНИК	
Фамилия			Фамилия	
Имя			Имя	
Гражданство			Г ражданство	
Дата рождения			Дата рождения	
Спортивный разряд, звание				
Адрес	А		Адрес	А
Паспорт	П	Серия Номер	Серия Номер	
		Когда и кем выдан:	Когда и кем выдан	
ИНН				
СНИЛС				
Лицензия пилота				
Подпись			Подпись	



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**АКТ ТЕХНИЧЕСКОЙ
ИНСПЕКЦИИ**

Класс	Стартовый номер

Дата соревнования	22.07.2023	Статус соревнования	4 этап Чемпионата и Первенства Свердловской области			
Спортсмен				Технический паспорт №		
Марка автомобиля		Модель		Год выпуска		Кузов №
Двигатель, модель		Объем цилиндров		Вес автомобиля со спортсменом		
Наличие омологированных узлов и агрегатов, в том числе каркас безопасности	Что омологировано	Сертификат ФИА, РАФ №	Соответствие карте омологации		Отметка технического контролера	
Наличие опломбированных узлов и агрегатов	Что опломбировано	Вид опломбирования (отложенное вскрытие / проверка на соответствие КИТТ)	№ пломбы	Наличие акта	Отметка технического контролера	
	Марка, модель	Омологация №	Дата выпуска / не использовать после даты		Отметка технического контролера	
Водительское сидение						
Ремни безопасности						
Защитный шлем						
Комбинезон						
Перчатки, обувь, белье						
ЗАМЕЧАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ						
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ						
Предъявленный автомобиль заявленному классу			СООТВЕТСТВУЕТ		НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	
По результату проведения технической инспекции спортсмен к соревнованию			ДОПУЩЕН		НЕ ДОПУЩЕН	
Дата	Технический комиссар			Подпись технического комиссара		

Заполняется спортсменом



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

КАРТОЧКА СПОРТСМЕНА

Класс	Стартовый номер

Спортсмен			
Заявитель (участник)			
Статус соревнования	4 этап Чемпионата и Первенства Свердловской области		
Дата	22.07.2023		
Место проведения	Нижняя Салда		
ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ПРЕДСТАРТОВЫХ ПРОЦЕДУР			
АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА СЕКРЕТАРИАТ ГСК	Заявка на участие		
	Лицензия пилота		
	Медицинская справка		
	Нотариально заверенное согласие родителей (для несовершеннолетних спортсменов)		
	Стартовый взнос		
МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ	ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГСК			
Спортсмен к соревнованию	ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	

