**УТВЕРЖДАЮ: СОГЛАСОВАНО: СОГЛАСОВАНО:**

**Президент Федерации Председатель комитета кросса Президент ФАС**

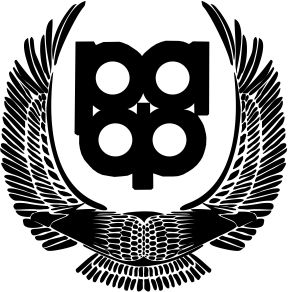
**автоспорта БГО ФАС Свердловской области Свердловской области**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Филимонова Е.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тюрин А.А. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кравченко И.А.**

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА БГО**



**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

**Трековые гонки**

**2 этап**

**Областных соревнований по трековым гонкам**

**в дисциплинах:**

**трековые гонки А-1600** (**ВРВС 1660005511Я)**

**трековые гонки Национальный (ВРВС1660773811Л)**

**трековые гонки N-1600 (ВРВС 1660783811Л)**

(Организовано в соответствии со СК РАФ, ПРК и Регламентом Чемпионата,   
Первенства и Кубка России 2024 года)

**10 марта 2024 г.**

**Свердловская область, г. Екатеринбург, стадион «Локомотив».**

|  |  |
| --- | --- |
| **Входящий номер регламента** |  |
| **Согласование комитета:** |  |
| **Согласование ВКС** |  |
| **Виза РАФ** |  |

**1.ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.**

|  |  |
| --- | --- |
| Публикация РС | 21.02.2023 |
| Окончание приема предварительных заявок | 07.03.2024 до 18:00 (по местному времени) |
| **Воскресенье 10.03.2024** | |
| 9:00 - 9:30 | **Класс Д3-Мини** административная проверка (АП),  медицинский контроль (МК), техническая инспекция (ТИ). |
| 9:30 - 10:00 | **Класс N-1600** (Mazda MX-5) административная проверка (АП), медицинский контроль (МК), техническая инспекция (ТИ). |
| 10:00 - 11:00 | **Класс А-1600** (Д-2Н, Супер – 1600, Национальный) административная проверка (АП), медицинский контроль (МК), техническая инспекция (ТИ). |
| 11:00 - 11:15 | 1-е заседание ГСК. |
| 11:15 - 11:40 | Брифинг, собрание спортсменов-участников. |
| 11:40 - 13:10 | Свободная тренировка. Хронометрируемая тренировка. |
| 13:10 - 13:30 | 2-е заседание ГСК. |
| 13:30 - 14:00 | Брифинг собрание спортсменов-участников. |
| 14:00 - 14:30 | Торжественное открытие. |
| 14:30 - 18:30 | Финальные заезды. |
| 18:30 - 19:00 | 3-е заседание ГСК. Подготовка итоговых протоколов. |
| 19:00 - 19:30 | Награждение призеров. Закрытие соревнований. |

**Примечание:** *Организатор и Коллегия спортивных Комиссаров оставляют за собой право уточнять Программу соревнований в зависимости от количества заявленных участников и метеорологических условий Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге или в отдельном телеграмм-канале.*

**2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ**

2.1. Организатор соревнований – Федерация автоспорта БГО, президент Филимонова Екатерина Олеговна. Адрес электронной почты fas.bereza@gmail.com, телефон 8909-70-18-087.

2.2. Предварительные заявки принимаются до **07.03.2023, до 18:00** (по местному времени) **по ссылке** [**https://quintadb.ru/cEWdcI8**](https://quintadb.ru/cEWdcI8)

