

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Вице-президент Федерации  
автоспорта БГО**

\_\_\_\_\_ **Гринкевич С.Г.**

**СОГЛАСОВАНО:**

**Президент ФАС  
Свердловской области**

\_\_\_\_\_ **Кравченко И.А.**

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА БГО**



**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

**УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ СБОР  
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ КРОССУ**

**Соревнования приурочены к всероссийскому празднику  
«ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА»**

**Класс участников: кросс ДЗ-микро**

**Свердловская область город Берёзовский  
26 октября 2024 года**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Задачами проведения соревнований являются: популяризация автомобильного спорта, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.2. Настоящие соревнования являются однодневным учебно-тренировочным сбором (УТС) для пилотов класса ДЗ-Микро (6-8 лет).

1.3. При проведении УТС все его участники должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) с Приложениями к нему;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) на 2024 год;
- Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2024 год;
- Правила проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ППКР) 2024 года;
- Настоящий частный регламент УТС, разработанный на основе регламента РАФ организатором соревнований.

При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ.

## 2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

<b>26 сентября 2024 года</b> – начало подачи предварительных заявок	
<b>23 октября 2024 года (среда)</b> – окончание подачи предварительных заявок	
<b>26 октября 2024 года (суббота)</b>	
8:00 – 8:45	Административная проверка (АП), медицинский контроль (МК), техническая инспекция (ТИ)
8:45 – 9:00	Брифинг пилотов в стартовой зоне, <b>сразу на автомобилях</b>
9:00 – 9:15	Тест на время покидания автомобилей пилотами
9:15 – 10:15	Свободная тренировка, хронометрируемая тренировка
13:00 – 13:15	1-е заседание ГСК
13:15 – 13:30	Построение автомобилей на парад
13:30 – 14:00	Открытие соревнований
14:00 – 17:00	Отборочные заезды. Финальные заезды
17:00 – 17:30	2-е заседание ГСК. Подготовка итоговых протоколов
17:30 – 18:00	Награждение призеров. Закрытие соревнований
18:00 – 18:30	Заключительное заседание ГСК

Примечание: организатор вправе изменять порядок расписания и тайминг УТС в зависимости от количества заявленных участников и прочих внешних факторов. Также может быть изменен порядок проведения свободной и хронометрируемой тренировок. Все изменения оформляются бюллетенями и доводятся до участников на брифинге.

## 3. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.1. Организатор УТС – Федерация автоспорта БГО, вице-президент Гринкевич Станислав. Адрес электронной почты [fas.bereza@gmail.com](mailto:fas.bereza@gmail.com), телефон 950-209-95-74.

3.2. Место проведения соревнований – Свердловская область, город Берёзовский, улица Транспортников, 1/2.

3.3. Оргкомитет соревнований

1	Гринкевич Станислав Генрихович	Директор соревнований
---	--------------------------------	-----------------------

2	Болдырев Александр Владимирович	Начальник ОМВД России «Берёзовский»
3	Лубнин Олег Владимирович	Начальник 62 ПСЧ 60 ПСО ФПС ГПС ГУ МЧС России по Свердловской области
4	Кан Станислав Александрович	Главный врач ГБУЗ СО «Берёзовская ЦГБ»
5	Иванова Мария Александровна	Директор ООО ЧОП «Талион»

