

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель ООО «АВТОЛИГА»

_____ Хорьков М.С

СОГЛАСОВАНО:

Президент ФАС
Свердловской области

_____ Кравченко И.А
М.П.

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
Управление культуры, физической культуры и спорта администрации Сухой Лог



РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

**1 этап многоэтапного чемпионата Свердловской области
1 этап многоэтапного первенства Свердловской области
Первенство муниципального образования
по автомобильному кроссу в дисциплине ДЗ-Мини**

**Отборочный этап на Кубок России в Классах Д2Н, Супер-1600,
Д2-Классика, Т1-2500**

ЕКП Минспорта Свердловской области 2023 №

**Кросс ДЗ-мини (1660351811Н), ДЗ-спринт (1660341811Л),
ДЗ-250 (1661001811Н), Д2-классика (1660701811Л),
Д2-юниор (1660391811Н), Д2-Н (1660991811Л),
Супер-1600 (1660751811Л). Т1-2500 (1660401811Л)**

Входящие номер регламента	
Согласование комитета	.
ВИЗА ФАС СО	

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Задачами проведения соревнований являются: популяризация автомобильного спорта, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Свердловской области, отбор спортсменов для участия во Всероссийских соревнованиях, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.2. Настоящие соревнования входят в зачеты:

- Первенства муниципального образования «Сухой Лог» в спортивной дисциплине ДЗ-Мини,
- чемпионата Свердловской области в спортивных дисциплинах ДЗ-Спринт, Д2-Классика, Д2-Н, Супер-1600,

- первенства Свердловской области в спортивных дисциплинах ДЗ-Мини, Д2-Юниор, ДЗ-250.

Отборочного этапа на Кубок России в дисциплинах Т1-2500, Д2-Классика, Д2-Н, Супер-1600,

1.3. Настоящий Регламент составлен на основании «Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2023 год» и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.4. При проведении официальных соревнований по кроссу РАФ все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) с Приложениями к нему;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) на 2023 год;
- Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2023 год;
- Правила проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ППКР) 2023 года;
- Регламент Чемпионата и Первенства Свердловской области по кроссу 2023 года;
- Настоящий частный регламент этапа, разработанный на основе регламента РАФ организатором соревнований. При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ.

2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

22 Мая 2023 года – начало подачи предварительных заявок	
9 Июня 2023 года (Пятница) – окончание подачи предварительных заявок	
11 июня 2023г (Воскресенье)	
12:00	Административная проверка отборочный этап на Кубок России (АП) , Медицинский контроль (МК) Техническая инспекция (ТИ) класс Т1-2500
12:30	Брифинг – пилотов и представителей Т1-2500 Стартовая площадка
13:30	Свободная тренировка, Хронометрируемая тренировка Т1-2500 4 Круга (3 круга в зачет хронометрируемой тренировки)
15:00	Полуфиналы, 1 Финал Т1-2500
12 июня 2023 года (Понедельник)	
Ознакомление, проход по трассе только пешком с 07-30 до 08-45	
7:30 – 8:00	Административная проверка (АП), медицинский контроль (МК), техническая инспекция (ТИ) класс ДЗ-Мини, ДЗ-250
8:15-8:30	Брифинг– пилотов и представителей ДЗ-Мини, ДЗ-250 Стартовая площадка
8:45	Свободная тренировка, Хронометрируемая тренировка ДЗ-Мини ДЗ-250 4 Круга (3 круга в зачет хронометрируемой тренировки)
8:45 – 9:15	АП, МК, ТИ класс Д2-Н, класс Супер-1600.

9:15- 9:30	Брифинг – спортсменов и представителей Д2-Н, класс Супер-1600.
9:45	Свободная тренировка, Хронометрируемая тренировка Д2-Н, класс Супер-1600. по 4 круга (3 круга в зачет хронометрируемой тренировки)
9:15 – 10:15	АП, МК, ТИ класс Д2-Классика, Д3-Спринт
10:15 – 11:00	Брифинг – собрание спортсменов представителей Д2-Классика, Д3-Спринт
11:15	Свободная тренировка, Хронометрируемая тренировка Д2-Классика, Д3-Спринт по 4 круга (3 круга в зачет хронометрируемой тренировки)
11:50	Построение на парад
12:00	Открытие соревнований. Представление судей и пилотов
13:00	Отборочные заезды.
	Финальные заезды все классы
	Награждение призеров. Закрытие соревнований

Примечание: **Организатор вправе изменять порядок расписания соревнований в зависимости от количества заявленных участников.** Все изменения оформляются бюллетенями и доводятся до участников на брифинге.

3. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнования осуществляет ООО «АВТОЛИГА» г. Сухой Лог

3.2 Представитель ООО «АВТОЛИГА» Гайдукевич Ю.П avtoligasl@mail.ru

3.3 Оргкомитет соревнования:

Председатель – Мингалимов Р.Р –Глава ГО Сухой Лог;

Заместитель председателя – Игонин В.Н – заместитель Главы ГО Сухой Лог;

Секретарь – Ефремов С. А – заместитель начальника управления культуры, физической культуры и спорта администрации ГО Сухой Лог;

Член оргкомитета — Болдырев АВ. начальник ОМВД России по городу Сухой Лог подполковник полиции.

Член оргкомитета – Петелин С.А. начальник 117 ПСЧ 59 ПСО ФПС ГПС МЧС России по Свердловской области капитан внутренней службы.

Член оргкомитета – Веремеенко М.К. Главный врач ЦРБ города Сухой Лог

Председатель ООО «АВТОЛИГА» Хорьков М.С

3.4. Коллегия спортивных комиссаров (КСК), Главная судейская коллегия (ГСК)

Должность	Фамилия, имя	Город	Судейская лицензия	Судейская категория
Спортивный комиссар с полномочиями ФАС СО	Бурков Олег	Екатеринбург	А 23-226	ВК
Главный судья (руководитель гонки)	Прокопьев Сергей	Тюмень		ВК
Заместитель руководителя гонки	Гладышев Евгений	Сухой Лог		
Комиссар по безопасности	Соколов Илья	Тюмень		I кат
Секретарь КСК	Вятчинова Наталья	Сухой Лог		
Главный секретарь	Власова Светлана	Сухой Лог		
Технический комиссар	Прокопьев Артем	Тюмень		ВК
Технический контролер	Миралеев Денис	Тюмень		I кат
Главный хронометрист	Федяков Дмитрий	Екатеринбург		ВК
Судья при участниках	Успехов Сергей	Сухой Лог		
Руководитель маршалов	Егель Александр	Сухой Лог		

3.5. Официальные лица соревнований

1	Директор соревнований	Гайдукевич Юрий
2	Главный врач соревнований	по назначению

4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию пилота не ниже категории «Д» или «Е», а также спортсмены младше 18 лет, имеющие лицензии РАФ «Д-Ю», «ДД», «ЕЮ» или «ЕД».

5. СТАРТ-ФИНИШ

5.1. Старт всех заездов даётся с места.

5.2. Старт осуществляется со стартовой решётки (зоны с размеченными стартовыми местами для автомобилей).

5.3. Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.

5.4. Спортсмены должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют.

5.5. Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя.

5.6. Доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут после старта предыдущего заезда.

5.7. Формирование стартовой решётки следующего заезда должно быть завершено до момента окончания предыдущего заезда.

5.8. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.

5.9. Спортсмен имеет право выбрать любую свободную стартовую позицию в своём ряду.

5.10. Спортсмен, опоздавший в накопитель к моменту выезда в стартовую зону, занимает место в своём ряду на стартовой решётке в последнюю очередь.

5.11. При изменении состояния трассы перед стартом заезда проводится показ трассы участникам – ознакомительный круг.

5.12. После прохождения ознакомительного круга спортсменам может быть предоставлено время для замены шин, но не более 10 минут. Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры, руководитель гонки должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.

5.13. Команда на старт заезда подаётся включением светофора с фонарями зелёного цвета.

5.14. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, спортсмен обязан немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.

5.15. Время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересёкшие линию до его закрытия.

