

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель ООО «АВТОЛИГА»

_____ Хорьков М.С

СОГЛАСОВАНО:

Президент ФАС
Свердловской области

м.п. _____ Кравченко И.А

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
Управление культуры, физической культуры и спорта администрации Сухой Лог



РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА

V-этап

**Чемпионата Свердловской области по кроссу в дисциплине T1-2500
(1660401811Л)**

**IV – этап Традиционный автокросс на кубок
Спортивно Технического Клуба «АВТОЛИГА»**

ЕКП Минспорта Свердловской области 2024 № 461

Входящие номер регламента	26/24
Согласование комитета	25.09.2024
ВИЗА ФАС СО	25.09.2024

**Свердловская область город Сухой Лог
26 Сентября 2024 года**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Задачами проведения соревнований являются: популяризация автомобильного спорта, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Свердловской области, отбор спортсменов для участия во Всероссийских соревнованиях, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.2. Настоящие соревнования входят в зачеты:

V- этап чемпионата свердловской области в дисциплине T1-2500

IV – этап Традиционный автокросс на кубок Спортивно Технического Клуба «АВТОЛИГА»

1.3. Настоящий Регламент составлен на основании «Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2024 год» и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.4. При проведении официальных соревнований по кроссу РАФ все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) с Приложениями к нему;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) на 2024 год;
- Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2024 год;
- Правила проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ППКР) 2024 года;
- Регламент Чемпионата и Первенства Свердловской области по кроссу 2024 года;
- Настоящий частный регламент этапа, разработанный на основе регламента РАФ организатором соревнований. При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ.

2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

26 Сентября 2024 года – начало подачи предварительных заявок	
24 Октября 2024 года (Четверг) – окончание подачи предварительных заявок	
26 октября 2024г (суббота)	
Ознакомление, проход по трассе только пешком с 07-30 до 08-45	
8:30-9:30	Административная проверка (АП), медицинский контроль (МК), техническая инспекция (ТИ) T1-2500
8:30 – 9:30	Предстартовая Техническая Инспекция T1-2500.
09:45– 10:00	Брифинг – собрание спортсменов представителей
10:15	Свободная тренировка, Хронометрируемая тренировка
11:45	Построение на парад
12:00	Открытие соревнований. Представление судей и пилотов
13:00	Отборочные заезды.
	Финальные заезды все классы
	Награждение призеров. Закрытие соревнований

Примечание: Организатор вправе изменять порядок расписания соревнований в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются бюллетенями и доводятся до участников на брифинге.

3. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнования осуществляет ООО «АВТОЛИГА» г. Сухой Лог

3.2 Представитель ООО «АВТОЛИГА» Гайдукевич Ю.П **avtoligasl@mail.ru**

3.3 Оргкомитет соревнования:

Председатель – Мингалимов Р.Р . –Глава ГО Сухой Лог;

Зам. председателя – Игонин В.Н – зам. Главы ГО Сухой Лог;

Секретарь – Ефремов С,А – зам. начальника управления культуры, физической культуры и спорта администрации ГО Сухой Лог;

Член оргкомитета — Болдырев АВ. начальник ОМВД России по городу Сухой Лог
подполковник полиции.

Член оргкомитета – Петелин С.А. начальник 117 ПСЧ 59 ПСО ФПС ГПС МЧС России по Свердловской области капитан внутренней службы.

Член оргкомитета – Веремеенко М.К. Главный врач ЦРБ города Сухой Лог

Председатель ООО «АВТОЛИГА» Хорьков М.С

3.4. Коллегия спортивных комиссаров (КСК), Главная судейская коллегия (ГСК)

Должность	Фамилия, имя	Город	Судейская лицензия	Судейская категория
Спортивный комиссар с полномочиями ФАС СО	Бурков Олег	Екатеринбург	А 23-226	ВК
Главный судья (руководитель гонки)	Гладышев Евгений	Сухой Лог		
Комиссар по безопасности	Соколов Илья	Тюмень		
Секретарь КСК	Соколова Оксана	Тюмень		
Главный секретарь	Прошкина Елена	Сухой Лог		
Секретарь	Вятчинова Наталья	Сухой Лог		
Технический комиссар	Миралеев Денис	Тюмень		
Главный хронометрист	Коротков Дмитрий	Сухой Лог		
Судья при участниках	Успехов Сергей	Сухой Лог		
Руководитель маршалов	Егель Александр	Сухой Лог		

3.5. Официальные лица соревнований

1	Директор соревнований	Гайдукевич Юрий
2	Главный врач соревнований	по назначению

4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию пилота не ниже категории «Д» или «Е», а также спортсмены младше 18 лет, имеющие лицензии РАФ , «Д», или «Е».