#### 3.4. Коллегия спортивных комиссаров (КСК), Главная судейская коллегия (ГСК)

Должность	Фамилия, имя	Город	Судейская лицензия	Судейская категория
Спортивный комиссар	Тюрин Андрей	Екатеринбург	B24-5386	СС1К
Главный судья (руководитель гонки)	Шавшуков Евгений	Екатеринбург	B24-5354	СС1К
Заместитель главного судьи	Громов Сергей	Берёзовский	B24-5337	СС3К
Комиссар по безопасности	Ротанов Артем	Екатеринбург	B24-5344	СС2К
Главный хронометрист	Федяков Дмитрий	Екатеринбург	A24-225	ССВК
Секретарь КСК	Ковальская Татьяна	Екатеринбург		
Главный секретарь	Кукарцева Ольга	Екатеринбург		
Секретарь	Шульц Ирина	Екатеринбург	B24-5340	СС1К
Технический комиссар	Гилев Александр	Алапаевск	B24-5362	СС2К
Технический контролер	Хафизов Руслан	Тюмень		
Судья при участниках	Стародумова Олеся	Берёзовский	B24-5346	СС3К
Судья старта	Видякина Любовь	Екатеринбург		
Судья старта	Ветряк Валерия	Берёзовский		

#### 3.5. Официальные лица соревнований

1	Директор соревнований	Гринкевич Станислав
2	Главный врач соревнований	Лапшина Наталья

## 4. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии, а также илоты, имеющие лицензии РАФ «Д-Ю», «ДД», «Е-Ю» или «ЕД», выданную в 2024 году.

4.2. К соревнованиям допускаются спортивные автомобили, соответствующие техническим требованиям (КиТТ) и прошедшие техническую инспекцию.

4.3. Применение радиосвязи и телефонной связи со спортсменом, а также наличие в автомобиле во время заезда любых средств связи (раций, телефонов, наушников, в том числе беспроводных), запрещено.

## **5. СТАРТ-ФИНИШ**

- 5.1. Старт всех заездов дается с места.
- 5.2. Старт осуществляется со стартовой решетки (зоны с размеченными стартовыми местами для автомобилей).
- 5.3. Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.
- 5.4. Спортсмены должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют.
- 5.5. Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя.
- 5.6. Доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут после старта предыдущего заезда.
- 5.7. Формирование стартовой решетки следующего заезда должно быть завершено до момента окончания предыдущего заезда.
- 5.8. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.
- 5.9. Спортсмен имеет право выбрать любую свободную стартовую позицию в своём ряду.
- 5.10. Спортсмен, опоздавший в накопитель к моменту выезда в стартовую зону, занимает место в своем ряду на стартовой решетке в последнюю очередь.
- 5.11. При изменении состояния трассы перед стартом заезда проводится показ трассы спортсменам – ознакомительный круг.
- 5.12. После прохождения ознакомительного круга спортсменам может быть предоставлено время для замены шин, но не более 10 минут. Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры, руководитель гонки должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.
- 5.13. Команда на старт заезда подается включением светофора с фонарями зеленого цвета.
- 5.14. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, спортсмен обязан немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.
- 5.15. Время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

## **6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ**

- 6.1. Трасса в виде замкнутой кривой протяженностью 1.060 метров, закреплена ограждениями.
- 6.2. Ширина дорожки составляет от 12 до 20 метров.
- 6.3. Стартовая зона вынесена за пределы гоночного полотна.
- 6.4. Имеется предстартовый накопитель.
- 6.5. Парк-стоянка имеет въезд и выезд на старт, а также въезд после финиша.
- 6.6. Направление движения по трассе – против часовой стрелки.
- 6.7. Трасса соревнований оборудована электронной системой хронометража. Каждый спортсмен обязан оснастить свой автомобиль специальным датчиком. Датчик должен быть надежно закреплен в передней части автомобиля на высоте от 200 до 400 мм от уровня гоночного полотна. Датчики предоставляются в аренду перед соревнованиями, во время административных проверок.  
Арендная плата за пользование датчиком составляет для пилотов класса ДЗ-Микро 500 рублей.
- 6.8. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования. По результатам проверки составляется и подписывается акт приемки трассы.
- 6.9. Любые выезды на трассу для тренировок либо тестирования автомобилей за 7 дней до даты проведения соревнований запрещены. Допускается пешее прохождение для ознакомления с трассой в период времени до 9-00 в день проведения соревнований.

## **7. ПРЕДСТАРТОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ: АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

- 7.1. Административная проверка (АП).

