**РЕГЛАМЕНТ**

**Чемпионата и Первенства Свердловской области по КРОССУ 2024года**

**Оглавление:**

**статья Наименование стр.**

1.[Общие положения 1](#_Toc5202336)

2. [Классификация соревнований. 2](#_Toc5202337)

[3. Места и сроки проведения 2](#_Toc5202338)

[4. Трассы 3](#_Toc5202339)

[5. Организаторы соревнований 3](#_Toc5202340)

[6. Требования к участникам соревнований 4](#_Toc5202341)

[7. Автомобили 5](#_Toc5202342)

[8. Общие принципы проведения соревнований и подведения итогов 7](#_Toc5202343)

[9. Чемпионат Свердловской области](#_Toc5202344) 6

[10. Первенство Свердловской области](#_Toc5202346) 7

[11 Система заездов](#_Toc5202347) 7

[12. Протесты и апелляции](#_Toc5202348) 7

[13. Дополнительные условия](#_Toc5202349) 7

**1.Общие положения**

**Задачами проведения соревнований являются: популяризация Автомобильного спорта, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Свердловской области, отбор спортсменов для участия во Всероссийских соревнованиях, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.**

**1.1.** Настоящий Регламент составлен на основании «Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2024 год» и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

**1.2.** При проведении официальных соревнований по кроссу РАФ, все, обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

* Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
* Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) с Приложениями к нему;
* Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) 2024
* «Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2024 год» (Положение);
* ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ по КРОССУ и РАЛЛИ-КРОССУ-2024
* Настоящий регламент (Регламент РАФ);
* Дополнительный Регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе регламента РАФ непосредственным Организатором (промоутером) соревнования и утвержденный РАФ. При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ.

**1.3.** Этапы официальных соревнований по кроссу проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области на 2024 год.

# 2.Классификация соревнований.

**2.1.Номенклатура соревнований на 2024 г.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Статус / Наименование** | **Возрастная группа** | **Спортивная дисциплина** | **Номер-код** | **Кол-во этапов** |
| 1. | Чемпионат Свердловской области и муниципального образования (личный) | мужчины, женщины | «Супер-1600» «Д2Н»  «Д3- спринт» «Д2-классика  «Т1-2500»  «Т4-3» | 1660751811Л 1660991811Л 1660341811Л 1660701811Л  1660401811Л  1660401811Л | 8    5  1 |
| 2. | Первенство Свердловской области и муниципального образования (личный) | 9 - 11 лет  12 - 15 лет  10-13 лет  13-18 лет | «Д3- мини» «Д2- юниор»  «Д3-250»  Багги 600 (Д3-450) | 1660351811Н 1660391811Н  1661001811Н  1661001811Н | 8 |

В спортивных дисциплинах кросс «Д2-юниор», Д3-250, Багги 600, спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований. При этом, в исключительных случаях, участники Академии РАФ по кроссу могут быть допущены к участию в Первенстве России «Д3-мини» с 9до 11 лет спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований в течении 2024 года, с 8 лет по рекомендации Комитета Кросса и ралли-кросса. Спортсмены, достигшие верхней границы возрастной группы, могут завершить сезон в своей дисциплине.

# Места и сроки проведения

Места и сроки проведения соревнований – в соответствии с календарем Свердловской области. Календарь официальных соревнований публикуется на сайте ФАС СО http://fas-so.ru/ в разделе «кросс». Все изменения в календарь официальных соревнований по кроссу вносятся в соответствии с «Порядком включения физкультурных и спортивных мероприятий в календарный план физкультурных и спортивных мероприятий».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ ЭТАПА** | **ДАТА** | **Место проведения** | **Спортивная дисциплина** |
| Первый | 15.06.2024 | г. Сухой Лог | Все |
| Второй | 29.06.2024 | г. Березовский | Все |
| Третий | 13.07.2024 | г. Первоуральск | Все |
| Четвертый\* | 03-04.08.2024 | г. Нижняя Салда | Все |
| Пятый\* | 10-11.08.2024 | г. Сухой Лог | Все |
| Шестой | 17.08.2024 | г. Первоуральск | Все |
| Седьмой | 31.08.2024 | г. Березовский | Все |
| Восьмой | 26.10.2024 | г. Березовский | Все |

\* В Рамках этапов Чемпионата Свердловской Области будут проводиться отборочные этапы на финал Кубка России в классах Т1-2500, Супер 1600, Д2Н.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Первый | 23.02.2024 | г. Сухой Лог | Т1-2500 |
| Второй | 15.06.2024 | г. Сухой Лог | Т1-2500 |
| Третий\* | 29-30.06.2024 | г. Реж | Т1-2500 Т4-3 |
| Четвертый | 10-11.08.2024 | г. Сухой Лог | Т1-2500 |
| Пятый | 26.10.2024 | г. Сухой Лог | Т1-2500 |

\* В Рамках этапа Чемпионата Свердловской Области будет проводиться одноэтапный Чемпионат Свердловской области в классе Т4-3.