Заполняется спортсменом

Схема проезда к спортивной трассе

Приложение 3

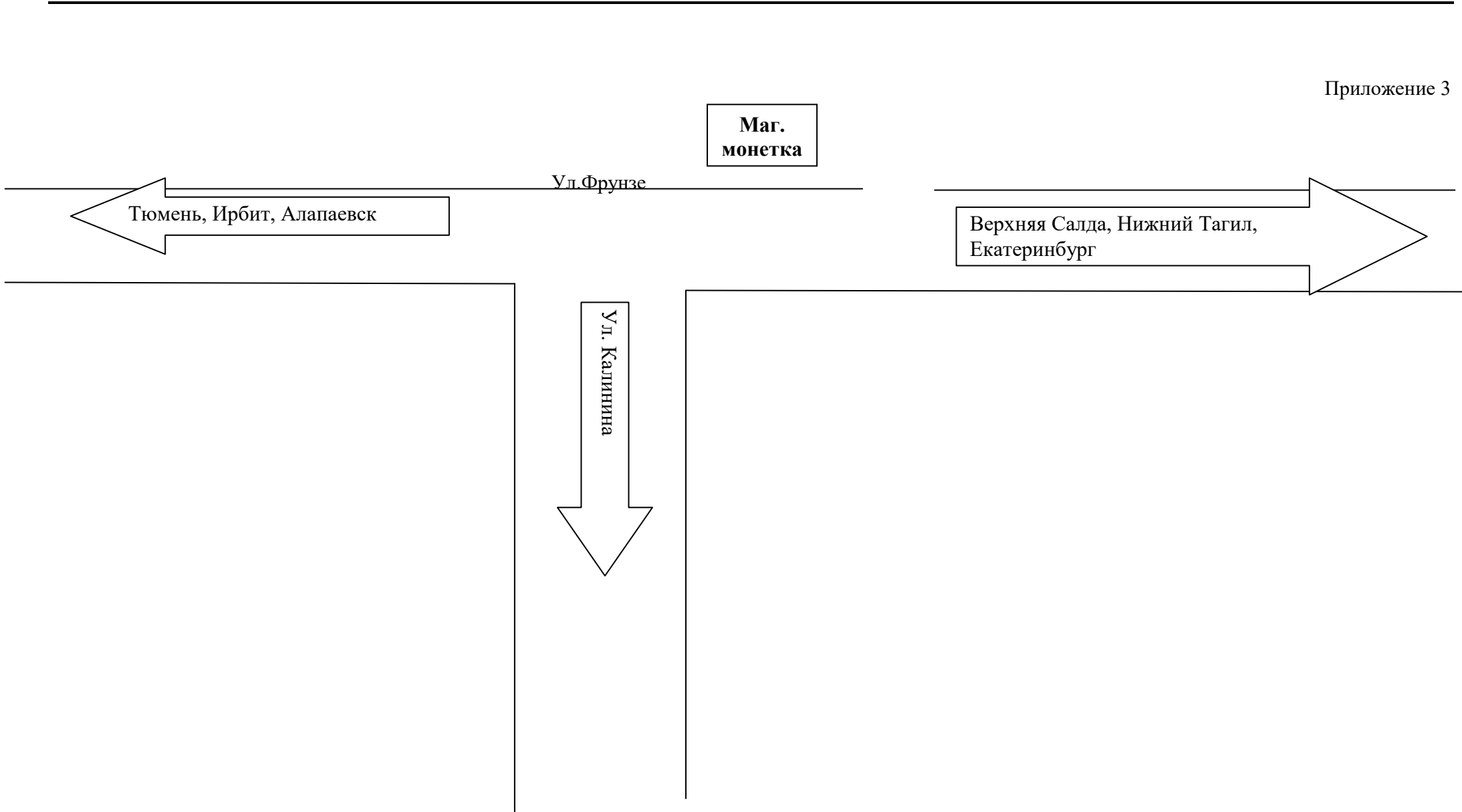
**Маг.
монетка**

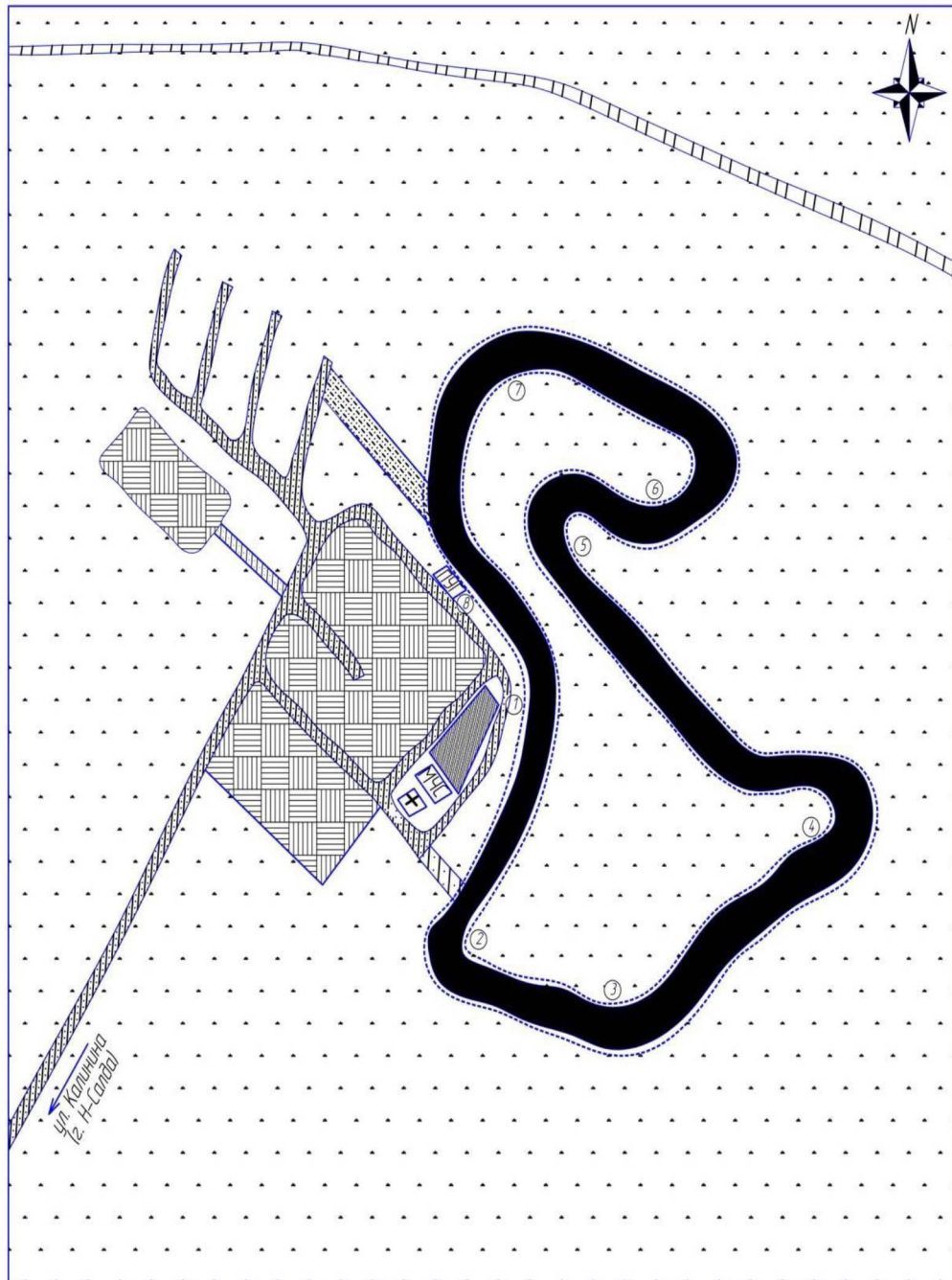
Ул. Фрунзе

Тюмень, Ирбит, Алапаевск

Верхняя Салда, Нижний Тагил,
Екатеринбург

Ул. Калинина





Условные обозначения

- Трасса
- Стартовый накопитель
- Дорога
- Зона размещения спортсменов
- Закрытый парк
- Железная дорога
- Земляной вал

№ - Судейский пост

ПУГ - Пульт управления гонками

МЧС - Пост пожарной спецтехники

+ - Пост скорой помощи

Основные характеристики

Трасса для автотракса: 1250 м.

Площадь парк-стоянки: 27000 м. кв.

Площадь накопителя: 1000 м. кв.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масштаб	Масштаб
					0		1:200
					Лист		Листов 1
План трассы							
г. Нижняя Салда Свердловская обл.							

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВСЕРОССИЙСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ

Следующий перечень не является исчерпывающим. Коллегия Спортивных Комиссаров в полном объеме обладает полномочиями в отношении наложения взысканий в соответствии с СК РАФ.

	Нарушения, допущенные водителем.	Пенализация
	Опоздание на административную проверку или технический контроль	По решению КСК: денежный штраф предусмотренный ** Регламентом соревнования, отказ в допуске к соревнованию.
	Отсутствие на обязательном брифинге	По решению КСК: замечание, денежный штраф предусмотренный ** Регламентом соревнования, отказ в допуске к соревнованию.
	Отсутствие на обязательных мероприятиях соревнования (Торжественное открытие, торжественное закрытие, награждение, пресс-конференции)	По решению КСК: исключение из соревнования; замечание, денежный штраф**
	Отсутствие документов, перечисленных в п. 8.2, 8.3. ППРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
	Отсутствие омологированной экипировки или технического паспорта РАФ на спортивный автомобиль	Отказ в допуске к соревнованию
	Автомобиль не соответствует требованиям п. 4.1. ППРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
	Отказ от размещения на автомобиле обязательной рекламы Организатора	Отказ в допуске к соревнованию
