

**1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Задачами проведения соревнований являются: популяризация автомобильного спорта, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Свердловской области, отбор спортсменов для участия во Всероссийских соревнованиях, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.2. Настоящие соревнования входят в зачеты:

Чемпионат Свердловской области по автокроссу, Первенство Свердловской области по автокроссу. Первенство муниципального образования г Сухой Лог.

- 2 этап Чемпионата Свердловской области в спортивных дисциплинах «Т1-2500»

- 1 этап чемпионата Свердловской области в спортивных дисциплинах «Супер-1600», «Д2-классика», «Д3-спринт», «Д2Н».

- 1 этап Первенства Свердловской области по автокроссу: Д3-Мини, Д3-250, Д3-450.

- Первенство муниципального образования г Сухой Лог Д3-Мини, Д3-250, Д2-Юниор.

- Автокросс на кубок Спортивно Технического Клуба «АВТОЛИГА»

1.3. Настоящий Регламент составлен на основании Календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Свердловской области на 2024 год и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.4. При проведении официальных соревнований по кроссу РАФ все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);

- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) с Приложениями к нему;

- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) на 2024 год;

- Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2024 год;

- Правила проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ППКР) 2024года;

- Регламент Чемпионата и Первенства Свердловской области по кроссу 2024 года;

- Настоящий частный регламент этапа, разработанный на основе регламента РАФ организатором соревнований. При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ.

**2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

|  |  |
| --- | --- |
| **14 Мая 2023 года** – начало подачи предварительных заявок | |
| **13 Июня 2024 года (четверг)** – окончание подачи предварительных заявок | |
| **15 июня 2023г (суббота)** | |
| **9:00** Административная проверка отборочный этап (АП),  медицинский контроль (МК)  техническая инспекция (ТИ) класс **Т1-2500** | |
| 9:30 | Брифинг – пилотов и представителей Т1-2500 **Стартовая площадка** |
| 10:30 | Свободная тренировка, Хронометрируемая тренировка **Т1-2500** **4 Круга**  **(3 круга в зачет хронометрируемой тренировки)** |
| 12:00 | Полуфиналы, 1 Финал **Т1-2500** |
| **16июня 2024 года (воскресенье)** | |
| **Ознакомление, проход по трассе только пешком с 07-30 до 08-45** | |
| 7:30 – 8:00 | Административная проверка (АП), медицинский контроль (МК),  техническая инспекция (ТИ) класс Д3-Мини., Д3 250 |
| 8:15-8:30 | Брифинг – пилотов и представителей Д3-Мини, Д3 250 **Стартовая площадка** |
| 8:45 | Свободная тренировка, Хронометрируемая тренировка Д3-Мини, Д3-250  **4 Круга (3 круга в зачет хронометрируемой тренировки)** |
| 8:45 – 9:15 | АП, МК, ТИ класс Д2-Н, класс Супер-1600, Д3-450. |
| 9:15- 9:30 | Брифинг – спортсменов и представителей Д2-Н, класс Супер-1600, Д3-450. |
| 9:45 | Свободная тренировка, Хронометрируемая тренировка Д2-Н, класс Супер-1600, Д3-450 по **4 круга ( 3 круга в зачет хронометрируемой тренировки**) |
| 9:15 – 10:15 | АП, МК, ТИ класс Д2-Классика, Д2-юниор, Д3-Спринт, |
| 10:15 – 11:00 | Брифинг – собрание спортсменов представителей Д2-Классика, Д2-юниор Д3-Спринт. |
| 11: 00 - 11:45 | Свободная тренировка Д2-Классика, Д2-юниор, Д3-Спринт по **4 круга ( 3 круга в зачет хронометрируемой тренировки**) |
| 11:50 | Построение на парад |
| 12:00 | Открытие соревнований. Представление судей и пилотов |
| 13:00 | Отборочные заезды. |
| 15:00 | Финальные заезды все классы |
| 16-30 17-00 | Награждение призеров. Закрытие соревнований |

|  |  |
| --- | --- |
| **По окончании всех заездов дня** | **Закрытый парк (проверки, пломбировка) для всех классов** |

Примечание: организатор вправе изменять порядок расписания соревнований в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются бюллетенями и доводятся до участников на брифинге.

