

Утверждено:
Комитетом трекowych гонок Свердловской области
26.12.2024.



**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «ЦЕНТР
ПОДГОТОВКИ СПОРТИВНЫХ СБОРНЫХ КОМАНД СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО
ТЕХНИЧЕСКИХ ВИДАМ СПОРТА ИМЕНИ С.К.ЩЕРБИНИНА»
ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА БЕРЕЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**



РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ

ОБЛАСТНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ

Спортивная дисциплина трекковые гонки А-1600

Номер код дисциплины 1660763811Л

Спортивная дисциплина трекковые гонки Национальный

Номер код дисциплины 1660773811Л

Спортивная дисциплина трекковые гонки Лада

Номер код дисциплины 1660803811Л

(Организовано в соответствии со СК РАФ, ПРК и Регламентом Чемпионата,
Первенства и Кубка России 2024 года)

2025г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ

1.1. Областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Свердловской области» проводит в 2025 году областные соревнования по трековым гонкам на дистанцию 400 метров, в дисциплинах «А-1600»; «Национальный»; «Лада» - далее (Официальные соревнования). Официальные соревнования по трековым гонкам проводятся с целью развития автомобильного спорта в Свердловской области и Российской Федерации.

1.2. Задачами проведения официальных соревнований являются:

популяризация автомобильного спорта, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Свердловской области, отбор спортсменов для участия в межрегиональных, всероссийских соревнованиях, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 Настоящий регламент составлен на основании Положения о региональных официальных спортивных соревнований по виду спорта «автомобильный спорт» на 2025 год и определяет порядок организации и проведения официальных спортивных соревнований.

2.2. Нормативными документами организации и проведения официальных спортивных соревнований являются:

- Календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области 2025 год

- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правилами организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам;
- Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КИТТ);
- Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым гонкам (приложение 2)
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;

2.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты проведения официальных спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2.4. Организация и проведение официальных спортивных соревнований по трековым гонкам, осуществляется в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2.5. Общее руководство и контроль над проведением официальных спортивных соревнований, осуществляется Областной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта Свердловской области» и совместно с техническим организатором каждого этапа.

Организационный комитет каждого этапа соревнований вправе принимать любые решения относительно организации и проведения официальных спортивных соревнований, отнесённые к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц;
- о назначении инспекций;
- о выработке предложений по переносу или отмене соревнований.

Технический Организатор несёт ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.6. В целях решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, Организатор (в том числе и Технический Организатор) может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

3. СТРУКТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

№ п/п	Наименование спортивного соревнования, место проведения спортивных соревнований (субъект Российской Федерации, населенный пункт, наименование объекта спорта), номер этапа спортивного соревнования	Характер подведения итогов спортивного соревнования	Группы участников спортивных соревнований по полу и возрасту в соответствии с ЕВСК	Программа спортивного соревнования		
				Сроки проведения, в том числе дата приезда и дата отъезда	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	Номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	1 этап областных соревнований Свердловская область, г. Каменск-Уральский, стадион "Металлург", ул.Октябрьская,1. Включен во Всероссийский реестр объектов спорта	Л	Мужчины, женщины	День приезда	Административная проверка и техническая инспекция	
				Официальные тренировки с определением результатов соревнований		
				День отъезда		
				08.02.2025	трековые гонки А-1600"	1660763811Л
					трековые гонки «Национальный»	1660773811Л
					трековые гонки «Лада»	1660803811Л
2	2 этап областных соревнований	Л	Мужчины, женщины	День приезда	Административная проверка и техническая инспекция	

	Свердловская область, г. Екатеринбург, стадион "Локомотив", ул.Расточная,18. Включен во Всероссийский реестр объектов спорта			Официальные тренировки с определением результатов соревнований День отъезда		
				16.02.2025	трековые гонки А-1600"	1660763811Л
					трековые гонки «Национальный»	1660773811Л
					трековые гонки «Лада»	1660803811Л
3	3 этап областных соревнований Свердловская область, г. Екатеринбург, стадион "Локомотив", ул.Расточная,18. Включен во Всероссийский реестр объектов спорта	Л	Мужчины, женщины	День приезда Административная проверка и техническая инспекция Официальные тренировки с определением результатов соревнований День отъезда		
				09.03.2025	трековые гонки А-1600"	1660763811Л
					трековые гонки «Национальный»	1660773811Л
					трековые гонки «Лада»	1660803811Л