5. СТАРТ-ФИНИШ

5.1. Старт всех заездов дается с места.

5.2. Старт осуществляется со стартовой решетки (зоны с размеченными стартовыми местами для автомобилей).

5.3. Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.

5.4. Спортсмены должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют.

5.5. Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя.

5.6. Доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут после старта предыдущего заезда.

5.7. Формирование стартовой решетки следующего заезда должно быть завершено до момента окончания предыдущего заезда.

5.8. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.

5.9. Спортсмен имеет право выбрать любую свободную стартовую позицию в своём ряду.

5.10. Спортсмен, опоздавший в накопитель к моменту выезда в стартовую зону, занимает место в своём ряду на стартовой решетке в последнюю очередь.

5.11. При изменении состояния трассы перед стартом заезда проводится показ трассы участникам – ознакомительный круг.

5.12. После прохождения ознакомительного круга спортсменам может быть предоставлено время для замены шин, но не более 10 минут. Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры, руководитель гонки должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.

5.13. Команда на старт заезда подается включением светофора с фонарями зеленого цвета.

5.14. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, спортсмен обязан немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.

5.15. Время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Трасса в виде замкнутой кривой протяженностью 2.100 метров, закреплена ограждениями.

6.2. Ширина дорожки составляет от 12 до 25 метров.

6.3. Стартовая зона вынесена за пределы гоночного полотна.

6.4. Имеется предстартовый накопитель.

6.5. Парк-стоянка имеет въезд и выезд на старт, а также въезд после финиша.

6.6. Направление движения по трассе – против часовой стрелки.

6.7. Трасса соревнований оборудована электронной системой хронометража. Каждый спортсмен обязан оснастить свой автомобиль специальным датчиком. Датчик должен быть надежно закреплен в передней части автомобиля на высоте от 200 до 400 мм от уровня гоночного полотна. Датчики предоставляются в аренду перед соревнованиями, во время административных проверок.

6.8. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования. По результатам проверки составляется и подписывается акт приемки трассы.

7. ПРЕДСТАРТОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ: АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. **Административная проверка (АП).**

7.1.1. АП проводится в секретариате ГСК в период времени, предусмотренный программой соревнования. В ходе проверки спортсмен либо заявитель должен представить в секретариат следующие документы:

- заявка спортсмена на участие (приложение 1),
- командная заявка (при наличии),

- лицензия заявителя и пилотов,
- для несовершеннолетних пилотов нотариально заверенное согласие родителей на занятие ребенка автоспортом,
- паспорт (для детей – свидетельство о рождении),
- медицинская справка о допуске к соревнованиям,
- спортивный технический паспорт автомобиля,
- заполненный акт технической инспекции (приложение 2),
- заполненная карточка спортсмена (приложение 3).

7.1.2. В ходе АП заявитель уплачивает заявочный взнос за каждого спортсмена, а также командный взнос.

7.1.3. После проверки наличия и правильности оформления документов секретарь ГСК выдает участнику карточку спортсмена и делает в ней соответствующие отметки.

7.1.4. После прохождения в полном объеме административной проверки, медицинского контроля и технической инспекции заявитель должен сдать в секретариат ГСК карточки спортсменов с отметками о прохождении медицинского контроля и технической инспекции.

7.2. Медицинский контроль (МК).

7.2.1. Спортсмены проходят МК перед началом соревнований, после прохождения АП.

7.2.2. Спортсмены, уклонившиеся от МК или имеющие медицинские противопоказания, к участию в соревнованиях не допускаются.

7.2.3. Перед осмотром спортсменов представляет главному врачу надлежаще оформленную медицинскую справку.

7.2.3. Главный врач непосредственно проводит осмотр каждого спортсмена и по результатам осмотра делает в карточке спортсмена соответствующую отметку о допуске либо недопуске пилота к соревнованиям.