**3. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

3.1. Организатор соревнований – Федерация автоспорта г Сухой Лог Хорьков М.С.

. Адрес электронной почты avtoligasl@mail.ru телефон 8 952 130 81 86

3.2. Место проведения соревнований – Свердловская область, город Сухой Лог в районе улицы А.Н. Быкова трасса СТК «АВТОЛИГА»

3.3. Оргкомитет соревнований

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Гайдукевич Ю.П | Директор соревнований |
| 2 | Быков А.А. | Директор муниципального казенного учреждения «Центра развития физической культуры и спорта городского округа Сухой Лог» |
| 3 | Гусарову К.А. | ВРИО Начальник ОМВД России «Сухоложский»  подполковнику полиции |
| 4 | Петелину С.А. | Начальника 117 ПСЧ 59 ПСО ФПС ГПС МЧС России по Свердловской ст лейтенант внутренней службы. |
| 5 | Веремеенко М.К. | Главный врач ЦРБ города Сухой Лог |
| 6 | Бурнин М.А. | Директор ООО ЧОП «Сотник» |
| 7 | Хорьков М.С | Председатель СТК «АВТОЛИГА» |

3.4. Коллегия спортивных комиссаров (КСК), Главная судейская коллегия (ГСК)

3.5. Официальные лица соревнований

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Должность | Фамилия Имя |  | Город | | |  | | | |  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
| **Коллегия Спортивных Комиссаров** | | | | |  |  |  | | |  |
|  | | | | |  |  |  | | |  |
| Тех делегат РАФ | По назначению |  |  |  |  |  | | | |  |
| Председатель КСК | Толчеев Иаан |  | Тюмень |  |  |  | | | |  |
| Спортивный комиссар | Жигулин Филипп |  | Екатеринбург |  |  |  | | | |  |
| Спортивный комиссар | Тюрин Виталий |  | Екатеринбург |  |  |  | | | |  |
| Секретарь КСК | Ветчинова Наталья |  | Сухой Лог | |  |  | | | |  |
| **Состав Главной Судейской Коллегии** | | | | |  |  |  | | |  |
| Главный судья, | Тюрин Андрей | Екатеринбург | | | |  | | | |  |
| (руководитель гонки) |
| Заместитель гл.судьи | Гладышев Евгений | Сухой Лог | | | |  | | | |  |
| Главный секретарь | Кукарцева Ольга | Екатеринбург | | | |  | | | |  |
| Секретарь | Прошкина Елена | Сухой Лог | | | |  | | | |  |
| Комиссар по безопасности | Шавшуков Евгений | Екатеринбург | | | |  | | | |  |
| Старший хронометрист | По назначению |  | | | |  | | | |  |
| Судья Факта | Федоров Владимир | Сухой Лог | | | |  | | | |  |
| Судья Факта | По назначению |  | | | |  | | | |  |
| Технический комиссар | Гилев Александр |  | Алапаевск |  |  |  | | | |  |
| Судья финиша | Егель Александр |  | Сухой Лог |  |  |  | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | | | |  |
|  |  | |  |  |  |  | | |  | |
| **Должность** | **Фамилия Имя** | | | **Город** | | | | | | |
| Директор соревнования | Гайдукевич Юрий | |  |  |  | | | Сухой Лог | | |
| Главный врач соревнования | по назначению | |  |  |  | | | Сухой Лог | | |
| Специалист по работе с прессой | по назначению | |  |  |  | | | Сухой Лог | | |
| Комментатор | по назначению | |  |  |  | | |  | | |  |

**4. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1. К участию в соревнованиях допускаются Заявители, имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию Пилота не ниже категории «Д» или «Е», а также спортсмены младше 18 лет, имеющие лицензии РАФ выданную в 2024 году.

4.2. К соревнованиям допускаются спортивные автомобили, соответствующие техническим требованиям (КиТТ) и прошедшие техническую инспекцию.

4.3. Применение радиосвязи и телефонной связи со спортсменом, а также наличие в автомобиле во время заезда любых средств связи (раций, телефонов, наушников, в том числе беспроводных), запрещено.

**5. СТАРТ-ФИНИШ**

5.1. Старт всех заездов дается с места.