**3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Должность** | **Фамилия Имя** | **Город** | **Судейская категория** | **Судейская лицензия** |
| **Коллегия Спортивных Комиссаров (КСК)** | | | |  |
| Спортивный комиссар | Тюрин Андрей | Екатеринбург | СС1К | В24-5386 |
| **Главная судейская коллегия** | | | |  |
| Главный судья  (Руководитель гонки) | Жигулин Филипп | Екатеринбург | СС1К | В24-5385 |
| Заместитель  главного судьи | Шавшуков Евгений | Екатеринбург | СС1К | В24-5354 |
| Главный секретарь | Кукарцева Ольга | Екатеринбург | СС1К | В24-5341 |
| Главный хронометрист | Федяков Дмитрий | Екатеринбург | ВК |  |
| Комиссар по безопасности | Ротанов Артем | В. Пышма | СС3К |  |
| Технический комиссар | Гилев Александр | Алапаевск | СС2К | В24-5340 |
| Судья старта | Тебенькова Светлана | Берёзовский | СС3К | В24-5347 |
| Судья старта | Громов Сергей | Берёзовский | СС3К | В24-5337 |
| Директор соревнования | Филимонова Екатерина | г. Березовский |  |  |
| Главный врач соревнования | Лапшина Наталья | г. Ревда |  |  |
| Пресс-Аташе | Вахрушева Екатерина | г. Березовский |  |  |
|  |  |  |  |  |

**4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

4.1. Основанием для проведения соревнований является Календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области 2024 года.

4.2. Соревнования организуется в соответствии с:

-Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

-Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК);

-Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

-Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;

-Правилами организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам;

-Классификацией и техническими требованиями к автомобилям участвующим в спортивных соревнованиях (КИТТ);

-Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым гонкам (приложение 2);

- Настоящим Регламентом.

**5. ПИЛОТЫ И АВТОМОБИЛИ**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, которым на момент административной проверки исполнилось 18 лет, имеющие Лицензию Пилота как минимум Е, выданную РАФ в 2024 году, медицинскую справку о прохождении углублённого медицинского осмотра (в соответствии с Приложением № 2 к приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н), Спортсмены от 16 до 18 лет могут быть допущены к участию только по решению комитета трековых гонок, при условии наличия разрешения от родителей, заверенного нотариально и опыта успешного участия в соревнованиях (в том числе юношеских) по автомобильному спорту. Заявители Республики Казахстан допускаются к участию в соревнованиях при наличии действующей национальной лицензии пилота, выданной Федерацией автомотоспорта Республики Казахстан.

Вопрос о допуске Пилота к соревнованиям Организаторы соревнования

решают, исходя из количества поступивших заявок, в установленный срок, оставляя за собой право отклонения Заявки на условиях, изложенных в СК РАФ.

5.2. Пилоты, обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж (брифинг);

- парад, представление Участников;

- награждение победителей.

5.3. К участию в областных соревнований по трековым гонкам «Трек-400» допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям 2023г к автомобилям класса:  
 -Супер-1600; “ПРИЛОЖЕНИЯ 3Д к КиТТ РАФ 2023 (Статья 279 RUS)”;

-Национальный, Статья 7 Приложения 3А к КиТТ 2023 г.;

-Д2Н. Статья 6 Приложения 3А к КиТТ 2023;   
В дисциплину N-1600 допускаются автомобили Mazda MX-5, подготовленные в соответствии с зачётной группой 2000Н ПРИЛОЖЕНИЯ 9 КиТТ.

Имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и прошедшие Техническую инспекцию (ТИ). Представители Республики Казахстан предъявляют на ТИ технический паспорт на автомобиль, выданный Федерацией автомотоспорта РК.

5.4. Супер-1600, Национальный, Д2Н, допускаются только шины Модель И-398, R-14, производитель Мастер-спорт. Изменение рисунка протектора и доработка шипа запрещена. Приложению 4а к КР 2024 г. или дополнению к данному регламенту. «Приложению 2 к КиТТ» пункт 2,2 («Требования к шипованным шинам…») редакции 2016 года для шин с общей длиной 15 мм.

# 5.5. N-1600 (Mazda MX-5) – допускаются шины НИИШП 155-15 И-398.

5.6. Контроль шипов производится в предстартовом накопителе по шаблону технического комиссара. Допускается на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса выступание **ТРЕХ** шипов, от 3,0 мм, но не более 3,2 мм, подсчет таких шипов ведется на тридцатисантиметровом участке, согласно шаблону. Колесо, которое не соответствует данному пункту должно быть заменено, в противном случае участник до заезда не допускается. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу

5.6. Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

5.7. Взвешивание автомобилей производится в обязательном порядке, до старта или сразу после финиша любого заезда.