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА И СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

Для работы в качестве Спортивных комиссаров, Главного судьи, Главного секретаря и Технического комиссара соревнований допускается привлечение судей по автомобильному спорту, обладающих соответствующими Лицензиями спортивных судей РАФ, и имеющих квалификационные категории в соответствии со ст.16, п. 3 Федерального закона о физической культуре и спорте № 329-ФЗ от 4 декабря 2007 года, «Положением о спортивных судьях» (с изменениями от 24 января 2024 № 35), «Квалификационными требованиями к спортивным судьям», а также Спортивным кодексом РАФ и «Положением о Комитете официальных лиц и судейства» Российской автомобильной федерации.

5. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ.

- 5.1. • Длина трассы 400 метров
- Ширина стартовой зоны 15 метров
 - Максимальная ширина трассы 17 метров
 - Минимальная ширина трассы 12 метров
 - Покрытие трассы лед

5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы.

5.3. По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки и Комиссаром по безопасности.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

6.1 Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 18 апреля 2014 г. N 353 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

6.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях".

6.3. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор (Технический Организатор) и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.

6.4. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

6.5. Каждый участник обязан гарантировать, что полиэтиленовая пленка (минимальные размеры 4 м x 5 м) будет расположена на земле, на территории его команды, чтобы предотвратить любые загрязнения в случае утечки каких – либо веществ при подготовке автомобиля и т.п.

6.6 Каждый участник по окончании соревнований обязан убрать весь мусор вокруг своего место расположения в специальные контейнеры, установленные в паддоке Организатором или выданные мешки для мусора.

7. ПИЛОТЫ, ЗАЯВИТЕЛИ.

7.1. К участию в официальных спортивных соревнованиях допускаются:

- Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ выданную в 2025 году;
- Пилоты, имеющие Лицензию Пилота, выданную РАФ в 2025 году которым до начала соревнований исполнилось 18 лет. Спортсмены от 16 до 18 лет могут быть допущены к участию только по решению комитета трековых гонок, при условии наличия опыта успешного участия в соревнованиях (в том числе юношеских) по автомобильному спорту. Заявители Республики Казахстан допускаются к участию в соревнованиях при наличии действующей национальной лицензии пилота, выданной Федерацией автоспорта Республики Казахстан.

- Вопрос о допуске Пилота к соревнованиям Организаторы соревнования решают, исходя из количества поступивших заявок, в установленный срок, оставляя за собой право отклонения Заявки на условиях, изложенных в СК РАФ.

- Медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н;
- Для Пилотов, не достигших возраста 18 лет, нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребёнка в соревнованиях по автоспорту.

- Все Пилоты могут принимать участие в соревнованиях только при наличии страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту, на время проведения соревнований.

7.2. Пилоты, обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж (брифинг)
- парад, представление Участников;
- награждение победителей.

8. АВТОМОБИЛИ

8.1. К участию в этапах областных соревнований по трековым гонкам «Трек-400» допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям 2023г к автомобилям класса:

-Супер-1600; «ПРИЛОЖЕНИЯ 3Д к КиТТ РАФ 2023 (Статья 279 RUS)»;

-Национальный, Статья 7 Приложения 3А к КиТТ 2023 г.;

-Д2Н. Статья 6 Приложения 3А к КиТТ 2023;

-Лада соответствующие техническим требованиям к автомобилям группы «Д2-Классика», Статья 9 Приложения 3А к КиТТ 2023;

Имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и прошедшие Техническую инспекцию (ТИ). Представители Республики Казахстан предъявляют на ТИ технический паспорт на автомобиль, выданный Федерацией автоспорта РК.