5.2. Старт осуществляется со стартовой решетки (зоны с размеченными стартовыми местами для автомобилей).

5.3. Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.

5.4. Спортсмены должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют.

5.5. Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя.

5.6. Доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут после старта предыдущего заезда.

5.7. Формирование стартовой решетки следующего заезда должно быть завершено до момента окончания предыдущего заезда.

5.8. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.

5.9. Спортсмен имеет право выбрать любую свободную стартовую позицию в своём ряду.

5.10. Спортсмен, опоздавший в накопитель к моменту выезда в стартовую зону, занимает место в своем ряду на стартовой решетке в последнюю очередь.

5.11. При изменении состояния трассы перед стартом заезда проводится показ трассы спортсменам – ознакомительный круг.

5.12. После прохождения ознакомительного круга спортсменам может быть предоставлено время для замены шин, но не более 10 минут. Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры, руководитель гонки должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.

5.13. Команда на старт заезда подается включением светофора с фонарями зеленого цвета.

5.14. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, спортсмен обязан немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.

5.15. Время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

**6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ**

6.1. Трасса в виде замкнутой кривой протяженностью 1.400 метров,

6.2. Ширина дорожки составляет от 17 до 20 метров.

6.3. Стартовая зона вынесена за пределы гоночного полотна.

6.4. Имеется предстартовый накопитель.

6.5. Парк-стоянка имеет въезд и выезд на старт, а также въезд после финиша.

6.6. Направление движения по трассе – против часовой стрелки.

6.7. Трасса соревнований оборудована электронной системой хронометража. Каждый спортсмен обязан оснастить свой автомобиль специальным датчиком. Датчик должен быть надежно закреплен в передней части автомобиля на высоте от 200 до 400 мм от уровня гоночного полотна. Датчики предоставляются в аренду перед соревнованиями, во время административных проверок.

6.8. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования. По результатам проверки составляется и подписывается акт приемки трассы.

Скорость автомобилей в парк-стоянке не должна превышать 5 км/ч.

Только трасса и только в отведенное для этого время может быть использована для тренировок и заездов.

**7. ПРЕДСТАРТОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ: АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА,**

**МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

7.1. **Административная проверка (АП)**.

7.1.1. АП проводится в секретариате ГСК **раздельно по классам** спортсменов в период времени, предусмотренный разделом 2 настоящего Регламента.

За опоздание на административную проверку (АП) на спортсмена накладывается денежная пенализация в сумме 1.000 (Одна тысяча) рублей.

В ходе проверки спортсмен либо Заявитель должен представить в секретариат следующие документы:

- заявка спортсмена на участие (приложение 1),

- командная заявка (при наличии),

- лицензия Заявителя и Пилотов,

- для Пилотов, не достигших возраста 18 лет, нотариально заверенное согласие родителей на занятие ребенка автоспортом,

- паспорт (для детей – свидетельство о рождении),

- медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н,

- спортивный технический паспорт автомобиля,

- заполненный акт технической инспекции (приложение 2),

- заполненная карточка спортсмена (приложение 3).

7.1.2. В ходе АП Заявитель уплачивает стартовый взнос за каждого спортсмена, а также командный взнос \_ 000руб.

7.1.3. После проверки наличия и правильности оформления документов секретарь ГСК выдает участнику карточку спортсмена и делает в ней соответствующие отметки.

7.1.4. После прохождения в полном объеме административной проверки, медицинского контроля и технической инспекции заявитель должен сдать в секретариат ГСК карточки спортсменов с отметками о прохождении медицинского контроля и технической инспекции.

7.2. **Медицинский контроль (МК)**.

7.2.1. Спортсмены проходят МК перед началом соревнований, после прохождения АП.

7.2.2. Спортсмены, уклонившиеся от МК или имеющие медицинские противопоказания, к участию в соревнованиях не допускаются.

7.2.3. Перед осмотром спортсмен представляет главному врачу надлежаще оформленную медицинскую справку.

7.2.3. Главный врач непосредственно проводит осмотр каждого спортсмена и по результатам осмотра делает в карточке спортсмена соответствующую отметку о допуске либо недопуске Пилота к соревнованиям.

7.2.4. Главный врач соревнования имеет право провести дополнительный медицинский контроль любого спортсмена в любое время по собственной инициативе, по решению ГСК либо по поручению руководителя гонки.