7.1.1. АП проводится в секретариате ГСК в период времени, предусмотренный настоящим Регламентом.

Спортсмены проходят административную проверку в порядке возрастания стартовых номеров. Соответствующие списки публикуются накануне соревнований на официальном телеграм-канале «АВТОКРОСС Свердловской области Chat».

За опоздание на АП на пилота накладывается денежная пенализация в сумме 1.000 (Одна тысяча) рублей, при этом пилот перемещается в конец живой очереди.

Заранее поданные пилотом либо заявителем заявочные документы уже имеются в секретариате :

- заполненная заявка на участие (приложение 1 к регламенту),
- заполненный акт технической инспекции (приложение 2 к регламенту),
- заполненная карточка спортсмена (приложение 3 к регламенту).

Заявителю необходимо только подписать заявку.

В случае, если предварительная заявка не была подана, либо была подана в неполном объеме или заполнена ненадлежащим образом, и не была принята, заявитель заполняет указанные документы на месте, занимает место в конце живой очереди и уплачивает стартовый взнос, увеличенный на 50 %.

В ходе проверки спортсменов либо заявитель должен представить в секретариат следующие документы:

- лицензии заявителя и пилота,
- нотариально заверенное согласие родителей на занятие ребенка автоспортом,
- свидетельство о рождении,
- медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н,
- спортивный технический паспорт автомобиля.

7.1.2. В ходе АП заявитель уплачивает стартовый взнос за каждого спортсмена.

7.1.3. После проверки наличия и правильности оформления документов секретарь ГСК выдает участнику карточку спортсмена и делает в ней соответствующие отметки.

7.1.4. После прохождения в полном объеме административной проверки, медицинского контроля и технической инспекции заявитель должен сдать в секретариат ГСК карточки спортсменов с отметками о прохождении медицинского контроля и технической инспекции.

## **7.2. Медицинский контроль (МК).**

7.2.1. Спортсмены проходят МК перед началом соревнований, после прохождения АП.

7.2.2. Спортсмены, уклонившиеся от МК или имеющие медицинские противопоказания, к участию в соревнованиях не допускаются.

7.2.3. Перед осмотром спортсменов представляет главному врачу надлежаще оформленную медицинскую справку.

7.2.3. Главный врач непосредственно проводит осмотр каждого спортсмена и по результатам осмотра делает в карточке спортсмена соответствующую отметку о допуске либо недопуске пилота к соревнованиям.

7.2.4. Главный врач соревнования имеет право провести дополнительный медицинский контроль любого спортсмена в любое время по собственной инициативе, по решению КСК либо по поручению руководителя гонки.

## **7.3. Техническая инспекция (ТИ).**

7.3.1. Спортсмены и автомобили проходят предстартовую ТИ перед началом соревнований, после прохождения АП.

7.3.2. Предстартовая ТИ проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, а также проверки элементов, влияющих на безопасность, и, при необходимости, некоторых иных параметров.

7.3.3. Автомобили предъявляются на ТИ со стартовыми номерами и рекламой организатора.

7.3.4. В ходе предстартовой ТИ возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения технического комиссара.

7.3.5. Взвешивание автомобилей с пилотом и экипировкой для проверки соответствия веса требованиям КиТТ в рамках предстартовой ТИ производится добровольно, по желанию участников, в индивидуальном порядке. Для этого в зоне проведения ТИ устанавливаются весы.

7.3.6. Спортсмен обязан на предстартовой ТИ предъявить омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также сдать оформленный РАФ спортивный технический

паспорт автомобиля техническому комиссару. Технический паспорт возвращается спортсмену в секретариате ГСК после окончания соревнования.

7.3.7. По результатам ТИ технический комиссар делает в карточке спортсмена соответствующую отметку о допуске либо недопуске автомобиля и пилота к соревнованиям.

7.3.8. Если автомобиль не прошел предстартовую ТИ, спортсмен к соревнованиям не допускается.