8.2. Супер-1600, Национальный, Д2Н, Лада допускаются только шины Модель И-398, R-14, производитель Мастер-спорт. Изменение рисунка протектора и доработка шипа запрещена. **Приложению 4а к КР 2024 г. или дополнению к данному регламенту. «Приложению 2 к КиТТ» пункт 2,2 («Требования к шипованным шинам...»)** редакции 2016 года для шин с общей длиной 15 мм.

8.3. Контроль шипов производится в предстартовом накопителе по шаблону технического комиссара, руководителя гонки или комиссара КСК. Допускается на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса выступание **ТРЕХ** шипов, от 3,0 мм, но не более 3,2 мм, подсчет таких шипов ведется на тридцатисантиметровом участке, согласно шаблону. Колесо которое не соответствует данному пункту должно быть заменено в противном случае участник до заезда не допускается. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу

8.4. Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

8.5. Взвешивание автомобилей на всех этапах производится в обязательном порядке, до старта или сразу после финиша любого заезда.

8.6. Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту пилотом в полной гоночной экипировке не должен быть менее:

- Д2-Н – 1000 кг.
- Национальный – 1050кг.
- Супер -1600 –1070кг.
- Лада - 950 кг.

8.7. Супер-1600, Национальный, Д2Н, включая пилота с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения.

Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

9.1. Заявка на участие подается непосредственно Организатору за 15 дней до начала соревнований.

9.2. Очки в итоговый протокол личного зачёта начисляются по "Таблице Б" ("Таблица для начисления очков по занятым местам"). Если же участников 6 и менее, то данное соревнование считается не состоявшимся.

9.3. Результаты личного зачета в зачетной группе А-1600 и Лада определяются по сумме очков, полученных пилотом на этапе.

9.4. Порядок проведения Свободной тренировки и Квалификационных заездов указывается в регламенте организатора каждого этапа.

9.5. Для участия в зачетных заездах пилот обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска.

9.6. Пилот, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления формирования заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасной пилотом.

9.7. Отказ запасного пилота от участия в заезде засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов пилотов основного состава.

9.8. Контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда.

9.9. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования и судей старта запрещено.

9.10. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта.

9.11. При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

9.12. Готовность всех автомобилей к старту обозначается поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

9.13. При проведении соревнований по трековым гонкам, на участие в которых зарегистрировалось 16 и более пилотов, применяется система зачета 20-и заездов при 4-и дорожках с начислением очков за места: за 1 место – 3, за 2 место – 2, за 3 место – 1, за 4 место – 0. Победитель определяется по наибольшей сумме очков полученных им во всех заездах. При равенстве очков за 1-е, 2-е, 3-е места проводится перезезд. Невыезд на старт перезезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт пилот. В остальных случаях место пилота определяется по результатам квалификации.

9.14. При количестве готовых к старту пилотов меньше, чем 16, Спортивные Комиссары вправе выбрать иную систему зачета.

9.15. Результаты личного зачета в зачетной группе А-1600 и Лада определяются по сумме очков, полученных пилотом на всех состоявшихся этапах.

9.16. При равенстве очков у двух и более пилотов их места в итоговом протоколе Официального соревнования расставляются по лучшему результату последнего для этих Пилотов этапа. При этом Пилот, который принял участие в более позднем этапе, получает лучшее место.

10. СТАРТ.

10.1. Процедура старта светофором: Судья, проходящий с зелёным флагом перед стартовой линией предупреждает пилотов о готовности старта. Стартовая команда подается, как правило, выключением КРАСНЫХ сигналов светофора. Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом. Способ подачи стартовой команды должен быть описан в Регламенте и продемонстрирован пилотом до старта первого заезда.

10.2. Автомобили устанавливаются на линии старта с работающим двигателем. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

10.3. Стартовая команда подается флагом, путем поднятия флага вверх и его резким опусканием в течение 3 секунд вниз.