6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Трасса в виде замкнутой кривой протяжённостью 2.100 метров, закреплена ограждениями. Для класса Д3-Мини трасса не имеет укороченную конфигурацию.

6.2. Ширина дорожки составляет от 12 до 25 метров.

6.3. Стартовая зона вынесена за пределы гоночного полотна.

6.4. Имеется предстартовый накопитель.

6.5. Парк-стоянка имеет въезд и выезд на старт, а также въезд после финиша.

6.6. Направление движения по трассе – против часовой стрелки.

6.7. Трасса соревнований оборудована электронной системой хронометража. Каждый спортсмен обязан оснастить свой автомобиль специальным датчиком. Датчик должен быть надёжно закреплён в передней части автомобиля на высоте от 200 до 400 мм от уровня гоночного полотна. Датчики предоставляются в аренду перед соревнованиями, во время административных проверок.

Арендная плата за пользование датчиком составляет для пилотов класса ДЗ-Мини 500 рублей, для остальных спортсменов – 1.000 рублей.

6.8. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования. По результатам проверки составляется и подписывается акт приёма трассы.

7. ПРЕДСТАРТОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ: АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Административная проверка (АП).

7.1.1. АП проводится в секретариате ГСК в период времени, предусмотренный программой соревнования. В ходе проверки спортсмен либо заявитель должен представить в секретариат следующие документы:

- заявка спортсмена на участие (приложение 1),
- командная заявка (при наличии),
- лицензия заявителя и пилотов,
- для несовершеннолетних пилотов нотариально заверенное согласие родителей на занятие ребёнка автоспортом,
- паспорт (для детей – свидетельство о рождении),
- медицинская справка о допуске к соревнованиям,
- спортивный технический паспорт автомобиля,
- заполненный акт технической инспекции (приложение 2),
- заполненная карточка спортсмена (приложение 3).

7.1.2. В ходе АП заявитель уплачивает заявочный взнос за каждого спортсмена, а также командный взнос.

7.1.3. После проверки наличия и правильности оформления документов секретарь ГСК выдаёт участнику карточку спортсмена и делает в ней соответствующие отметки.

7.1.4. После прохождения в полном объёме административной проверки, медицинского контроля и технической инспекции заявитель должен сдать в секретариат ГСК карточки спортсменов с отметками о прохождении медицинского контроля и технической инспекции.

7.2. Медицинский контроль (МК).

7.2.1. Спортсмены проходят МК перед началом соревнований, после прохождения АП.

7.2.2. Спортсмены, уклонившиеся от МК или имеющие медицинские противопоказания, к участию в соревнованиях не допускаются.

7.2.3. Перед осмотром спортсмен представляет главному врачу надлежаще оформленную медицинскую справку.

7.2.3. Главный врач непосредственно проводит осмотр каждого спортсмена и по результатам осмотра делает в карточке спортсмена соответствующую отметку о допуске либо недопуске пилота к соревнованиям.

7.2.4. Главный врач соревнования имеет право провести дополнительный медицинский контроль любого спортсмена в любое время по собственной инициативе, по решению ГСК либо по поручению руководителя гонки.

7.3. Техническая инспекция (ТИ).

7.3.1. Спортсмены и автомобили проходят предстартовую ТИ перед началом соревнований, после прохождения АП.

7.3.2. Предстартовая ТИ проводится с целью определения соответствия автомобилей зачётной группе, а также проверки элементов, влияющих на безопасность, и, при необходимости, некоторых иных параметров.

7.3.3. Автомобили предъявляются на ТИ со стартовыми номерами и рекламой организатора.

7.3.4. В ходе предстартовой ТИ возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения технического комиссара.

7.3.5. В рамках предстартовой ТИ производится взвешивание автомобиля с пилотом и его экипировкой для проверки соответствия веса требованиям КиТТ.

7.3.6. Спортсмен обязан на предстартовой ТИ предъявить омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также сдать выданный РАФ спортивный технический паспорт автомобиля. Технический паспорт сдаётся техническому комиссару и возвращается спортсмену в секретариате ГСК после окончания соревнования.