# 4. Трассы

**4.1.** Соревнования проводятся на трассах, соответствующих «Требованиям к трассам и территории соревнований по кроссу» (Приложение 1 к ППКР). Все трассы, на которых проводятся этапы официальных соревнований (включая временные трассы), рекомендовано: иметь лицензию на трассу и быть оборудованной автоматической системой хронометража.

**4.2.** Этапы в дисциплинах «Д3-спринт», «Д3-мини», «Д3-250», «Багги 600», «Д2-юниор», «Супер-1600», «Д2Н», «Д2-Классика» не могут проводиться на одних и тех же трассах, что и соревнования в дисциплинах «Т4-1», «Т4-2», «Т4-3» и «Т1-2500». Допускается частичное пересечение этих трасс, но в таком случае заезды грузовых автомобилей могут начинаться только после окончания заездов легковых автомобилей и СКА.

# 5. Организаторы соревнований

**5.1.** Ответственным за организацию официальных соревнований по кроссу, является Федерация автомобильного спорта Свердловской области и комитет кросса, (далее ФАС СО)взаимодействуя с организаторами соответствующих спортивных мероприятий, строит свою работу совместно с местными отделениями ФАС СО.

**5.2.** Организатор обязан иметь действующие лицензию Организатора, паспорт трассы, план безопасности. Все эти документы Организатор обязан предоставить по требованию Комитета в момент согласования Регламента своего этапа.

**5.3.** Каждый организатор издает дополнительный (частный) регламент этапа. Данный регламент должен быть подготовлен на основе Стандартного Регламента соревнования.

**5.3.** Организатор обязан прислать проект регламента на электронный адрес, fas.urfo@gmail.com

Не позднее, чем за два месяца до даты окончания приема заявок на участие в этапе, для предварительного согласования. Далее организатор согласовывает одобренный регламент в местной администрации, после чего присылает его в РО СО не позднее, чем за месяц до даты окончания приема заявок на участие в этапе. Регламент согласовывается РО и публикуется на сайте http://fas-so.ru/

**5.4.**  На каждый этап соревнований по кроссу организатор согласовывает состав ГСК в соответствии с Правилами назначения спортивных судей в судейские коллегии соревнований.

На все этапы чемпионата и первенства Свердловской области назначается сквозной технический делегат ФАС СО и делегат по безопасности.

**5.5.** По окончании соревнований, организаторы должны представить в электронном виде следующие документы:

- **в течение суток после окончания соревнований на эл. адрес:** fas.urfo@gmail.com

* Информацию о происшествиях, наличии протестов и травм;
* Пресс-релиз о прошедшем соревновании;
* Сканы итоговых протоколов личного и командного зачета и справки о составе и квалификации судейской коллегии
* Списки допущенных спортсменов и команд
* Протокол брифинга
* Протоколы хронометрируемых тренировок
* Протоколы отборочных и финальных заездов
* Итоговые протоколы личного и командного зачета
* Протоколы КСК
* Состав судейской коллегии (форму 2С)

# 6. Требования к участникам соревнований

**6.1.** К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию пилота РАФ любой из действующих категорий 2024г. Участие владельцев лицензий, выданных другими НАФ (ASN), регламентируется РАФ.

**6.2.**  Предварительные заявки на участие в соревнованиях спортсменов и команд подаются не позднее, чем за неделю до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

**6.3.** Организатор вправе допустить участника или команду, подавших заявку на участие в этапе, за меньший срок с применением штрафных санкций. Данные санкции должны быть прописаны в регламенте этапа.