5.8. Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту пилотом в полной гоночной экипировке не должен быть менее:

- Д2-Н – 1000 кг.

- Национальный – 1050кг.

- Супер -1600 –1070кг.

5.9. Супер-1600, Национальный, Д2Н, включая пилота с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения.

Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо вварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг.

.

**6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.**

6.1. Заявка на участие подается непосредственно Организатору не позднее трех дней до начала соревнования.

6.2. Очки в двухэтапном соревновании начисляются за занятые места в соответствии с приложением к СК РАФ – «Таблица для начисления очков по занятым местам». Если же участников 6 и менее, то данное соревнование считается не состоявшимся.

6.3. Результаты личного зачета в зачетной группе А-1600 и N-1600 определяются по сумме очков полученных пилотом на этапе.

6.4. Порядок проведения Свободной тренировки и Квалификационных заездов указывается в регламенте организатора каждого этапа.

6.5. Для участия в зачетных заездах пилот обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска.

6.6. Пилот, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления формирования заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимается запасным пилотом.

6.7. Отказ запасного пилота от участия в заезде засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов пилотов основного состава.

6.8. Контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда.

6.9. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования и судей старта запрещено.

6.10. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта.

6.11. При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

6.12. Готовность всех автомобилей к старту обозначается поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

6.13. При проведении соревнований по трековым гонкам, на участие в которых зарегистрировалось 16 и более пилотов, применяется система зачета 20-и заездов при 4-и дорожках с начислением очков за места: за 1 место – 3, за 2 место – 2, за 3 место – 1, за 4 место – 0 . Победитель определяется по наибольшей сумме очков полученных им во всех заездах. При равенстве очков за 1-е, 2-е, 3-е места проводится перезаезд. Невыезд на старт перезаезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт пилот. В остальных случаях место пилота определяется по результатам квалификации.

6.14. При количестве готовых к старту пилотов меньше, чем 16, Спортивные Комиссары вправе выбрать иную систему зачета.

6.15. Результаты личного зачета в зачетной группе А-1600 и N-1600 определяются по сумме очков полученных пилотом на всех состоявшихся этапах.

6.16. При равенстве очков у двух и более пилотов их места в итоговом протоколе Официального соревнования расставляются по лучшему результату последнего для этих Пилотов этапа. При этом Пилот, который принял участие в более позднем этапе, получает лучшее место.

**7. СТАРТ.**

Процедура старта светофором: Судья, проходящий с зелёным флагом перед стартовой линией предупреждает пилотов о готовности старта. Стартовая команда подается, как правило, выключением КРАСНЫХ сигналов светофора. Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом. Способ подачи стартовой команды флагом, описан в п. 7.2 и продемонстрирован пилотом до старта первого заезда.

7.1. Автомобили устанавливаются на линии старта с работающим двигателем. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

7.2. Стартовая команда подается флагом, путем поднятия флага вверх и его резким опусканием в течение 3 секунд вниз.

7.3. Фальстарт фиксируется судьей старта, поднятием красного флага судьей (остановка заезда). Этот сигнал подается по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех постах.

7.4. Совершивший фальстарт пилот получает замечание и предупреждается, о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

7.5. В 30 метрах от линии старта с обеих сторон трассы устанавливаются синие флаги обозначающие границу «Зона прямолинейного действия».

7.6. Нарушение прямолинейности движения наказывается, по решению КСК для нарушителя, остановка заезда не производится.

7.7. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, пилот обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль.

7.8. Пилот, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

7.9. Направление движения – против часовой стрелки.

**8. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ.**

8.1.  Длина трассы 400 метров

 Ширина стартовой зоны 15 метров

 Максимальная ширина трассы 17 метров

 Минимальная ширина трассы 12 метров

 Место расположения трассы г. Екатеринбург, Расточная, 18, Стадион

«Локомотив»

 Покрытие трассы лед

8.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы.