7.3.7. По результатам ТИ технический комиссар делает в карточке спортсмена соответствующую отметку о допуске либо недопуске автомобиля и пилота к соревнованиям.

7.3.8. Если автомобиль не прошёл предстартовую ТИ, спортсмен к соревнованиям не допускается.

7.3.9. После окончания финальных заездов может быть проведена дополнительная ТИ, в том числе с взвешиванием, демонтажем и разборкой отдельных узлов и агрегатов.

7.3.10. Сразу после окончания финального заезда спортсмен обязан привести свой автомобиль в закрытый парк, затем сразу покинуть автомобиль и выйти из закрытого парка.

7.3.11. Заявители и спортсмены обязаны предоставить техническим контролёрам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

8. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА

8.1. Правом толкования настоящего Регламента пользуется КСК. КСК также имеет право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.

8.2. Все изменения Регламента доводятся до участников путём размещения бюллетеней на доске официальной информации, а также через судью при участниках.

9. ПОДАЧА ЗАЯВОК. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

9.1. Заявки на участие принимаются на электронную почту avtoligasl@mail.ru

9.2. Приём предварительных заявок производится до 24-00 9 июня 2023 года, далее предварительные заявки не принимаются. Форма предварительной заявки свободная.

9.3. При подаче заявки на участие позже указанного в пункте 9.2 срока спортсмен допускается до участия, но при этом заявочный взнос увеличивается на 2.000 (Две тысячи) рублей.

9.4. За счёт средств заявочных взносов Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, формирование призового фонда, организацию приёма и размещения участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

9.5. Заявители при прохождении АП вносят в кассу Организатора наличными деньгами заявочный взнос за каждого спортсмена, участвующего в соревнованиях.

За опоздание на административную проверку (АП) спортсмен обязан уплатить штраф в сумме 1.000 рублей.

9.6. Размер заявочного взноса при подаче предварительной заявки составляет:

Классы участников (спортивные дисциплины)	Сумма взноса (рублей)
ДЗ-Мини (1660351811Н)	1000
Д2-Юниор (1660391811Н)	1000
ДЗ-250 (1661001811Н)	1000
Д2-Классика (1660701811Л)	3000
ДЗ-Спринт (1660341811Л)	3000
Д2-Н (1660991811Л)	3000
Супер-1600 (1660751811Л)	3000
Т1-2500 (1660401811Л)	3000

9.7. Командный заявочный взнос составляет 1.000 рублей.

9.8. Заявочные взносы полностью возвращаются:

- в случае отказа в приёме заявки;

- при отмене соревнования или переносе его проведения более чем на 24 часа.

9.9. За нарушения, допущенные в ходе проведения соревнований, Главной судейской коллегией могут быть выставлены штрафы спортсменам в соответствии с положениями утверждённой РАФ таблицы педализации.

9.10. Спортсмен, подавший заявку на участие и не прибывший на соревнования, обязан внести в кассу Организатора денежные средства в размере 50% заявочного взноса.

9.11. Все расходы по проезду и пребыванию на соревнованиях своих спортсменов и персонала несут заявители.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Спортсмены, занявшие призовые места, награждаются кубками, медалями, дипломами.

10.2. Организатор вправе учредить дополнительные памятные призы и подарки.

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

11.1. Организатор обязуется обеспечить соблюдение общественного порядка и общественной безопасности, безопасности зрителей и участников, медицинское сопровождение, пожарную безопасность.

11.2. Каждый участник соревнований несёт ответственность за наличие огнетушителей в зоне расположения своей команды на территории парк-стоянки.

11.3. Каждый участник соревнований обязан исключить любые загрязнения в случае утечки каких-либо веществ при подготовке и обслуживании автомобиля, не допускать захламления мест общественного пользования во время проведения соревнований.

11.4. По окончании соревнований каждый участник обязан убрать весь мусор вокруг своего месторасположения в специальные контейнеры, установленные на территории парк-стоянки.

11.4. **Внимание дисциплины: ДЗ-Спринт на всех этапах Чемпионата Свердловской области разрешается использования Шин только Российского производства**, остальные классы согласно регламента и Приложения 2 по кроссу 2023года.