# 7. Автомобили

**7.1.** К участию в официальных соревнованиях по кроссу допускаются спортивные автомобили, соответствующие следующим статьям **Приложения 3 А КиТТ** **2023 г** «Технические требования к автомобилям для кросса.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3Б к КиТТ РАФ** **2023** ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К **СПЕЦИАЛЬНЫМ** КРОССОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ

***Специальные кроссовые автомобили:* ПРИЛОЖЕНИЕ 3Б к КиТТ РАФ** **2023**

* **Кросс «Д3-мини»:** Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 5.
* **Внимание: Обязательно использовать ведущую звезду 11 зубьев, ведомая 74 либо 80**
* **Вес Д3-Мини 175 кг**
* **Кросс «Д3-250**»: Автомобили с приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 6.
* **Кросс Багги 600:** Автомобили с приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 6
* **Кросс "Д3-спринт":** - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем от автомобилей ВАЗ рабочим объемом до 1600 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 10. Разрешается применение шины только произведенной на территории РФ.
* ***Легковые автомобили:* Приложения 3 А КиТТ** **2023 г**
* **Кросс «Д2-юниор**» (Всероссийские соревнования) (Д2Ю ВС) - Легковые автомобили ВАЗ с приводом на переднюю ось и безнаддувным двигателем с рабочим объемом до 1600 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 6
* **Кросс «Супер 1600** Легковые автомобили с приводом на переднюю ось (4х2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «Super1600» и требованиям Статьи 2
* **Кросс «Д2Н»:** - Легковые автомобили с приводом на переднюю ось и двигателем рабочим объемом до 1600см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 7
* **Кросс "Д2-Классика**": - Легковые автомобили отечественного производства с приводом на заднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 9
* **Кросс «Т1-2500»-** Легковые автомобили повышенной проходимости отечественного производства с двигателем рабочим объемом до 3000 см3.

**7.2**. **Шины Согласно приложения к данному регламенту**

7.3. Стартовые номера

Если на соревновании возникнет ситуация, при которой кроме данного спортсмена, такой же номер будет ещё у одного спортсмена, то, безусловно, приоритет в использовании номера будет у спортсмена, ранее выступавшего под этим номером на этапах соответствующего соревнования.

Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах СО, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап.

### 7.4. Система видеофиксации в автомобилях:

**7.4.1.** Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением представителя Технической инспекции (ТИ). Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны.

Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз спортсмена, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности.

Обзор камеры должен быть не менее 1200 в горизонтальной плоскости.

**7.4.2.** Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.

**7.4.3.** После финиша заезда, камера (или её флеш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

**7.4.4.** При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставлять информацию с видеокамер судьям по требованию Руководителя гонки. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательно наличие не менее двух флэш-карт у участника.

**7.4.5.** Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному этапу соревнования, участник пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса.

**7.4.6.** В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного спортсмена заезда, участник пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса. Дополнительно коллегия Спортивных комиссаров может применить любую другую пенализацию, в соответствии с действующими Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ППКР).

### 7.5. Топливо и окислитель

**7.5.1.** В качестве топлива может использоваться только товарный неэтилированный бензин (для бензиновых двигателей) или дизельное топливо (для дизельных двигателей), реализуемые через розничную торговую сеть (АЗС). Любые дополнительные присадки к топливу запрещены.

**7.5.2.** Топливо должно соответствовать ГОСТ 8226 – 82.

**7.5.3.** Организатор вправе потребовать заправку автомобилей во время Соревнований от единого поставщика (при его наличии) бензином марки не ниже Аи-95. В этом случае Организатор должен обеспечить соответствие топлива параметрам, для соответствующих сортов (марок) топлива. При этом может производиться пломбирование заправочной горловины бензобака и разъёмных соединений топливной системы. Способность двигателей работать на указанном топливе является предметом ответственности Участников.

# 8. Общие принципы проведения соревнований и подведения итогов

**8.1.1** Итоговые места в личном зачете чемпионата и первенства области, определяются по сумме набранных на этапах очков, при этом в зачет идет следующее количество этапов:

• от 2 до 3 проведенных этапов - общее число очков.

• от 4 до 5 проведенных этапов - общее число очков минус один худший результат.

• от 6 до 7 этапов ‐ по сумме результатов минус два худших;

• при 8 этапах ‐ по сумме результатов минус три худших.

Для всех дисциплин: Под худшим этапом также подразумевается состоявшийся этап, в котором спортсмен не принял участие. Худшим не может быть признан результат последнего этапа, а также этап, на котором спортсмен был исключен из соревнования или его результат был аннулирован.

При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более спортсменов приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет. При равенстве этих результатов приоритет определяется по результатам на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных спортсменов.

### 8.2. Командный зачет

**8.2.1.** Для участия в любом из командных зачетов, необходима коллективная лицензия заявителя (участника). Эти документы на административной проверке предъявляет представитель команды, обладающей действующей доверенностью от юридического лица (обладателя лицензии заявителя), заверенной печатью и подписью руководителя.

**8.2.2.** На каждом этапе соревнований представитель команды, письменно указывает спортсменов (не более трех), представляющих на данном этапе его команду. Спортсмены – участники одной команды должны быть заявлены на данный этап соревнований по одной коллективной лицензии заявителя, номер которой указывается в заявке.