8.3. По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки и Комиссаром по безопасности.

**9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.**

9.1. Предварительные заявки принимаются Организаторами каждого этапа по адресам, указанным в п.2.2.настоящего Регламента.

9.2. Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административных проверок. Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной (СК РАФ).

9.3. Сумма стартового взноса для классов А-1600 и N-1600 составляет:

- 5 000 рублей, до 07.03.2024 до 18:00 (по местному времени).

- 7000 рублей при подаче заявки после 07.03.2024 18:00 (по местному времени).

Стартовый взнос вносится наличными на административной проверке.

9.4. Организатор оставляет за собой право освободить отдельных пилотов от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

9.5. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого пилота документы, предусмотренные п. 5.1 данного Регламента.

9.6. Пилоты обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявить Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

9.7. В ходе предстартовой технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

9.8. Автомобили, не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, как и пилоты, не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованиям не допускаются.

**10. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ.**

10.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которые вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежная пенализация, исключение из Соревнования. **Поводом для исключения из Соревнования может быть получение пилотом ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения и правил поведения водителей.** (кроме фальстарта).

**11. ФИНИШ.**

11.1. Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную дистанцию заезда. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.

11.2. Сразу после окончания заезда, который является для данного пилота последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

**12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЯЦИЯ.**

12.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.

Сумма залога при подаче протеста составляет 20 000 рублей.

12.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размер которого определяется техническим комиссаром, но не более 100% от взноса протеста.

**13. НАГРАЖДЕНИЕ.**

13.1. Участники, занявшие 1 – 3 места, награждаются кубками, медалями, грамотами.

13.2. Организатор вправе учредить дополнительные призы.

13.3. Денежный призовой фонд этапа составляет 100% от стартовых взносов в каждом классе, для участников, занявших 1,2,3 место.

**14. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.**

14.1. Организаторы и пилоты соревнований обязуются обеспечить соблюдения общественного порядка и общественной безопасности, безопасность зрителей и участников, медицинское сопровождение и пожарную безопасность. Не допускать захламления мест общественного пользования на время проведения соревнования.

**15. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.**

15.1. Каждый участник обязан гарантировать, что полиэтиленовая пленка (минимальные размеры 4 м х 5 м) будет расположена на земле, на территории его команды, чтобы предотвратить любые загрязнения в случае утечки каких – либо веществ при подготовке автомобиля и т.п.

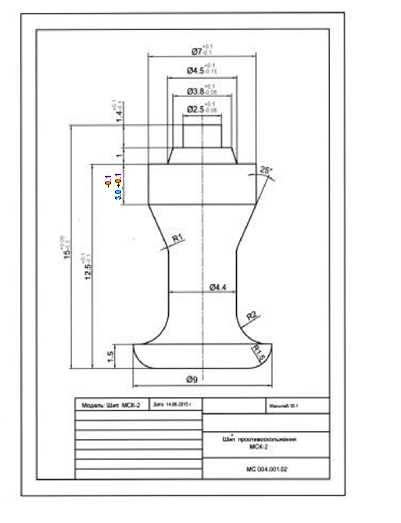
15.2. Каждый участник по окончании соревнований обязан убрать весь мусор вокруг своего место расположения в специальные контейнеры, установленные в паддоке Организатором или выданные мешки для мусора.

**ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ НА СОРЕВНОВАНИЯ**

**15. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| П | Нарушение | Наказание |
| 15.1. | Несвоевременная подача заявки (п.3.3.ПТЛ-014) | Денежная пенализация 2000 руб. |
| 15.2. | Уклонение от ТИ (п.5.3 ПТЛ-014) (п.п.ПТЛ-014) | Отказ в старте, аннулирование результата в заезде |
| 15.3. | Выезд на трассу без разрешения судьи в тренировочных заездах | Денежная пенализация 1000 руб. |
| 15.4. | Выезд на трассу без разрешения судьи в зачетных заездах (п.10.3 ПТЛ-014, п.12.2.РЧиКР) | Отказ в старте |
| 15.5. | Превышение времени формирования заезда (п.10.4 ПТЛ-014) | Отказ в старте |
| 15.6. | Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц (п.10.6 ПТЛ-014, п.12.4 РЧиКР) | Денежная пенализация 1000 руб. |
| 15.7. | Преднамеренная повторная остановка при движении к старту (п.10.7 ПТЛ-014, п.12.5 РЧиКР) | Денежная пенализация 1000 руб. |
| 15.8. | Пересечение линии старта при расстановке (п.11.1 ПТЛ-014, п.12.6.РЧиКР) | Денежная пенализация 1000 руб. |
| 15.9. | Первый фальстарт в заезде (п.11.4 ПТЛ-014) | Замечание |
| 15.10. | Повторный фальстарт в одном заезде (п.11.4 ПТЛ-014) | Исключение из заезда |
| 15.11. | Нарушение прямолинейности движения в 30-метровой зоне (п.10.6 регламента) | Аннулирование результата в заезде или по решению КСК |
| 15.12. | Обгон в зоне действия желтого флага (п.12.3.ПТЛ-014, п.12.7 РЧиКР) | Аннулирование результата в заезде или по решению КСК |
| 15.13. | Обгон после финиша (п.14.2.ПТЛ-014, п.12.8 РЧиКР) | Денежная пенализация 1000 руб. |
| 15.14. | Неявка на официальные мероприятия (п.6.3 РЧиКР) | Денежная пенализация 1000 руб. |
| 15.15. | Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации | Денежная пенализация 2000 руб. |
| 15.16. | Нарушение схемы движения по трассе (п.12.3.РЧиКР) | Денежная пенализация 1000 руб. |
| 15.17.  15.18 | Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП, режима ЗП и схемы проезда в ЗП (п.14.3.ПТЛ-014)  Пересечение внутреннего борта или разметки двумя колесами, а также сбой конусов | Аннулирование результата соревнования или по решению КСК  Аннулирование результата заезда или по решению КСК |

Трек-400 2023 г. («моношина)



.

–

-

.

Шина соответствует п. 2.2. «Приложения 2 к КиТТ» ( «Требования к шипованным шинам..») редакции

2015

6года для шин с шипом высотой рабочей части 1,5 мм.

**Рис.1**

**Рис.2**



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *наименование соревнования* |  | стартовый № | дисциплина |
|  |  |
| *дата место проведения соревнования* |
| **датчик №** | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ** | | | |
| **ЗАЯВИТЕЛЬ** | | **ПИЛОТ** | |
| Наименование: | | Фамилия: | |
| Лицензия | № | Имя:  Отчество: | |
| ASN*(выдавшая лицензию)* |
| Субъект Федерации | | число месяц год рождения | **спорт.звание/разряд(обязательно)** |
| Город | | Лицензия ***Пилота:*** | РАФ № |
| ASN № |
| тел. ( ) … … … … … … … …  e-mail:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Водительское удостоверение |  |
| Субъект Федерации: | |
| **ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАЯВИТЕЛЯ**  *(в соответствии с доверенностью юр.лица)* | |
| *фамилия имя* | | Город/Регион: | |
|  | |
| контактный телефон: | | моб.тел.: | |
|  | | e-mail: | |
| *В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения автомобильного соревнования, на которое подается данная заявка.*  *Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в автоспортивных соревнованиях и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.* | | | |
| АВТОМОБИЛЬ | | | |
| № спортивного технического паспорта: | | | |
| Марка: | | Модель: | |
| **ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ** | | | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| *Нижеподписавшийся признает и обязуетcя выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признает за организатором права на использование фото-, видео - материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.*  *Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Приложения «J» МСК ФИА (КиТТ)* | | | |
| *Подпись Заявителя:*  *«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.* | | *Подпись* ***Пилота:***  *«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.* | |

Секретарь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г