7.3.9. Взвешивание автомобилей может быть проведено перед началом любого заезда. Если вес автомобиля с пилотом оказывается ниже допустимого минимума, пилот к участию в заезде не допускается.

7.3.10. Взвешивание автомобилей может быть проведено по окончании любого заезда. Если вес автомобиля с пилотом оказывается ниже допустимого минимума, результат пилота в заезде аннулируется.

7.3.11. После окончания финальных заездов может быть проведена дополнительная ТИ, в том числе с взвешиванием, демонтажом и разборкой отдельных узлов и агрегатов.

7.3.12. Сразу после окончания финального заезда спортсмен обязан привести свой автомобиль в закрытый парк, затем сразу покинуть автомобиль и выйти из закрытого парка.

7.3.13. Заявители и пилоты обязаны предоставить техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажом или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

## **8. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА**

8.1. Правом толкования настоящего Регламента пользуется КСК. КСК также имеет право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.

8.2. Все изменения Регламента доводятся до участников путем размещения бюллетеней на доске официальной информации, а также через судью при участниках.

## **9. ПОДАЧА ЗАЯВОК. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

9.1. Заявки на участие принимаются на электронную почту [fas.bereza@gmail.com](mailto:fas.bereza@gmail.com)

9.2. Прием предварительных заявок производится до 24-00 23 октября 2024 года (среда), далее предварительные заявки не принимаются.

В состав предварительной заявки должны быть включены 3 документа:

- заявка на участие,
- акт технической инспекции,
- карточка спортсмена.

Формы документов приведены в приложениях к Регламенту соревнований, а также размещаются на официальном телеграм-канале «АВТОКРОСС Свердловской области Chat».

Документы должны быть заполнены и представлены на электронную почту в формате .jpg либо .pdf.

В случае, если документы представлены в неполном объеме либо не заполнены надлежащим образом, предварительная заявка считается неподанной.

Секретариат своими силами заранее распечатывает полученные заявки, и на административной проверке пилот либо заявитель только подписывает уже готовую заявку.

9.3. При подаче заявки на участие позже указанного в пункте 9.2 срока спортсмен допускается до участия, но при этом стартовый взнос увеличивается на 50 % от суммы, приведенной в п. 9.6.

9.4. За счет средств стартовых взносов организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, формирование призового фонда, организацию приема и размещения участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

9.5. Заявители при прохождении АП вносят в кассу организатора наличными деньгами стартовый взнос за каждого спортсмена, участвующего в соревнованиях.

9.6. Размер стартового взноса при подаче предварительной заявки составляет:

9.7. Стартовые взносы полностью возвращаются:

- в случае отказа в приеме заявки;
- при отмене соревнования или переносе его проведения более чем на 24 часа.

9.8. За нарушения, допущенные в ходе проведения соревнований, Коллегией спортивных комиссаров либо Главной судейской коллегией спортсменам могут быть предъявлены денежные пенализации в соответствии с положениями утвержденной РАФ таблицы пенализации.

9.9. Спортсмен, подавший заявку на участие и не прибывший на соревнования, обязан внести в кассу Организатора денежные средства в размере 50% стартового взноса.

9.10. Все расходы по проезду и пребыванию на соревнованиях своих спортсменов и персонала несут заявители.

## **10. НАГРАЖДЕНИЕ**

10.1. Спортсмены, занявшие призовые места, награждаются кубками, медалями, дипломами.

10.2. Организатор вправе учредить дополнительные памятные призы и подарки.

## **11. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

11.1. Организатор обязуется обеспечить соблюдение общественного порядка и общественной безопасности, безопасности зрителей и участников, медицинское сопровождение, пожарную безопасность.

11.2. Каждый участник соревнований несет ответственность за наличие огнетушителей в зоне расположения своей команды на территории парк-стоянки.