7.2.4. Главный врач соревнования имеет право провести дополнительный медицинский контроль любого спортсмена в любое время по собственной инициативе, по решению ГСК либо по поручению руководителя гонки.

7.3. Техническая инспекция (ТИ).

7.3.1. Спортсмены и автомобили проходят предстартовую ТИ перед началом соревнований, после прохождения АП.

7.3.2. Предстартовая ТИ проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, а также проверки элементов, влияющих на безопасность, и, при необходимости, некоторых иных параметров.

7.3.3. Автомобили предъявляются на ТИ со стартовыми номерами и рекламой организатора.

7.3.4. В ходе предстартовой ТИ возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения технического комиссара.

7.3.5. В рамках предстартовой ТИ производится взвешивание автомобиля с пилотом и его экипировкой для проверки соответствия веса требованиям КиТТ.

7.3.6. Спортсмен обязан на предстартовой ТИ предъявить омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также сдать выданный РАФ спортивный технический паспорт автомобиля. Технический паспорт сдается техническому комиссару и возвращается спортсмену в секретариате ГСК после окончания соревнования.

7.3.7. По результатам ТИ технический комиссар делает в карточке спортсмена соответствующую отметку о допуске либо недопуске автомобиля и пилота к соревнованиям.

7.3.8. Если автомобиль не прошел предстартовую ТИ, спортсмен к соревнованиям не допускается.

7.3.9. После окончания финальных заездов может быть проведена дополнительная ТИ, в том числе с взвешиванием, демонтажом и разборкой отдельных узлов и агрегатов.

7.3.10. Сразу после окончания финального заезда спортсмен обязан привести свой автомобиль в закрытый парк, затем сразу покинуть автомобиль и выйти из закрытого парка.

7.3.11. Заявители и спортсмены обязаны предоставить техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

8. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА

8.1. Правом толкования настоящего Регламента пользуется КСК. КСК также имеет право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.

8.2. Все изменения Регламента доводятся до участников путем размещения бюллетеней на доске официальной информации, а также через судью при участниках.

9. ПОДАЧА ЗАЯВОК. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

9.1. Заявки на участие принимаются на электронную почту avtoligasl@mail.ru

9.2. Прием предварительных заявок производится до 24-00 9 Августа 2024 года, далее предварительные заявки не принимаются.

ВНИМАНИЕ: Заявкой на участие в соревновании является заполненная надлежащим образом заявочная форма (приложение 1 к данному регламенту) и отправленная на электронную почту avtoligasl@mail.ru

24 Октября 2024 года - окончание подачи предварительных заявок.

9.3. При подаче заявки на участие позже указанного в пункте 9.2 срока спортсмен допускается до участия, но при этом заявочный взнос увеличивается на 2.000 (Две тысячи) рублей.

9.4. За счет средств заявочных взносов Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, формирование призового фонда, организацию приема и размещения участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

9.5. Заявители при прохождении АП вносят в кассу Организатора наличными деньгами заявочный взнос за каждого спортсмена, участвующего в соревнованиях.

За опоздание на административную проверку (АП) спортсмен обязан уплатить штраф в сумме 1.000 рублей.

9.6. Размер заявочного взноса при подаче предварительной заявки составляет:

Классы участников (спортивные дисциплины)	Сумма взноса (рублей)
T1-2500 (1660401811Л)	3000

9.7. Командный зачет в классе T1-2500

9.8. Заявочные взносы полностью возвращаются:

- в случае отказа в приеме заявки;

- при отмене соревнования или переносе его проведения более чем на 24 часа.

9.9. За нарушения, допущенные в ходе проведения соревнований, Главной судейской коллегией могут быть выставлены штрафы спортсменам в соответствии с положениями утвержденной РАФ таблицы пенализации.

9.10. Спортсмен, подавший заявку на участие и не прибывший на соревнования, обязан внести в кассу Организатора денежные средства в размере 50% заявочного взноса.

9.11. Все расходы по проезду и пребыванию на соревнованиях своих спортсменов и персонала несут заявители.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Спортсмены, занявшие призовые места, награждаются кубками, медалями, дипломами.