	Отказ от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора	Дополнительный денежный взнос в кассу Организатора
	Несоответствие стартовых номеров требованиям п.п. 4.4.-4.6. ППРК РАФ	По решению КСК: замечание или денежный штраф** или отказ в допуске к соревнованию
0	Нарушение правил движения по трассе. Нарушение правил поведения водителей. Игнорирование сигналов, подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей	По решению Руководителя гонки: замечание (в ходе заезда). По решению КСК: замечание, денежный штраф**(только для нарушений правила поведения водителей), штрафное время, исключение из зачета в квалификационном заезде (см.Приложение 3 или 5), перемещение на последнее место в заезде (после не стартовавших), исключение из зачета в этапе соревнований (аннулирование результата)
1	Оказание посторонней помощи водителю на трассе или выход водителя из автомобиля	Окончание заезда для данного водителя в данной точке трассы с учетом количества пройденных кругов.
2	Оказание посторонней помощи водителю в стартовой зоне, нарушение п.10.5	Исключение из заезда
3	Водитель не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке	Отказ в допуске к участию в заездах, или по решению КСК.
4	Нарушение режима закрытого парка	Исключение из зачета в этапе соревнования
5	Получение на одном соревновании двух замечаний (Кроме предупреждений за фальстарт)	Исключение из зачета в этапе соревнований
6	Фальстарт в соревнованиях по кроссу: Первый фальстарт: Второй фальстарт в заезде по вине того же водителя:	Замечание. Повтор старта. Исключение из заезда, классифицируется последним в этом заезде
7	Несоответствие автомобиля техническим требованиям.	При выявлении на предстартовой ТИ – отказ в допуске к соревнованию, а выявленное на заключительной ТИ - Исключение из зачета в этапе соревнования.
8	То же повторно в течение сезона	Дисквалификация Участника или Водителя с аннулированием результатов в соревновании – решением дисциплинарной комиссии по представлению Комитета кросса и ралли-кросса РАФ.

* В случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания.

** Денежный штраф передаётся в РАФ.