7.3. **Техническая инспекция (ТИ)**.

7.3.1. Спортсмены и автомобили проходят предстартовую ТИ перед началом соревнований, после прохождения АП.

7.3.2. Предстартовая ТИ проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, а также проверки элементов, влияющих на безопасность, и, при необходимости, некоторых иных параметров.

7.3.3. Автомобили предъявляются на ТИ со стартовыми номерами и рекламой организатора.

7.3.4. В ходе предстартовой ТИ возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения технического комиссара.

7.3.5. В рамках предстартовой ТИ может производиться взвешивание автомобиля с Пилотом и его экипировкой для проверки соответствия веса требованиям КиТТ.

7.3.6. Спортсмен обязан на предстартовой ТИ предъявить омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также сдать оформленный РАФ спортивный технический паспорт автомобиля техническому комиссару. Технический паспорт возвращается спортсмену в секретариате ГСК после окончания соревнования.

7.3.7. По результатам ТИ технический комиссар делает в карточке спортсмена соответствующую отметку о допуске либо не допуске автомобиля и пилота к соревнованиям.

7.3.8. Если автомобиль не прошел предстартовую ТИ, спортсмен к соревнованиям не допускается.

7.3.9. Перед началом любого заезда может быть проведено взвешивание автомобилей. Если вес автомобиля с Пилотом оказывается ниже допустимого минимума, спортсмен к участию в заезде не допускается.

7.3.10. После окончания финальных заездов может быть проведена дополнительная ТИ, в том числе с взвешиванием, демонтажом и разборкой отдельных узлов и агрегатов.

7.3.11. Сразу после окончания финального заезда спортсмен обязан привести свой автомобиль в закрытый парк, затем сразу покинуть автомобиль и выйти из закрытого парка.

7.3.12. Заявители и Пилоты обязаны предоставить техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

**8. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА**

8.1. Правом толкования настоящего Регламента пользуется КСК. КСК также имеет право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.

8.2. Все изменения Регламента доводятся до участников путем размещения бюллетеней на доске официальной информации, а также через судью при участниках.

**9. ПОДАЧА ЗАЯВОК. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

9.1. Заявки на участие принимаются на электронную почту **avtoligasl@mail.ru** по телефону заявки не принимаются

9.2. Прием предварительных заявок производится до 12-00 13 июня 2024 года (четверг), далее предварительные заявки не принимаются. Форма предварительной заявки свободная, необходимо указать Ф.И.О. спортсмена, класс, стартовый номер.

9.3. При подаче заявки на участие позже указанного в пункте 9.2 срока спортсмен допускается до участия, но при этом стартовый взнос увеличивается на 2.000 (Две тысячи) рублей.

9.4. За счет средств стартовых взносов Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, формирование призового фонда, организацию приема и размещения участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

9.5. Заявители при прохождении АП вносят в кассу Организатора наличными деньгами стартовый взнос за каждого спортсмена, участвующего в соревнованиях.

9.6. Размер стартового взноса при подаче предварительной заявки составляет:

|  |  |
| --- | --- |
| Классы участников (спортивные дисциплины) | Сумма взноса (рублей) |
| Кросс Т 1 -2500 | 3.000 |
| Супер-1600 | 3.000 |
| Д2Н | 3 000 |
| Д2-классика | 3.000 |
| Д3-спринт | 3 000 |
| Д3-мини | 1 000 |
| ДЗ-250 | 1 000 |

9.7. Стартовые взносы полностью возвращаются:

- в случае отказа в приеме заявки;

- при отмене соревнования или переносе его проведения более чем на 24 часа.

9.8. За нарушения, допущенные в ходе проведения соревнований, Коллегией спортивных комиссаров либо Главной судейской коллегией спортсменам могут быть предъявлены денежные пенализации в соответствии с положениями утвержденной РАФ таблицы пенализации.

9.9. Спортсмен, подавший заявку на участие и не прибывший на соревнования, обязан внести в кассу Организатора денежные средства в размере 50% стартового взноса.

9.10. Все расходы по проезду и пребыванию на соревнованиях своих спортсменов и персонала несут заявители.