**8.2.3.** В течение одного сезона, спортсмен в каждой дисциплине может представлять только одну команду. В ходе всего сезона за команду может выступать не менее двух и не более пяти спортсменов. В командный зачет на каждом этапе идут два (один – при одном заявленном пилоте) лучших результата, полученных членами команды в личном зачете, их сумма является результатом команды. Зачетные очки начинают начисляться команде только с этапа, на котором ее представитель впервые предъявит командное свидетельство.

**8.2.4.** Итоговые места в командном зачете, определяются в порядке убывания суммы очков, набранных командами на всех состоявшихся этапах.

**8.2.5.** При равенстве итоговых результатов у двух и более команд преимущество получает команда, заявленные за которую спортсмены заняли большее суммарное число высших мест (первых, при их равенстве - вторых, третьих и т.д.) в личном зачете на этапах соревнований.

**8.2.6.** Командный зачет считается состоявшимся при условии наличия не менее трёх команд в итоговом протоколе командного зачёта.

# 9. Чемпионат Свердловской области.

**9.1.** Чемпионат – многоэтапное соревнование, проводится в личном и командном зачете в дисциплинах, указанных в разделе 2.1.(1) **Данного регламента**

# 10. Первенство Свердловской области

**10.1.** Первенство – многоэтапное соревнование, проводится в личном и командном зачете в дисциплинах, указанных в разделе 2.1(2) **Данного регламента**

**11.** Соревнования проводятся по Приложению 4 к ППКР «СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ**».** Для начисления очков на всех этапах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б). Победителями Чемпионата или Первенства объявляются спортсмены, занявшие 1-е место в каждой дисциплине. Серебряными (бронзовыми) призерами объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2-е (3-е) место.

# 12. Протесты и апелляции

**12.1.** Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 10 000 руб.

**12.2.** Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос в размере 10000 рублей (десять тысяч рублей).

**12.3.** Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами, перед Апелляционным судом РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Положение об АС РАФ.

**13. Дополнительные условия**

**13.1.** Этапы официальных соревнований (чемпионаты, кубки, первенства, всероссийские соревнования) по кроссу могут проводиться совместно этапами чемпионатов/первенств ФО, всероссийскими или традиционными соревнованиями, при этом приоритет в разногласии будет у официальных соревнований (чемпионаты, кубки, первенства)

**13.4.** Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется Руководителем гонки на брифинге (собрании) спортсменов и представителей.

**13.5.** Перед началом соревнования Руководитель гонки и Комиссар по безопасности обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования в соответствии Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приёмки трассы.

Настоятельно рекомендовать организаторам этапов, за день до соревнований, проводить Учебно-тренировочные сборы (УТС) согласно расписанию указанному в Регламенте соревнования

**13.6** . Организаторам рекомендуется проводить соревнование в один день, как исключение в два, но с разделением классов по дням.

Комитет кросса ФАС Свердловской области, 2024 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Город | Класс | Стартовый № |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ | | | | | |
| УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ) | | АВТОМОБИЛЬ | | | |
| Наименование | | Модель шасси: | | | |
| Лицензия участника: | | Модель, Раб. Объем двигателя: | | | |
| Адрес | Индекс Страна Россия | Шины: | | | |
|  | Город: | Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть) | | Международная регистрация | Действую­щие К и ТТ |
|  | ул. дом кв. |  | |  |  |
| (Код) Телефон: | | Согласие на размещение рекламы | | | Да /Нет |
| ВОДИТЕЛЬ | | МЕХАНИК | | | |
| Фамилия: | | Фамилия: | | | |
| Имя: | | Имя: | | | |
| Гражданство: | | Гражданство: | | | |
| Дата рождения Спорт, звание: | | Дата рождения: Спорт, звание: | | | |
| Адрес | Индекс Страна Россия | Адрес | Индекс Страна | | |
|  | Город: |  | Город: | | |
|  | ул. дом кв. |  | ул. дом кв. | | |
| Телефон: | | Телефон: | | | |
| Пас­порт | Номер Серия | Пас­порт | Номер Серия | | |
|  | Когда и где выдан: |  | Когда и где выдан: | | |
| ИНН | | ИНН | | | |
| Лицензия водителя: D | |  | | | |
| Подпись: | | Подпись: | | | |

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный карт соответствует требованиям КиТТ

Подпись заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия(должность)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ | | | |
| № п/п | Соревнования | Год | Достижение |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |

Страховое свидетельство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Страховое Пенсионное Свидетельство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_