10.4. Фальстарт фиксируется судьей старта, поднятием красного флага судьей (остановка заезда). Этот сигнал подается по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех постах. **Рекомендуется применение автоматических средств фиксации фальстарта заездов.**

10.5. Совершивший фальстарт пилот получает замечание и предупреждается, о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

10.6. В 30 метрах от линии старта с обеих сторон трассы устанавливаются синие флаги, обозначающие границу «Зона прямолинейного действия».

10.7. Нарушение прямолинейности движения наказывается, по решению КСК для нарушителя, остановка заезда не производится.

10.8. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, пилот обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль.

10.9. Пилот, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

10.10. Направление движения – против часовой стрелки.

11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

11.1. Предварительные заявки принимаются Организаторами каждого этапа до даты, указанной в п 9.1. настоящего Регламента.

11.2. Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административных проверок. Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной (СК РАФ).

11.3. Сумма заявочного взноса составляет:

- 5 000 рублей, за 5 дней до начала соревнований.

- 7000 рублей при подаче заявки менее 5 дней до начала соревнований.

Заявочный взнос вносится наличными на административной проверке.

11.4. Организатор оставляет за собой право освободить отдельных пилотов от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

11.5. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого пилота документы, предусмотренные Регламентом РАФ, а также действующую справку об отсутствии противопоказаний к занятию спортом, или спортивного диспансера (Инф. письмо № 04 от 21.01.2014 г. Комиссии по медицине и безопасности РАФ).

11.6. Пилоты обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявить Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

11.7. В ходе предстартовой технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

11.8. Автомобили, не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, как и пилоты, не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованиям не допускаются.

12. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ.

12.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из Соревнования. **Поводом для исключения из Соревнования может быть получение пилотом ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения и правил поведения водителей.** (кроме фальстарта)

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЯЦИЯ. ФИНИШ.

13.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста составляет 20 000 рублей.

13.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размер которого определяется техническим комиссаром, но не более 100% от взноса протеста.

13.3. Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную дистанцию заезда. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.

13.4. Сразу после окончания заезда, который является для данного пилота последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

14. НАГРАЖДЕНИЕ.

14.1. Участники, занявшие 1 – 3 места, награждаются кубками, медалями, грамотами.

14.2. Организатор вправе учредить дополнительные призы.

15. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

15.1. Организаторы и пилоты соревнований обязуются обеспечить соблюдения общественного порядка и общественной безопасности, безопасность зрителей и участников, медицинское сопровождение и пожарную безопасность. Не допускать захламливания мест общественного пользования на время проведения соревнования.

ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ (данный перечень не является исчерпывающим)

Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

П	Нарушение	Наказание
15.1.	Несвоевременная подача заявки (п.3.3.ПТЛ-014)	Штраф 2000 руб.
15.2.	Уклонение от ТИ (п.5.3 ПТЛ-014) (п.п.ПТЛ-014)	Отказ в старте, аннулирование результата в заезде
15.3.	Выезд на трассу без разрешения судьи в тренировочных заездах	Штраф 1000 руб.
15.4.	Выезд на трассу без разрешения судьи в зачетных заездах (п.10.3 ПТЛ-014, п.12.2.РЧиКР)	Отказ в старте
15.5.	Превышение времени формирования заезда (п.10.4 ПТЛ-014)	Отказ в старте
15.6.	Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц (п.10.6 ПТЛ-014, п.12.4 РЧиКР)	Штраф 1000 руб.
15.7.	Преднамеренная повторная остановка при движении к старту (п.10.7 ПТЛ-014, п.12.5 РЧиКР)	Штраф 1000 руб.
15.8.	Пересечение линии старта при расстановке (п.11.1 ПТЛ-014, п.12.6.РЧиКР)	Штраф 1000 руб.
15.9.	Первый фальстарт в заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Замечание
15.10.	Повторный фальстарт в одном заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Исключение из заезда
15.11.	Нарушение прямолинейности движения в 30-метровой зоне (п.10.6 регламента)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
15.12.	Обгон в зоне действия желтого флага (п.12.3.ПТЛ-014, п.12.7 РЧиКР)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
15.13.	Обгон после финиша (п.14.2.ПТЛ-014, п.12.8 РЧиКР)	Штраф 1000 руб.
15.14.	Неявка на официальные мероприятия (п.6.3 РЧиКР)	Штраф 1000 руб.
15.15.	Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации	Штраф 2000 руб.
15.16.	Нарушение схемы движения по трассе (п.12.3.РЧиКР)	Штраф 1000 руб.
15.17.	Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП, режима ЗП и схемы проезда в ЗП (п.14.3.ПТЛ-014)	Аннулирование результата соревнования или по решению КСК
15.18.	Пересечение внутреннего борта или разметки двумя колесами, а также сбой конусов	Аннулирование результата заезда или по решению КСК