12. РЕКЛАМА

Обязательная реклама Чемпионата, Кубка, Первенства Свердловской области «АВАНГАРД» выдаётся на Административной проверке и должна быть нанесена до начала тренировочных заездов и сохраняться до окончания соревнования, на автомобили всех дисциплин включая СКА, Контроль рекламы проводится перед выездом автомобиля на трассу.

В случае отсутствия на автомобиле обязательной к заезду **не допускается**. В случае отсутствия обязательной рекламы автомобиль допускается к заезду только в случае, если спортсменом надлежащим образом оформлен отказ от обязательной рекламы, согласно Правил проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу 2023г

Обязательная реклама «АВАНГАРД» должна быть нанесена на СКА «багги» по бокам кокпита с обеих сторон, на остальных автомобилях всех классов на капоте.

ПРИЛОЖЕНИЯ.

1. Форма заявки на участие в соревнованиях
2. Форма акта технической инспекции
3. Форма карточки спортсмена

1 этап Чемпионата и Первенства Свердловской области 12.06.2023 город Сухой Лог		Класс		Стартовый номер	
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ					
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)			АВТОМОБИЛЬ		
Наименование			Модель шасси		
Лицензия участника			Модель, раб.объем двигателя:		
Адрес			Спортивный техпаспорт		
			Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международна я регистрация	Действующие КиТТ
Телефон			Согласие на размещение рекламы		Да Нет
СПОРТСМЕН			МЕХАНИК		
Фамилия			Фамилия		
Имя			Имя		
Гражданство			Гражданство		
Дата рождения			Дата рождения		
Спортивный разряд, звание					
Адрес			Адрес		
Телефон			Телефон		
Паспо рт	Серия	Номер	Паспо рт	Серия	Номер
	Когда и кем выдан			Когда и кем выдан	
ИНН					
СНИЛС					
Лицензия пилота					
Подпись			Подпись		

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что указанные в заявке данные являются правильными, и заявленный автомобиль соответствует требованиям КиТТ.

Заявитель _____
подпись
фамилия
должность

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ СПОРТСМЕНА			
№	Соревнования	Год	Достижение
1			
2			
3			



РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

АКТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ

Класс	Стартовый номер

Дата соревнования	22.10.2022	Статус соревнования	7 этап Чемпионата и Первенства Свердловской области		
Спортсмен				Технический паспорт №	
Марка автомобиля	Модель	Год выпуска	Кузов №		
Двигатель, модель	Объем цилиндров		Вес автомобиля со спортсменом		
Наличие омоложенных узлов и агрегатов, в том числе каркас безопасности	Что омоложено	Сертификат ФИА, РАФ №	Соответствие карте омологации		Отметка технического контролера
Наличие опломбированных узлов и агрегатов	Что опломбировано	Вид опломбирования (отложенное вскрытие / проверка на соответствие КиТТ)	№ пломбы	Наличие акта	Отметка технического контролера
	Марка, модель	Омологация №	Дата выпуска / не использовать после даты	Отметка технического контролера	
Водительское сидение					
Ремни безопасности					
Защитный шлем					
Комбинезон					
Перчатки, обувь, белье					
ЗАМЕЧАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ					
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ					
Предъявленный автомобиль заявленному классу			СООТВЕТСТВУЕТ	НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	
По результату проведения технической инспекции спортсмен к соревнованию			ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	
Дата	Технический комиссар		Подпись технического комиссара		

Заполняется спортсменом



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Класс

Стартовый
номер

КАРТОЧКА СПОРТСМЕНА

Спортсмен			
Заявитель (участник)			
Статус соревнования	1 этап Чемпионата и Первенства Свердловской области		
Дата	12.06.2023		
Место проведения	Город Сухой Лог		
ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ПРЕДСТАРТОВЫХ ПРОЦЕДУР			
АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА СЕКРЕТАРИАТ ГСК	Заявка на участие		
	Лицензия пилота		
	Медицинская справка		
	Нотариально заверенное согласие родителей (для несовершеннолетних спортсменов)		
	Заявочный взнос		
МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ	ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГСК			
Спортсмен к соревнованию	ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	

Заполняется спортсменом