**10. НАГРАЖДЕНИЕ**

10.1. Спортсмены, занявшие призовые места, награждаются кубками, медалями, дипломами.

10.2. Организатор вправе учредить дополнительные памятные призы и подарки.

**11. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

11.1. Организатор обязуется обеспечить соблюдение общественного порядка и общественной безопасности, безопасности зрителей и участников, медицинское сопровождение, пожарную безопасность.

11.2. Каждый участник соревнований несет ответственность за наличие огнетушителей в зоне расположения своей команды на территории парк-стоянки.

11.3. Каждый участник соревнований обязан исключить любые загрязнения в случае утечки каких-либо веществ при подготовке и обслуживании автомобиля, не допускать захламления мест общественного пользования во время проведения соревнований.

11.4. По окончании соревнований каждый участник обязан убрать весь мусор вокруг своего месторасположения в специальные контейнеры, установленные на территории парк-стоянки.

**ПРИЛОЖЕНИЯ.**

1. Форма заявки на участие в соревнованиях

2. Форма акта технической инспекции

3. Форма карточки спортсмена

**Приложение 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 этап Чемпионата Свердловской области  по автомобильному кроссу. Первенство муниципального образования г Сухой Лог Традиционный автокросс на кубок  Спортивно Технического Клуба «АВТОЛИГА» | | Класс | | | | Стартовый номер | |
|  | | | |  | |
| **ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ** | | | | | | | |
| **УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)** | | | **АВТОМОБИЛЬ** | | | | |
| Наименование | | | Модель шасси | | | | |
| Лицензия участника | | | Модель, раб.объем двигателя: | | | | |
|  |  | | Спортивный техпаспорт | | | | |
| Адрес | Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть) | | Международная регистрация | | Действую­щие КиТТ |
| Телефон | | | Согласие на размещение рекламы | | | | Да Нет |
| **СПОРТСМЕН** | | | **МЕХАНИК** | | | | |
| Фамилия | | | Фамилия | | | | |
| Имя | | | Имя | | | | |
| Гражданство | | | Гражданство | | | | |
| Дата рождения | | | Дата рождения | | | | |
| Спортивный разряд, звание | | |  | | | | |
| Адрес |  | | Адрес |  | | | |
| Телефон | | | Телефон | | | | |
|  | Серия Номер | |  | Серия Номер | | | |
| Паспорт | Когда и кем выдан | | Паспорт | Когда и кем выдан | | | |
| ИНН | | |  | | | | |
| СНИЛС | | |  | | | | |
| Лицензия пилота | | |  | | | | |
| Подпись | | | Подпись | | | | |

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что указанные в заявке данные являются правильными, и заявленный автомобиль соответствует требованиям КиТТ.

Заявитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись фамилия должность

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ СПОРТСМЕНА** | | | |
| № | Соревнования | Год | Достижение |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

**Приложение 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LOGO_PERYA | **РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  **ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ** | | | | | | | | **Класс** | **Стартовый номер** |
| **АКТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ** | | | | | | | |  |  |
| **Дата соревнования** | **16 июня 2024г** | **Статус соревнования** | | **1 этап Чемпионата Свердловской области**  **по автомобильному кроссу. Первенство муниципального образования г Сухой Лог Традиционный автокросс на кубок**  **Спортивно Технического Клуба «АВТОЛИГА»** | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Спортсмен** |  | | | | **Технический паспорт №** | | | |  | |
| **Марка автомобиля** |  | **Модель** |  | **Год выпуска** |  | | **Кузов №** | |  | |
| **Двигатель, модель** |  | **Объем цилиндров** | |  | **Вес автомобиля со спортсменом** | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Наличие омологированных узлов**  **и агрегатов,**  **в том числе**  **каркас безопасности** | **Что омологировано** | | **Сертификат ФИА, РАФ №** | | **Соответствие карте омологации** | | | | **Отметка технического контролера** | |
|  | |  | |  | | | |  | |
|  | |  | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Наличие оплобированных узлов**  **и агрегатов** | **Что опломбировано** | | **Вид опломбирования (отложенное вскрытие / проверка на соответствие КиТТ)** | | **№ пломбы** | | **Наличие акта** | | **Отметка технического контролера** | |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | **Марка, модель** | | **Омологация №** | | **Дата выпуска / не использовать после даты** | | | | **Отметка технического контролера** | |
| **Водительское сидение** |  | |  | |  | | | |  | |
| **Ремни безопасности** |  | |  | |  | | | |  | |
| **Защитный шлем** |  | |  | |  | | | |  | |
| **Комбинезон** |  | |  | |  | | | |  | |
| **Перчатки, обувь, белье** |  | |  | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | |
| **ЗАМЕЧАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **ЗАКЛЮЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ** | | | | | | | | | | |
| **Предъявленный автомобиль заявленному классу** | | | | | **СООТВЕТСТВУЕТ** | | | **НЕ СООТВЕТСТВУЕТ** | | |
| **По результату проведения технической инспекции спортсмен к соревнованию** | | | | | **ДОПУЩЕН** | | | **НЕ ДОПУЩЕН** | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Дата** | **Технический комиссар** | | | | | | **Подпись технического комиссара** | | | |
|  |  | | | | | |  | | | |
|  |  | | | | | |  | | | |
|  | **Заполняется спортсменом** | | | | |  |  |  |  |  |