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Трек-400 2025 г. («моношина»)

Шина соответствует п. 2.2. «Приложения 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам..») редакции 2013года для шин с шипом высотой рабочей части 1,5 мм.



Рис.1

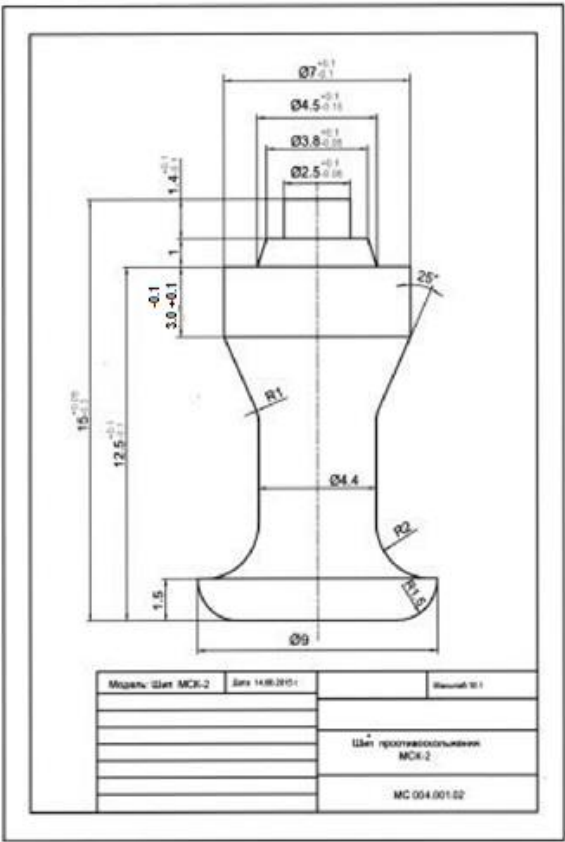


Рис.2

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Город		Класс		Стартовый №	
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ					
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)			АВТОМОБИЛЬ		
Наименование			Модель шасси:		
Лицензия участника:			Модель, Раб. Объем двигателя:		
Адрес	Индекс	Страна	Россия		
	Город:		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие К и ТТ
	ул. кв.	дом			
(Код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		Да /Нет
ВОДИТЕЛЬ			МЕХАНИК		
Фамилия:			Фамилия:		
Имя:			Имя:		
Гражданство:			Гражданство:		
Дата рождения		Спорт, звание:		Дата рождения: Спорт, звание:	
Адрес	Индекс	Страна	Россия		
	Город:		Адрес	Индекс	Страна
	ул. кв.	дом		ул.	дом кв.
Телефон:			Телефон:		
Паспорт	Номер	Серия	Паспорт	Номер	Серия
	Когда и где выдан:			Когда и где выдан:	
ИНН			ИНН		
Лицензия водителя: D					
Подпись:			Подпись:		

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный карт соответствует требованиям КиТТ

Подпись заявителя _____
Фамилия
(должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ			
№ п/п	Соревнования	Год	Достижение
1			
2			
3			
4			

Страховое свидетельство _____

ИНН _____

Страховое Пенсионное Свидетельство _____

E – mail: _____