10.2. Организатор вправе учредить дополнительные памятные призы и подарки.

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

11.1. Организатор обязуется обеспечить соблюдение общественного порядка и общественной безопасности, безопасности зрителей и участников, медицинское сопровождение, пожарную безопасность.

11.2. Каждый участник соревнований несет ответственность за наличие огнетушителей в зоне расположения своей команды на территории парк-стоянки.

11.3. Каждый участник соревнований обязан исключить любые загрязнения в случае утечки каких-либо веществ при подготовке и обслуживании автомобиля, не допускать захламления мест общественного пользования во время проведения соревнований.

11.4. По окончании соревнований каждый участник обязан убрать весь мусор вокруг своего месторасположения в специальные контейнеры, установленные на территории парк-стоянки.

12. РЕКЛАМА

Обязательная реклама организатора ТК «АВАНГАРД» выдается на Административной проверке и должна быть нанесена до начала тренировочных заездов и сохраняться до окончания соревнования. Контроль рекламы проводится перед выездом автомобиля на трассу.

В случае отсутствия на автомобиле обязательной рекламы автомобиль к заезду **не допускается**.

ПРИЛОЖЕНИЯ.

1. Форма заявки на участие в соревнованиях
2. Форма акта технической инспекции
3. Форма карточки спортсмена

		Класс		Стартовый номер	
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ					
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)			АВТОМОБИЛЬ		
Наименование			Модель шасси		
Лицензия участника			Модель, раб.объем двигателя:		
Адрес			Спортивный техпаспорт		
			Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ
Телефон			Согласие на размещение рекламы		Да Нет
СПОРТСМЕН			МЕХАНИК		
Фамилия			Фамилия		
Имя			Имя		
Гражданство			Гражданство		
Дата рождения			Дата рождения		
Спортивный разряд, звание					
Адрес			Адрес		
Телефон			Телефон		
Паспорт	Серия	Номер	Паспорт	Серия	Номер
	Когда и кем выдан			Когда и кем выдан	
ИНН					
СНИЛС					
Лицензия пилота					
Подпись			Подпись		

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что указанные в заявке данные являются правильными, и заявленный автомобиль соответствует требованиям КиТТ.

Заявитель _____
 подпись _____ фамилия _____ должность _____

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ СПОРТСМЕНА			
№	Соревнования	Год	Достижение
1			
2			
3			



РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

АКТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ

Класс	Стартовый номер

Дата соревнования		Статус соревнования	7 этап Чемпионата и Первенства Свердловской области		
Спортсмен				Технический паспорт №	
Марка автомобиля	Модель	Год выпуска	Кузов №		
Двигатель, модель	Объем цилиндров		Вес автомобиля со спортсменом		
Наличие омоложенных узлов и агрегатов, в том числе каркас безопасности	Что омоложено	Сертификат ФИА, РАФ №	Соответствие карте омологации		Отметка технического контролера
Наличие опломбированных узлов и агрегатов	Что опломбировано	Вид опломбирования (отложенное вскрытие / проверка на соответствие КиТТ)	№ пломбы	Наличие акта	Отметка технического контролера
	Марка, модель	Омологация №	Дата выпуска / не использовать после даты	Отметка технического контролера	
Водительское сидение					
Ремни безопасности					
Защитный шлем					
Комбинезон					
Перчатки, обувь, белье					
ЗАМЕЧАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ					
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ					
Предъявленный автомобиль заявленному классу			СООТВЕТСТВУЕТ	НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	
По результату проведения технической инспекции спортсмен к соревнованию			ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	
Дата	Технический комиссар		Подпись технического комиссара		

Заполняется спортсменом



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Класс

Стартовый
номер

КАРТОЧКА СПОРТСМЕНА

Спортсмен			
Заявитель (участник)			
Статус соревнования			
Дата			
Место проведения	Город Сухой Лог		
ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ПРЕДСТАРТОВЫХ ПРОЦЕДУР			
АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА СЕКРЕТАРИАТ ГСК	Заявка на участие		
	Лицензия пилота		
	Медицинская справка		
	Нотариально заверенное согласие родителей (для несовершеннолетних спортсменов)		
	Заявочный взнос		
МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ	ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГСК			
Спортсмен к соревнованию	ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	

Заполняется спортсменом