11.3. Каждый участник соревнований обязан исключить любые загрязнения в случае утечки каких-либо веществ при подготовке и обслуживании автомобиля, не допускать захламления мест общественного пользования во время проведения соревнований.

11.4. По окончании соревнований каждый участник обязан убрать весь мусор вокруг своего месторасположения в специальные контейнеры, установленные на территории парк-стоянки.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ.**

1. Форма заявки на участие в соревнованиях
2. Форма акта технической инспекции
3. Форма карточки спортсмена

Учебно-тренировочный сбор 26.10.2024 город Берёзовский		Класс		Стартовый номер	
		ДЗ-Микро			
<b>ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ</b>					
<b>УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)</b>			<b>АВТОМОБИЛЬ</b>		
Наименование			Модель шасси		
Лицензия участника			Модель, раб.объем двигателя:		
Адрес			Спортивный техпаспорт		
			Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ
Телефон			Согласие на размещение рекламы		Да Нет
<b>СПОРТСМЕН (ПИЛОТ)</b>			<b>МЕХАНИК</b>		
Фамилия			Фамилия		
Имя			Имя		
Гражданство			Гражданство		
Дата рождения			Дата рождения		
Спортивный разряд, звание					
Адрес			Адрес		
Телефон			Телефон		
Свид-во о рождении	Серия	Номер	Паспорт	Серия	Номер
	Когда и кем выдано			Когда и кем выдан	
ИНН					
СНИЛС					
Лицензия пилота					
Подпись			Подпись		

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что указанные в заявке данные являются правильными, и заявленный автомобиль соответствует требованиям КиТТ.

Заявитель \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ фамилия \_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_

<b>ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ СПОРТСМЕНА</b>			
№	Соревнования	Год	Достижение
1			
2			
3			





РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**АКТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ**

Класс	Стартовый номер
Д3-Микро	

Дата соревнования	26.10.2024	Статус соревнования	Учебно-тренировочный сбор		
Спортсмен				Технический паспорт №	
Марка автомобиля	Д3-мини	Модель		Год выпуска	Кузов №
Двигатель, модель	Объем цилиндров			Вес автомобиля со спортсменом	
Наличие омологированных узлов и агрегатов, в том числе каркас безопасности	Что омологировано	Сертификат ФИА, РАФ №	Соответствие карте омологации		Отметка технического контролера
Наличие опломбированных узлов и агрегатов	Что опломбировано	Вид опломбирования (отложенное вскрытие / проверка на соответствие КиТТ)	№ пломбы	Наличие акта	Отметка технического контролера
	Марка, модель	Омологация №	Дата выпуска / не использовать после даты		Отметка технического контролера
Водительское сидение					
Ремни безопасности					
Защитный шлем					
Комбинезон					
Перчатки, обувь, белье					
<b>ЗАМЕЧАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ</b>					
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ</b>					
Предъявленный автомобиль заявленному классу			СООТВЕТСТВУЕТ	НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	
По результату проведения технической инспекции спортсмен к соревнованию			ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	
Дата	Технический комиссар			Подпись технического комиссара	

Заполняется спортсменом



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**КАРТОЧКА СПОРТСМЕНА**

Класс	Стартовый номер
ДЗ-Микро	

Спортсмен			
Заявитель (участник)			
Статус соревнования	Учебно-тренировочный сбор		
Дата	26.10.2024		
Место проведения	Город Берёзовский		
<b>ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ПРЕДСТАРТОВЫХ ПРОЦЕДУР</b>			
<b>АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА</b>  <b>СЕКРЕТАРИАТ ГСК</b>	Заявка на участие		
	Лицензия пилота		
	Медицинская справка		
	Нотариально заверенное согласие родителей на занятия ребёнком автоспортом		
	Стартовый взнос		
<b>МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ</b>	ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	
<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ</b>	ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГСК</b>			
Спортсмен к соревнованию	ДОПУЩЕН	НЕ ДОПУЩЕН	

Заполняется спортсменом