**Приложение 3**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LOGO_PERYA | **РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  **ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  **КАРТОЧКА СПОРТСМЕНА** | | | **Класс** | **Стартовый номер** |
|  |  |
| **Спортсмен** |  | | | | |
| **Заявитель (участник)** |  | | | | |
| **Статус соревнования** | **Чемпионата Свердловской области по автомобильному кроссу. Традиционный автокросс на кубок**  **Спортивно Технического Клуба «АВТОЛИГА»** | | | | |
| **Дата** | **16июня 2024г** | | | | |
| **Место проведения** | **Город Сухой Лог** | | | | |
|  | | | | | |
| **ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ПРЕДСТАРТОВЫХ ПРОЦЕДУР** | | | | | |
| **АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА**  **СЕКРЕТАРИАТ**  **ГСК** | **Заявка на участие** | |  | | |
| **Лицензия пилота** | |  | | |
| **Медицинская справка** | |  | | |
| **Нотариально заверенное согласие родителей**  **(для несовершеннолетних спортсменов)** | |  | | |
| **Стартовый взнос** | |  | | |
| **МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ** | **ДОПУЩЕН** | **НЕ ДОПУЩЕН** |  | | |
| **ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ** | **ДОПУЩЕН** | **НЕ ДОПУЩЕН** |  | | |
|  | | | | | |
| **ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГСК** | | | | | |
| **Спортсмен к соревнованию** | **ДОПУЩЕН** | **НЕ ДОПУЩЕН** |  | | |
|  |  | |  | | |
|  | **Заполняется спортсменом** |  |  | | |

 Российская Федерация

Свердловская область.

**Спортивно-технический Клуб « АВТОЛИГА»**

ЗАЯВКА КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

1 этап Чемпионата Свердловской области по автомобильному кроссу. Первенство муниципального образования г Сухой Лог Традиционный автокросс на кубок Спортивно Технического Клуба «АВТОЛИГА»

г Сухой Лог «16» \_июня\_ 2024 гг

Наименование команды: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

№ лицензии команды; № \_\_-\_\_\_\_\_\_ (при наличии)

Рег.свидетельство команды № \_\_-\_\_\_\_\_\_ (при наличии)

Руководитель команды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_от \_\_ \_\_\_\_\_\_ 2024 г.

( Фамилия, имя, отчество.) по доверенности(при наличии)

Представитель команды Жуков Сергей Викторович № \_\_\_\_\_\_от \_\_ \_\_\_\_\_\_ 2024 г.

( Фамилия, имя, отчество.) по доверенности(при наличии)

Состав команды

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Стартовый  номер | Зачетная  Группа | Имя/фамилия водителя.год | Подпись водителя |
|  |  | Т1-2500 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Лицензия № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при наличии |  |
|  |  | Т1-2500 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Лицензия № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при наличии |  |
|  |  | Т1-2500 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Лицензия № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при наличии |  |

Настоящим подтверждаю, что указанные в заявочной форме сведения верны

Представитель команды \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_ . \_\_ . 2024г.

(подпись) ( Фамилия, имя, отчество.)

**Данный регламент является официальным приглашением на соревнование**

